



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
AREQUIPA

RESOLUCIÓN GERENCIAL-N° **1161** 2015-GTUCV

Arequipa,

20 ABR 2015.-

**VISTOS Y CONSIDERANDOS:**

Que, la Municipalidad Provincial de Arequipa, dentro de su competencia de normar, regular y planificar el transporte a nivel Provincial conforme establece ítem 1.1, inciso 1 del artículo 81 de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972, respetando el principio de la especialidad de la norma previsto en la Ley de Transporte y Tránsito Terrestre N° 27181 y en el Decreto Supremo N° 017-2009 -MTC.

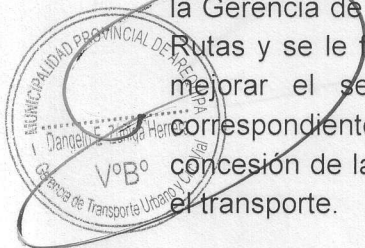
Que, por Ordenanza Municipal N° 599 se aprobó el PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE AREQUIPA 2010-2020.

Que, mediante artículo sexto de la Ordenanza Municipal antes mencionada se encarga a la Gerencia de Transporte Urbano y Circulación Vial, la aplicación del Plan Regulador de Rutas y se le faculta a realizar los ajustes técnicos correspondientes con la finalidad de mejorar el servicio a los usuarios del transporte público urbano, así como el correspondiente programa de implementación de acuerdo al proceso de licitación y concesión de las nuevas rutas; la preparación de las normas administrativas para regular el transporte.

Que, con fecha 20 de Enero del presente año se ha recepcionado el Informe N° 001-2015-MPA-GTUCV-SIT-msc, remitido con Oficio N° Proy.SIT-MPA-001-2015 del coordinador del Proyecto SIT; en este se indica que debido a la generación de nuevos polos de desarrollo y nuevos centros atractores y generadores de viaje, así como a la realización de estudios de verificación de la demanda del Plan Regulador de Rutas y, la modelación correspondiente y cambios en la tipología de buses para el corredor troncal y las rutas complementarias (alimentadoras y estructurantes); ha determinado la actualización de las fichas técnicas de cada una de las rutas del Plan Regulador de Rutas. Con el fin de optimizar los indicadores de eficiencia de cada ruta del Plan Regulador de Rutas se están extendiendo 11 rutas entre alimentadoras y estructurantes, quedando, por tanto el Plan Regulador de Rutas como se indica en el Anexo 1.

Por tanto se hace necesario el Ajuste técnico al Plan regulador de Rutas con la finalidad de mejorar el servicio a los usuarios de transporte público urbano.

Que, esta Gerencia considera que los ajustes técnicos propuestos servirán en efecto para mejorar el servicio a los usuarios del transporte público de pasajeros dentro del Sistema Integrado de Transporte.



20 ABR 2015

Conforme a las atribuciones establecidas en la Ordenanza Municipal Nro. 599 esta Gerencia.

RESOLUCIÓN GERENCIAL N° 1161 2014-GTUCV

**RESUELVE:**

Artículo 1°.- Aprobar los ajustes técnicos realizados al Plan Regulador de Rutas debiendo conforme se aprecia en el Anexo Nro. 1 de la presente resolución.

Artículo 2°.- Disponer, se haga de conocimiento del Comité Especial encargado de conducir la Licitación de Operación de las Rutas para los fines correspondientes.

**POR TANTO:**

Regístrese comuníquese y cúmplase.



Municipalidad Provincial Arequipa

Abog. Dangeio E. Zúñiga Herrera  
Gerente de Transporte Urbano y Circulación Vial

DZH/  
C.c  
Archivo  
Oficina Proyecto SIT  
Comité Especial de Licitación de Rutas

**NOTIFICACION**

La Municipalidad Provincial de Arequipa, hace constar que el día 20 ABR 2015 a horas 10.35 me constituí en el domicilio Real ( ) Legal ( ) U.R.A. con la finalidad de notificar la Resolución Gerencia N° 1161 de fecha 20-04-15 a folios 02 la misma que fuera recepcionada por Don (ña) Duran Araspide Pesan identificado(a) con documento de identidad N° Presidente Comité quien dijo ser Presidente Comité Firmó

NOMBRE DEL NOTIFICADOR  
D.M.I.

FIRMA DEL RECEPTOR  
D.M.I.

# ACTUALIZACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS APROBADO CON ORDENANZA MUNICIPAL 559



*Municipalidad Provincial de Arequipa*

## GERENCIA DE TRANSPORTE URBANO





## PRESENTACIÓN

La MPA desde el año 2001 viene desarrollando diferentes acciones conjuntamente con el apoyo de la Cooperación Técnica Internacional para encarar la problemática del transporte público urbano que afecta a casi el 76% de la población de la ciudad de Arequipa que, según la Encuesta Origen/Destino recientemente desarrollada por el Consorcio Español ALG-TMB-INYPSA, utiliza este medio de transporte de manera cotidiana.

En este proceso, con el apoyo de la Cooperación Internacional de Japón (JICA) se desarrolló el estudio **“Desarrollo de un sistema de transporte urbano sostenible para la ciudad de Arequipa”** – realizado por la consultora japonesa PADECO, entre los años 2002 y 2003. En dicho estudio se realiza una exploración entre varias posibilidades de solución priorizándose solo una: la implementación de un sistema tronco-alimentador mediante la construcción de corredores exclusivos que permitan la circulación de Buses Rápidos de alta capacidad (BRT), recomendando empezar por el corredor Cono Norte – Av. Jesús.

En el año 2006 se realizó la actualización del estudio de PADECO con el estudio **“Diseño de un sistema de transporte urbano masivo eficiente para la ciudad de Arequipa”** – conocido como TUME, el cual fue desarrollado por la consultora española ALG con el apoyo financiero de la Cooperación Técnica Suiza, que propone la construcción de un corredor exclusivo entre el Cono Norte y la Av. Las Peñas, atravesando el Centro Histórico por las calles Jerusalén - San Juan de Dios en ambos sentidos.

A inicios del 2007 se desarrolló la propuesta de **“Transporte Multimodal Integral Arequipa Siglo XXI” – TRAMINA**, el cual propone una alternativa de solución que propone la construcción de un corredor exclusivo entre el Cono Norte y el final de la Av. Socabaya, que excluye al centro histórico al considerar la Av. La Marina como parte del corredor.

Posteriormente, el BID por encargo de la cooperación técnica española, selecciono al Consorcio de Consultoras Españolas (ALG/TMB/INYPSA), para que



desarrolle los **“Estudios Complementarios para la Ejecución del Proyecto TRAMINA-SIGLO XXI”**.

Una característica común de las propuestas estudiadas y formuladas fue que ninguna se formuló siguiendo las pautas del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), por lo que, no obstante, los gastos realizados y por realizar, el Proyecto no estaba inscrito en el Banco de Proyectos del SNIP.

Ante esta situación y dada la necesidad de evaluar lo avanzado hasta ese momento y sobre todo poner en valor todos los estudios y gastos realizados, en diciembre del 2007 se suscribió un convenio con la ONG EMBARQ/WRI, cuyo objetivo principal consiste en la *“creación, consolidación e instrumentación de una estrategia integral de soluciones sustentables a los problemas de movilidad, del ambiente y del uso del espacio urbano en la Provincia de Arequipa”*; el cual ha permitido hasta el momento, la elaboración del **Perfil**, el **Estudio de Pre factibilidad y Estudio de Factibilidad** del Proyecto **“MEJORAMIENTO INTEGRAL Y SUSTENTABLE DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PUBLICO EN LA CIUDAD DE AREQUIPA ” (CODIGO SNIP: 77545)**.

En dicho Estudio, que recoge el aporte de todos los estudios realizados con anterioridad, se propone la estructuración de un sistema de transporte público urbano en base a un eje tronco-alimentador servido por dos rutas con buses de alta capacidad (BRT), 43 rutas alimentadoras, integradas a dicho eje, y 35 rutas estructurantes que cubrirán plenamente la demanda actual y proyectada de servicio de transporte de la ciudad de Arequipa.

Asimismo desde el año 2009 surge la necesidad de revisar el estudio de transporte realizado en Arequipa que permitió la creación del Plan Regulador de Rutas por lo que se menciona lo siguiente:

### **1. REALIZACION DEL ESTUDIO DE AREQUIPA (Año 2007)**

- a) **ALG.-** Elaboró el estudio de Origen Destino en la ciudad de Arequipa en 4100 hogares, segmentando la ciudad en 184 zonas. Elaboró los estudios de campo en el último trimestre del año 2007, siendo:
- Estudio de flujo vehicular en 54 puntos de la ciudad
  - Estudio de racionalización de rutas para el nuevo Plan Regulador de Rutas



- Diagnostico operacional a principales empresas de transporte de Arequipa

ALG propuso la conformación de un sistema de transporte público conformado por 80 rutas de transporte con una demanda estimada de 1'120,000 pasajeros día.

## **2. VERIFICACION DEL ESTUDIO (Año 2009)**

Surgió la necesidad de verificar el Estudio de Demanda realizado por ALG, y se convocó a expertos en sistemas BRT; se decidió una actualización de los aforos de campo y un ajuste a la matriz de demanda. A continuación se describirá a los autores de la verificación del estudio de demanda del SIT:

- a) **CONSULTORA CIDATT.-** Elaboró los estudios de campo, complementarios a los primeros estudios realizados por ALG. Dichos estudios fueron propuestos por el consultor internacional Pedro Szasz para **optimizar el diseño operacional** del nuevo Plan Regulador de Rutas. Los estudios realizados fueron los siguientes:
  - Estudio de Flujo vehicular en 24 puntos de la ciudad de Arequipa.
  - Estudio de ocupación visual para determinar la cantidad de pasajeros.
  - Estudio de velocidades de las rutas de transporte publico
  - Estudio de Ascenso y descenso de pasajeros a bordo del bus, para determinar las distancias y tiempos de viaje de los pasajeros.
  - Estudio de preferencias declaradas, para determinar la disponibilidad del usuario frente a un nuevo sistema de transporte.
- b) **CONSULTOR INTERNACIONAL ANDRÉ BRESOLÍN.-** Fue la persona encargada del Estudio de Demanda del BRT. Con la información de campo realizada por la consultora CIDATT, el consultor actualizo el número de pasajeros (demanda), en función a la matriz Origen Destino el cual tuvo que ser calibrada. Asimismo optimizo la demanda y dimensionó la flota para las 80 rutas que conforman el Plan Regulador, considerando una sola tipología vehicular (buses de capacidad para 80 pasajeros)



- c) **CONSULTOR INTERNACIONAL PEDRO SZASZ.-**
- Tuvo la labor de determinar la ubicación y capacidad de las estaciones para el corredor troncal (BRT)
  - Tuvo la labor de determinar la tipología y funcionalidad de los semáforos en el corredor troncal
  - Tuvo la labor de recomendar mejoras en la operación de los buses articulados
- d) **CONSULTOR INTERNACIONAL RODRIGO CASTILHO.-** Fue encargado de realizar la micro simulación de los buses articulados y de las estaciones. A través de su labor se pudo estimar cuantos pasajeros pueden entrar y salir dentro de una estación; asimismo recomendó el tipo de estación y la cantidad de plataformas que tendrían los terminales que están ubicados a la altura de Rio Seco y Lara.
- e) **CONSULTOR INTERNACIONAL CESAR ARIAS.-** Consultor contratado por CAF para la revisión del modelo operacional del proyecto SIT. Aporto nuevas variables al diseño operacional de las rutas troncales y validó el número estimado de pasajeros transportados.
- f) **CONSULTOR INTERNACIONAL EDGAR ENRIQUE SANDOVAL.-** Consultor contratado por CAF para la revisión del modelo financiero del proyecto SIT. Aporto experiencias y nuevas variables al modelo financiero.
- g) **CONSULTOR INTERNACIONAL CLAUDIO VARANO.-** consultor contratado por la CAF para el análisis del sistema tecnológico y de recaudo del proyecto SIT. Diseño los pliegos para la estructuración de sistema de recaudo.

### **3. OPTIMIZACION DEL ESTUDIO (Año 2010 - 2011)**

- a) **CONSULTOR INTERNACIONAL CARSTEN WASS.-** Consultor contratado por la corporación EMBARQ y la organización Panamericana de la Salud para realizar el estudio de **SEGURIDAD VIAL** en el eje del corredor troncal. Su estudio busca tomar acciones para resguardar la seguridad de los peatones que están dentro del área de circulación de los buses articulados.



- b) **CONSULTOR NACIONAL MARTIN LOCK.**- Consultor contratado por la MPA para la elaboración de los pliegos técnicos en semaforización inteligente que estará instalado en las principales intersecciones del eje del corredor troncal.
- c) **CONSULTOR INTERNACIONAL RAUL HEDEKE.**- Consultor contratado por Embarq para desarrollar el plan de operación del proyecto SIT. Su función fue optimizar el diseño operacional del proyecto SIT. Con su asesoría se desarrolló los servicios complementarios a la operación del BRT y se optimizó el número de vehículos.

#### **4. VERIFICACION DE LA DEMANDA DEL BRT A SOLICITUD DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES (Año 2012-2015)**

Debido a la intervención y apoyo del MTC en el proyecto SIT de la ciudad de Arequipa, se volvió a solicitar la verificación del estudio de demanda del BRT en base al estudio de demanda del año 2009 elaborado por los consultores Pedro Szasz y Andre Bresolin.

Para tal fin se contrató a la consultora Steer Davies Gleave con el objetivo de realizar la auditoria al proyecto Corredor BRT de la ciudad de Arequipa. El estudio fue elaborado durante los meses de noviembre del 2012 y culminó en el mes de febrero del año 2013.

Para brindar asesoramiento técnico en optimización de los modelos de demanda y diseño operacional del Plan Regulador de Rutas El Ministerio de Transportes y Comunicaciones envió al Consultor Jeff Briceño, experto en estudios de modelación y demanda, (Marzo 2015).

Con todos los estudios elaborados, considerando desde los iniciales hasta los actuales y, con el trabajo conjunto del equipo SIT y la Gerencia de Transporte y Circulación Vial se ha realizado la actualización del Plan Regulador de Rutas.

Arequipa, Abril de 2015



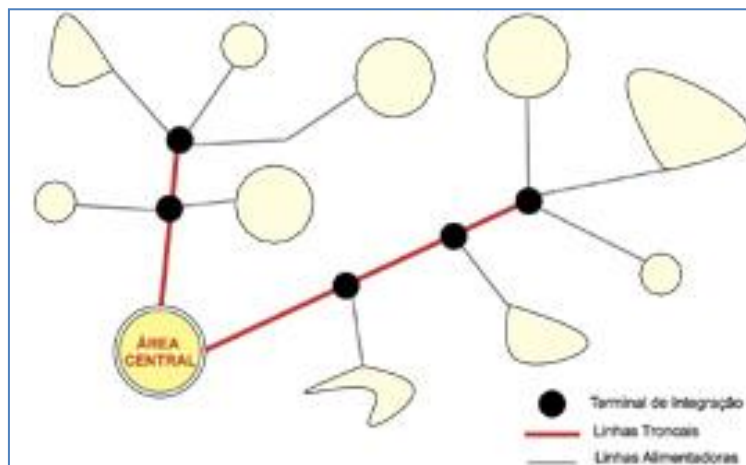


## CONSIDERACIONES

En mayo de 1996 se emitió la Resolución Municipal 534-96 por el que se aprobó el Plan Regulador de Rutas del Transporte Urbano e Interurbano de la ciudad de Arequipa, dicha resolución permitió entregar en concesión 243 rutas, las cuales a la fecha han sobrepasado los 10 años en operación, habiendo sido necesaria la autorización provisional de las actuales rutas hasta diciembre de 2009.

En la actualidad existe un sistema de transporte público ineficiente y desintegrado, por lo cual en el año 2008 la MPA encargó al Consorcio ALG –TMB – INYPSA la elaboración de un estudio de origen y destino que permitió definir claramente cuáles son los generadores y atractores de demanda considerando el crecimiento poblacional y el desarrollo de nuevas zonas urbanas y centros atractores, es por ello que se ha apostado por una solución del sistema de transporte público de pasajeros integrado y sostenible a partir de un esquema tronco alimentador, el cual permitirá optimizar las rutas y flotas de transporte.

**Imagen 1.1 Esquema Tronco Alimentador**



*Características del actual sistema de transporte:*

- Ineficaz; no resuelve la necesidad.
- Ineficiente; lo que resuelve lo hace mal.
- Desorganizado; falta de planificación.
- Desregulado; falta de autoridad.
- No rentable
- CONTAMINANTE

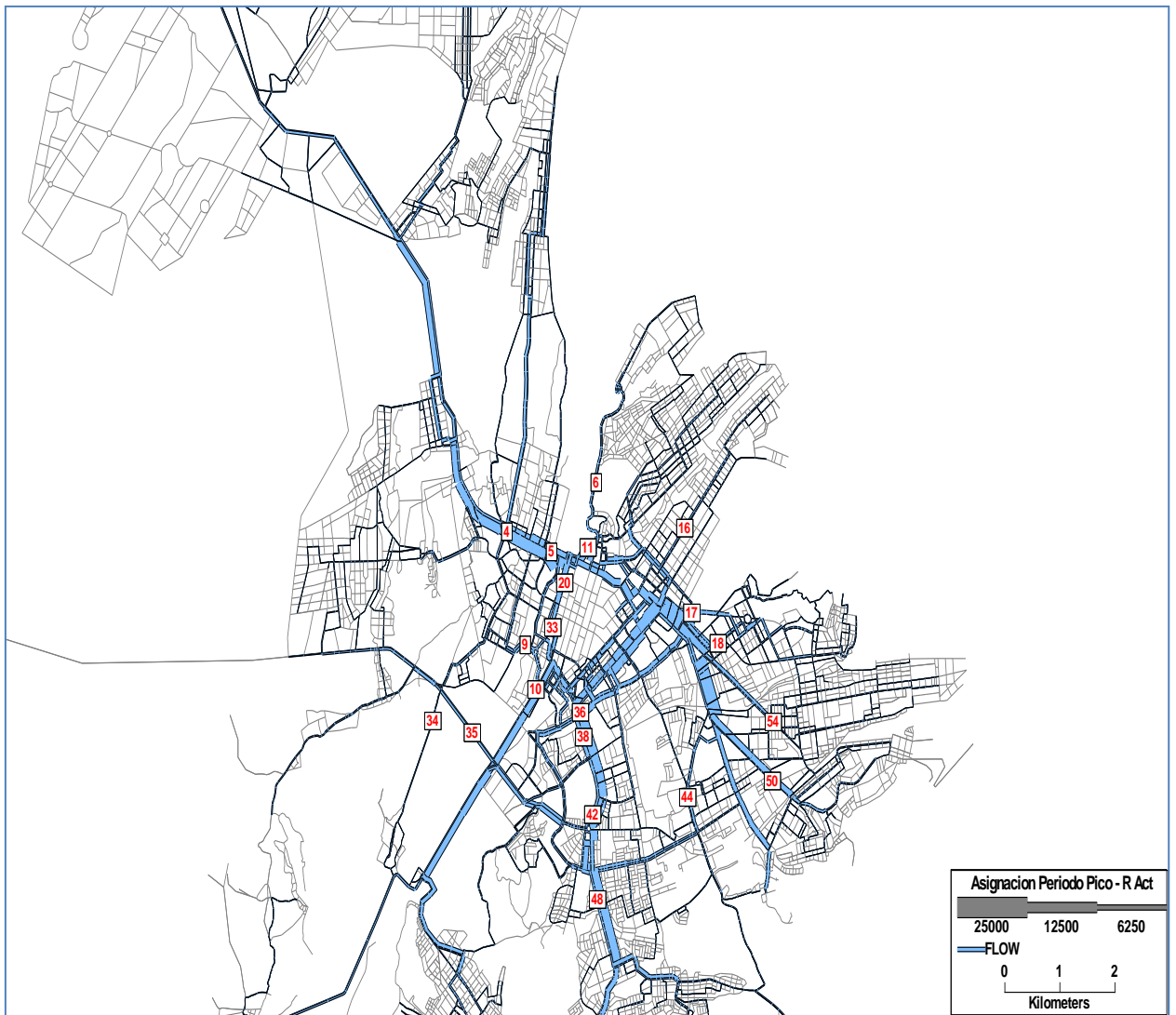


Imagen 1.2 Análisis comparativo año 2009

	Escenario sin proyecto	Escenario con proyecto
	243 rutas	78 rutas + 2 BRT
Solape	1250 %	280 %
Demanda Mistibus	---	77,661 1h/2sent 336,271/DM
Demanda Media Red Compl.	400 pax/hp	5,134 pax/ 1 hp
IPK	1	7
Factor de Ruta	398 %	156 %
Demanda/Día	1 342 450 Pax	1 778 525 Pax



Imagen 1.3 Resultado estudio Origen y Destino





## OBJETIVO

Dotar a la ciudad de Arequipa de un sistema de transporte público eficiente que permita atender las necesidades de generación y atracción de viajes, asimismo dotar a la GTUCV de la MPA de un instrumento legal, técnico y administrativo, acorde con el esquema tronco alimentador definido en el estudio de Factibilidad del proyecto: "Mejoramiento Integral y sustentable de los Servicios de Transporte Público en la Ciudad de Arequipa".

## METODOLOGÍA

Para elaborar el Plan de Rutas propuesto, el Consorcio de consultoras ALG/TMB/INYPSA, encargada de la elaboración del Estudio de Pre-factibilidad del Proyecto "Mejoramiento Integral y Sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa" (Código SNIP: 77545) ha seguido una secuencia de pasos que se señalan a continuación:

### 1) Aplicación de una Encuesta Origen-Destino

Durante el mes de diciembre de 2007 se realizó una encuesta domiciliaria en 4,000 hogares de Arequipa Metropolitana que han permitido:

- Conocer la utilización de los diferentes modos de transporte según propósitos de viaje, distinguiendo entre movilidad obligada (trabajo/estudio) y movilidad no obligada (resto motivos)
- Determinar el número de desplazamientos realizados al día por la población objetivo durante una semana normal (laborables)
- Horario de los desplazamientos, origen y destino.
- Preferencia de modos según motivos, fidelidad hacia los modos, modos alternativos.
- Grado de satisfacción de cada modo de transporte.

Una característica importante del diseño de la encuesta domiciliaria es que permite no sólo conocer la movilidad de las personas que utilizan algún modo de desplazamiento colectivo sino, además, la movilidad de la población que no utiliza ningún modo de transporte público y que constituye parte del mercado potencial de una futura red de transporte público renovada.



Como resultado directo de esta encuesta se ha obtenido una matriz origen-destino que se emplea en el modelo de transporte que se desarrolla como parte del Estudio de Pre-factibilidad y Factibilidad .

## 2) Construcción del modelo de transporte Público

La necesidad de conocer en un futuro el impacto que tendrá sobre la demanda de pasajeros la puesta en funcionamiento del primer corredor de transporte masivo de Arequipa, y la reestructuración de la red de transporte público requirió de la utilización de un programa de simulación denominado TransCAD, que constituye un software de avanzada tecnología que permite hacer simulaciones con un margen de error mínimo.

La utilización de esta herramienta ha permitido evaluar la captación de pasajeros que obtendrán las redes de transporte propuestas, el grado de cobertura y accesibilidad, así como indicadores operacionales globales del sistema y por ruta.

La modelación de la red de transporte público presentada ha supuesto reproducir matemáticamente la estructura y funcionamiento del sistema de transporte público así como la movilidad de sus usuarios.

TransCAD®, que se caracteriza por:

- Ser un programa sobre una base GIS (Sistema de Información Geográfica)
- Contener de forma integrada todos los componentes que constituyen un modelo de transportes (generación/atracción; reparto modal; asignación).
- Tener una fácil adaptación a sistemas gráficos, bases de datos y modelos de transporte.
- Además ha sido utilizado por el equipo consultor en estudios anteriores en Lima con notables resultados.

La construcción del modelo de transporte público se ha estructurado mediante la ejecución de cinco etapas:

- Etapa 1. Recopilación de la información base sobre la red de transporte público: velocidades, itinerarios, paradas, características operativa
- Etapa 2. Introducción en formato requerido por TransCAD de la información recopilada anteriormente: construcción del "route system"
- Etapa 3. Zonificación y Conectividad.
- Etapa 4. Preparación de las matrices origen-destino actuales.
- Etapa 5. Asignación y calibración del modelo.



### 3) Variables y/o indicadores usados en la construcción de los datos operativos del Plan de rutas de la Ciudad de Arequipa

1. **Longitud (ciclo):** Representa la suma del recorrido (ida y vuelta) que efectúa una ruta de transporte regular de pasajeros.
2. **Demanda Hp:** Representa el número de pasajeros transportados en la hora punta de la mañana (6.00 a.m. – 8.00 a.m.) y hora punta de la tarde (6.00 p.m. – 8.00 p.m.)
3. **Velocidad:** Es el espacio recorrido por el vehículo en una unidad de tiempo. Para las rutas tipo Alimentadoras se establece una velocidad de 18 Km/h, para las rutas Estructurantes se establece una velocidad de 15 Km/h, y para los Buses Troncales 20 Km./h. aprox.
4. **Flota:** La flota fue evaluada de la siguiente manera:

Cuando el tiempo de ciclo era mayor que la duración de la hora punta del periodo, la siguiente ecuación fue utilizada para el cálculo de la flota:

$$N = \frac{tp}{ip1} + \frac{tc - tp}{ip2}$$

Donde:

$N$  = flota mínima necesaria para garantizar la oferta en el periodo de punta;

$tp$  = duración del periodo de punta en minutos;

$ip1$  = intervalo entre partidas en el periodo de punta (minutos);

$tc$  = tiempo de ciclo (minutos);

$ip2$  = intervalo entre partidas no período después del periodo de punta.

Cuando el tiempo de ciclo era menor o igual que la duración de la hora punta del periodo, la siguiente ecuación fue utilizada para el cálculo de la flota:

$$N = \frac{tc}{ip}$$



Donde:

$N$  = flota mínima necesaria para garantizar la oferta en el periodo de punta;

$tc$  = tiempo de ciclo (minutos);

$ip$  = intervalo entre partidas en el periodo de punta (minutos);

La duración del periodo de punta fue adoptada como de 2 horas, con base en el análisis de las tablas horarias de las rutas. El intervalo de partidas después del periodo de punta fue adoptado como 1,5 veces el intervalo en el periodo de punta.

Cuando la necesidad del servicio y la ubicación geográfica de la ruta no es compatible con la demanda de la ruta, se utiliza la siguiente ecuación:

$$N = \frac{Km * 60}{Vel. * int}$$

Donde:

$N$  = flota mínima necesaria para garantizar la oferta de la ruta

$Km$  = Representa la longitud (ciclo) de una ruta

$Int.$  = intervalo entre partidas de una ruta

5. **Capacidad:** Para el Plan Regulador de rutas se consideran, esencialmente, cuatro tipologías vehiculares:
  - i. Buses Troncales: Con capacidad de 100 hasta 160 pasajeros
  - ii. Buses: Con capacidad de 80 a 100 pasajeros
  - iii. Minibuses1: Con capacidad de 60 pasajeros
  - iv. Minibuses2: Con capacidad de 42 pasajeros
6. **Frecuencia:** Es el intervalo entre partidas en el periodo de punta de una ruta. Esta dada en minutos.
7. **Km. Día:** Es la suma de los recorridos efectuados por cada vehículo en una ruta determinada, durante un día.
8. **IPK:** El IPK corresponde a la razón entre el número de pasajeros transportados y la distancia recorrida.
9. **Factor de ruta:** Es grado de sinuosidad de una ruta. Esta medido en porcentaje.



### **3) Aportes de los usuarios, autoridades y dirigentes locales.**

Se han realizado con éxito seis audiencias públicas y exposiciones en el cual se ha desarrollado la propuesta del nuevo plan regulador de rutas 2010 – 2020, dirigido a los transportistas, usuarios, autoridades, colegios profesionales, universidades, Policía Nacional, INC, medios de comunicación y a la población en general, con el fin de concertar la propuesta del nuevo plan.

El proceso de Audiencias públicas se inició el 14 de febrero, con una exposición de los puntos en concertación del Proyecto ante el Consejo Municipal de Arequipa y las dirigencias de los Gremios de Transporte, con la asistencia del Consejo en Pleno y las todos los gremios del transporte público de Arequipa, (CASA, SUTMA, Asoc. De Lanchones, etc).

Las siguientes 5 Audiencias públicas se realizaron el 17, 18, 19, 24 y 25 de febrero, dirigido principalmente a las Municipalidades distritales, a las empresas de transportistas y organizaciones de la Sociedad Civil con un promedio de 100 participantes por evento, a quienes se expuso la propuesta del nuevo Plan Regulador de Rutas 2010 -2020, de acuerdo a lo que consta en la Relatorías de las Audiencias en Anexo adjunto al presente informe.

A partir de este proceso de concertación se han recibido diversos aportes a la propuesta, los cuales han sido considerado e incorporados en el nuevo Plan Regulador de Rutas 2010 – 2020.

Durante los años 2011 y 2012 se realizaron inspecciones de campo, a fin de reconocer los itinerarios propuestos en las rutas del Plan Regulador y a la vez brindar aportes que se ajusten a los criterios técnicos.

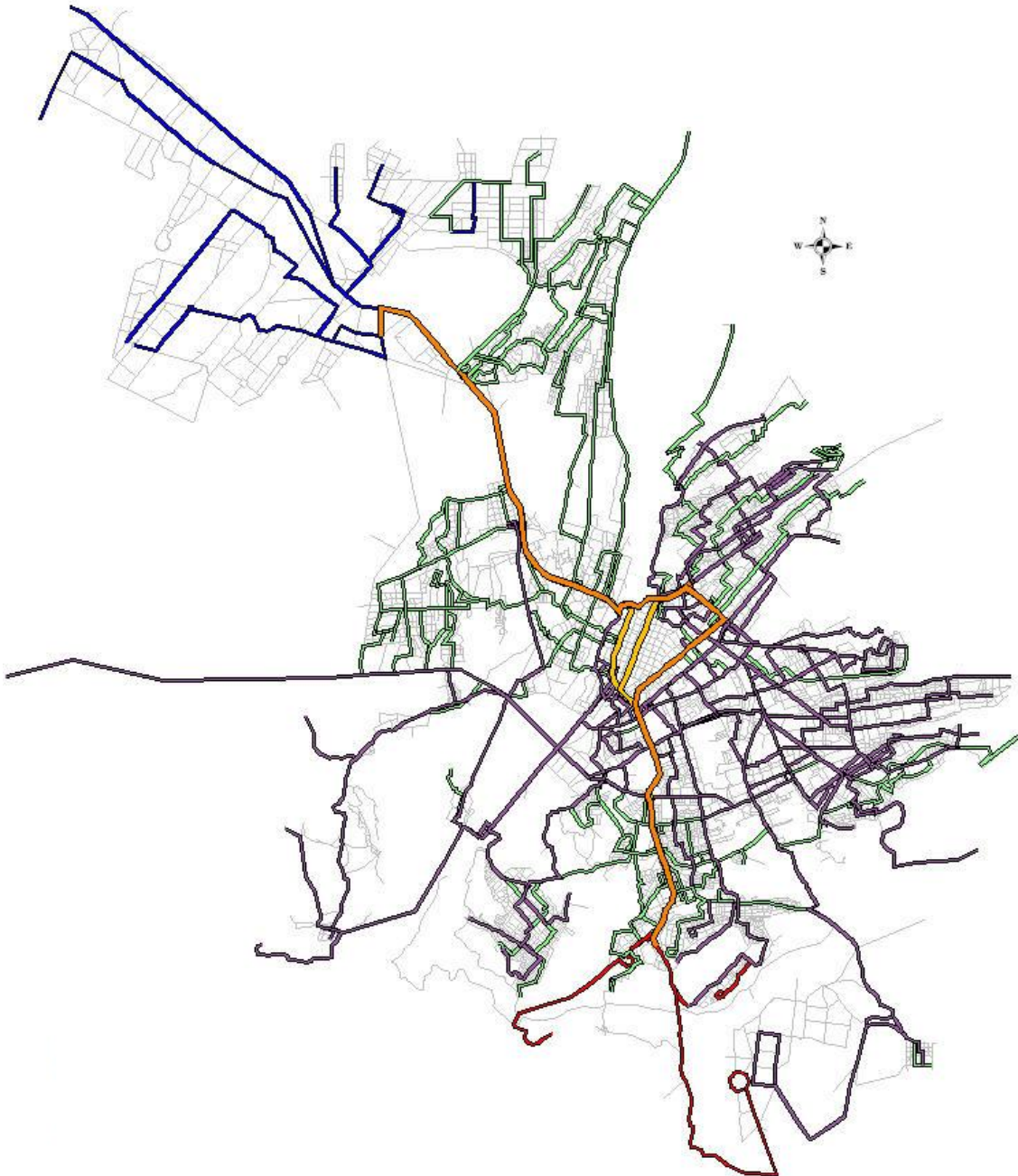
En el año 2015, dentro de la constante revisión y actualización del plan de rutas, se realizaron nuevas inspecciones de campo complementarias, plasmadas en la presente actualización del plan regulador de rutas, afinadas y calibradas la demanda de pasajeros existente.

Dentro de este marco se consideró modificar algunas rutas para redistribuir la demanda conjunta que presentaba la ciudad, esto como medida de satisfacer la demanda de cada unidad de negocio en la hora pico.





## A) El Plan General de Rutas



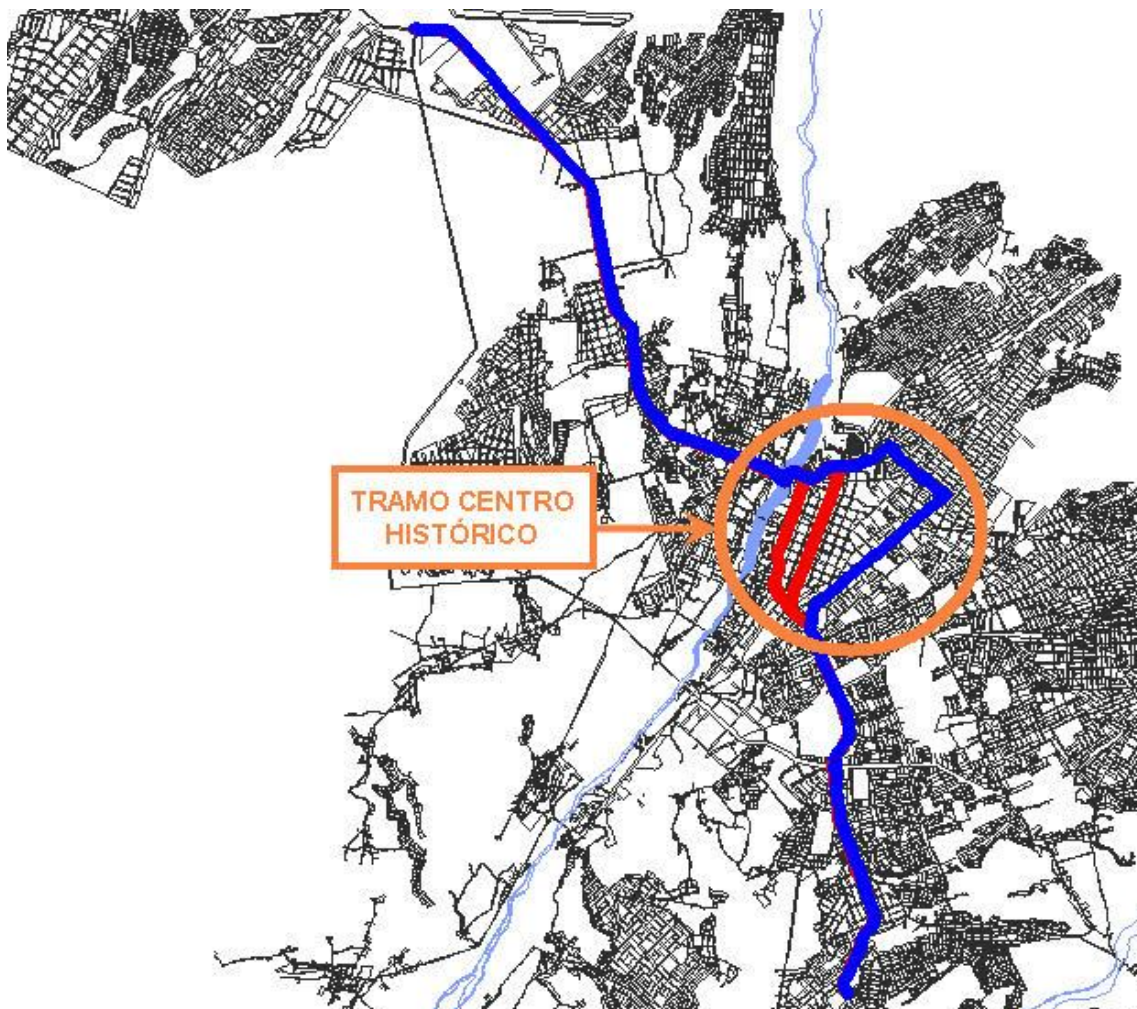
Detalle	Rutas	Color
Buses Troncales	2	
Alimentadoras	42	
Estructurantes	35	



## B) El Eje Troncoalimentador - BT

El área bajo influencia directa del estudio comprende una distancia aproximada de 22 km. de corredor que se extiende desde la zona Norte (terreno para ubicar el Terminal Norte en la vía de Evitamiento) para seguir su recorrido en sentido norte-sur por la Av. Aviación - Av. Arequipa - Av. Pumacahua - Av. Cahuide - Av. Ejercito - Centro Histórico (calles Bolívar – Sucre/San Juan de Dios-Jerusalén en el corredor A y Juan de la Torre, Progreso, Goyeneche en el corredor B) - siguiendo luego hacia el Sur por Malecón Socabaya – Av. Salaverry – Av. Alcides Carrión - Av. Perú - Av. Garcilazo de la Vega - Av. Socabaya para finalizar a la altura de la Av. Salaverry (donde se ubicará el Terminal Sur).

La zona descrita anteriormente se considera como área de impacto directo en el Estudio de Factibilidad; sin embargo, la realidad es que existe un área de mayor influencia conformada principalmente por el servicio de alimentadores del sistema que abarcan gran parte de la ciudad.

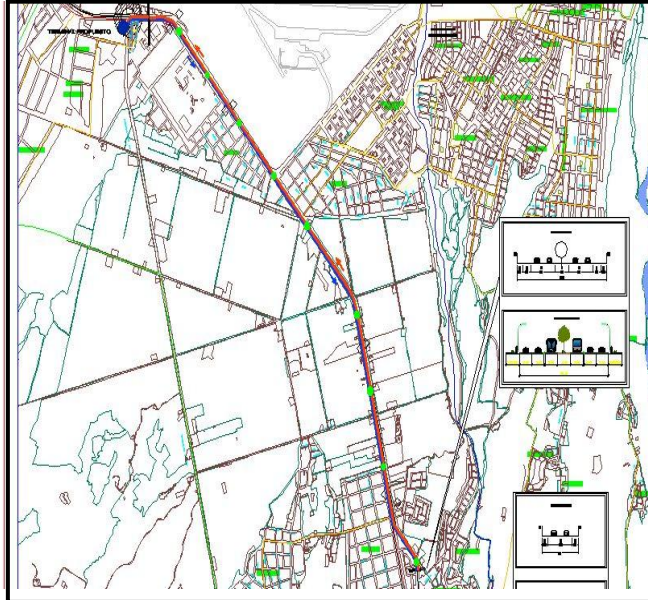




### Detalle del corredor

Tramos de Vía duales de las dos alternativas:

Tramo: Carretera a Yura, Av. Aviación y Av. Arequipa



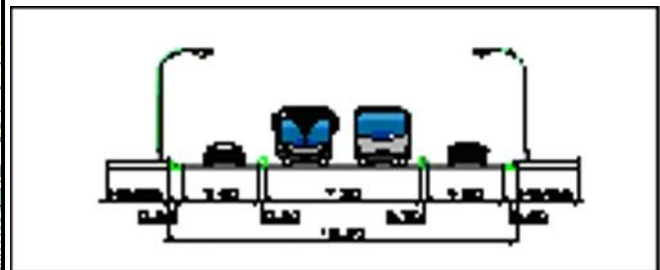
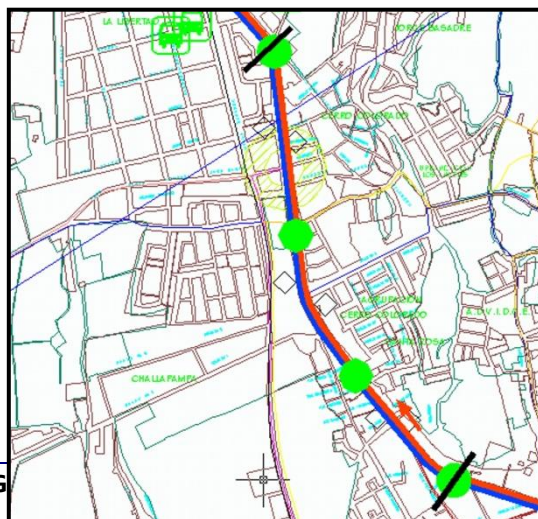
Tramo : Av. Pumacahua y Cahuide



Av. Pumacahua

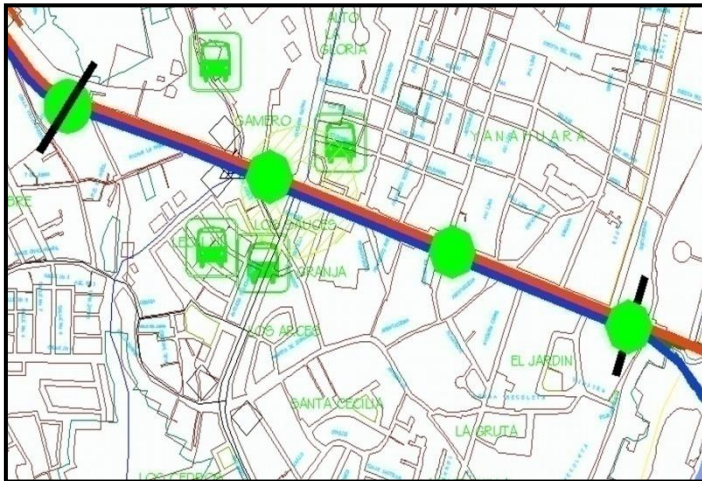


Av Cahuide



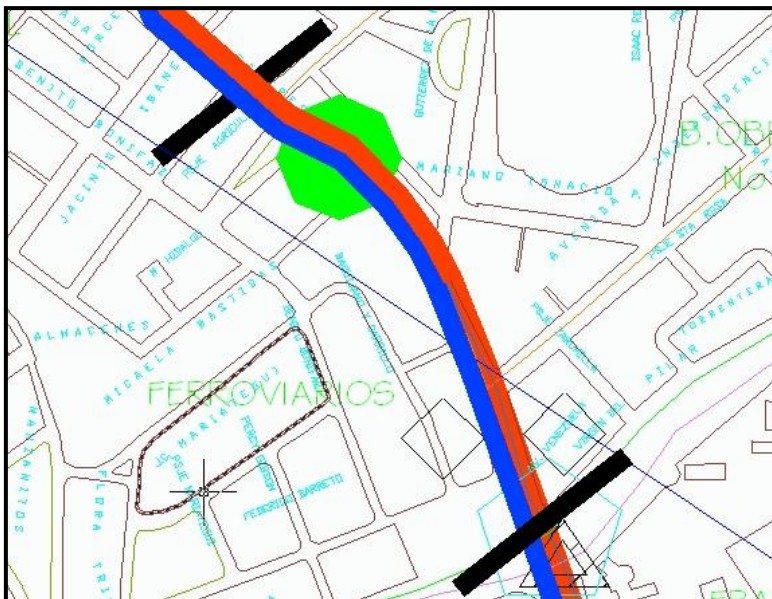


Tramo: Av. Ejército



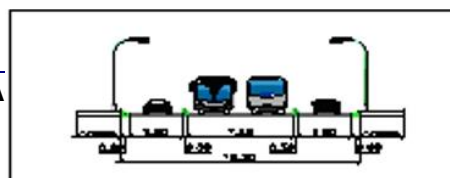
Sección Propuesta

Tramo: Av. Cáceres –Av. Salaverry



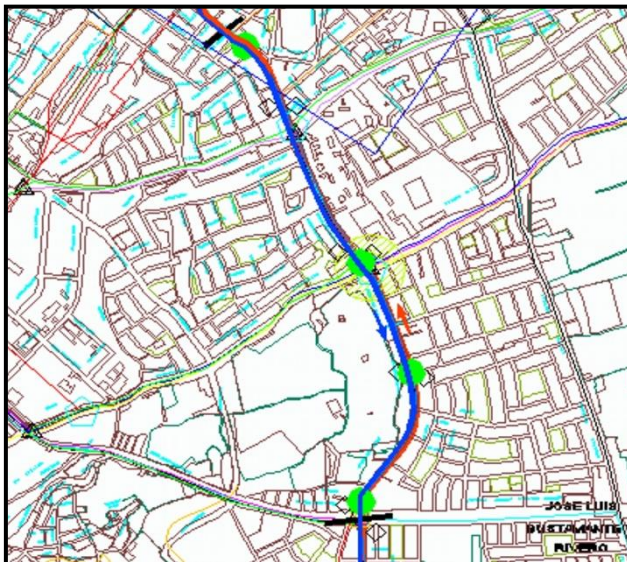
GI

RCULA

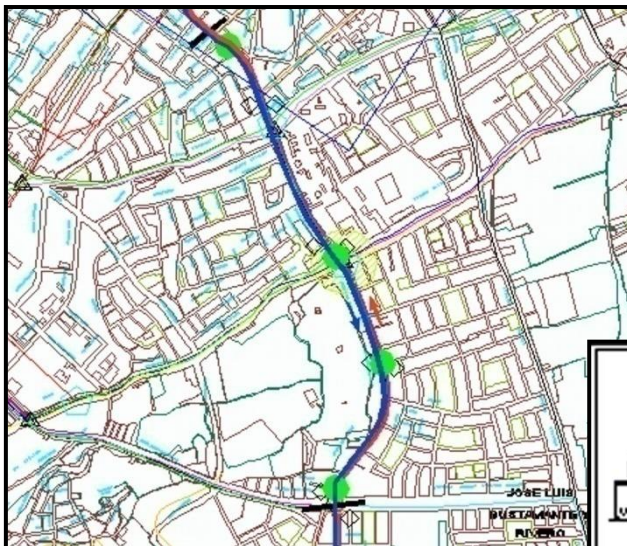




**Tramo: Av. Daniel A. Carreón**



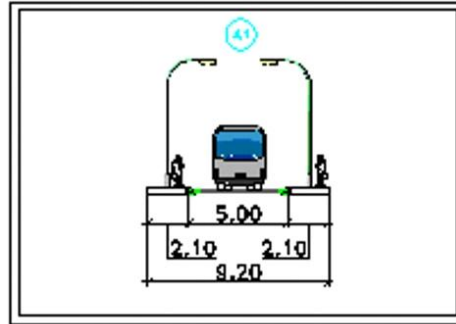
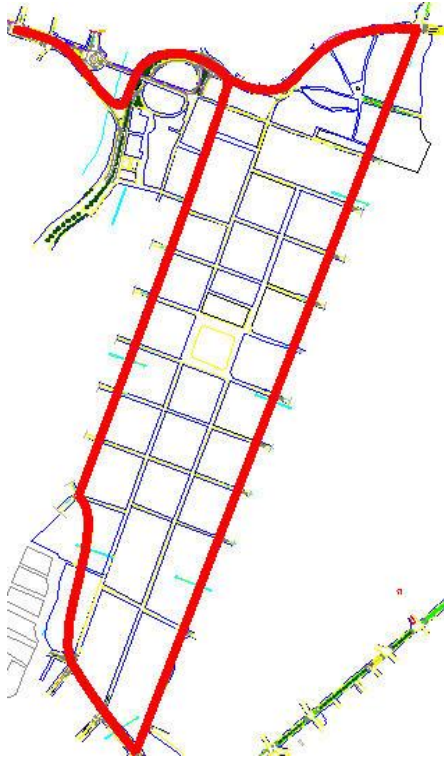
**Tramo: Av. Perú, Gracilazo de la Vega, Socabaya, Av. Salaverry**





**Detalle del tramo: Sucre – Bolívar / San Juan de Dios – Jerusalén**

**Tramo:** Centro Histórico: Pte. Bajo Grau, Av. La Marina, Av. Juan de la Torre, Av. Sucre, Av. Bolívar, Malecón Socabaya - Av. San Juan de Dios, Av. Jerusalén, Pte. Grau



Sección Propuesta



Foto Calle Bolívar

PROPUESTA PUENTE BAJO GRAU



Cuadra 1-Calle Bolívar

PROPUESTA CALLE BOLÍVAR

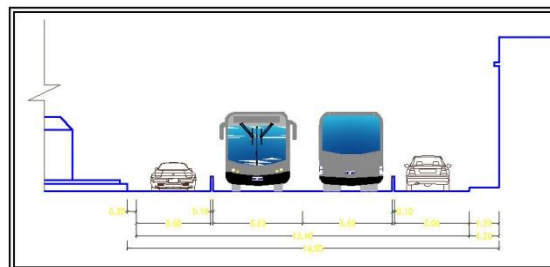
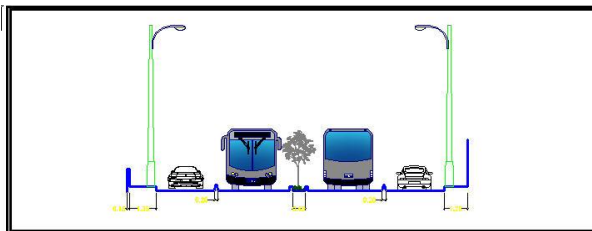
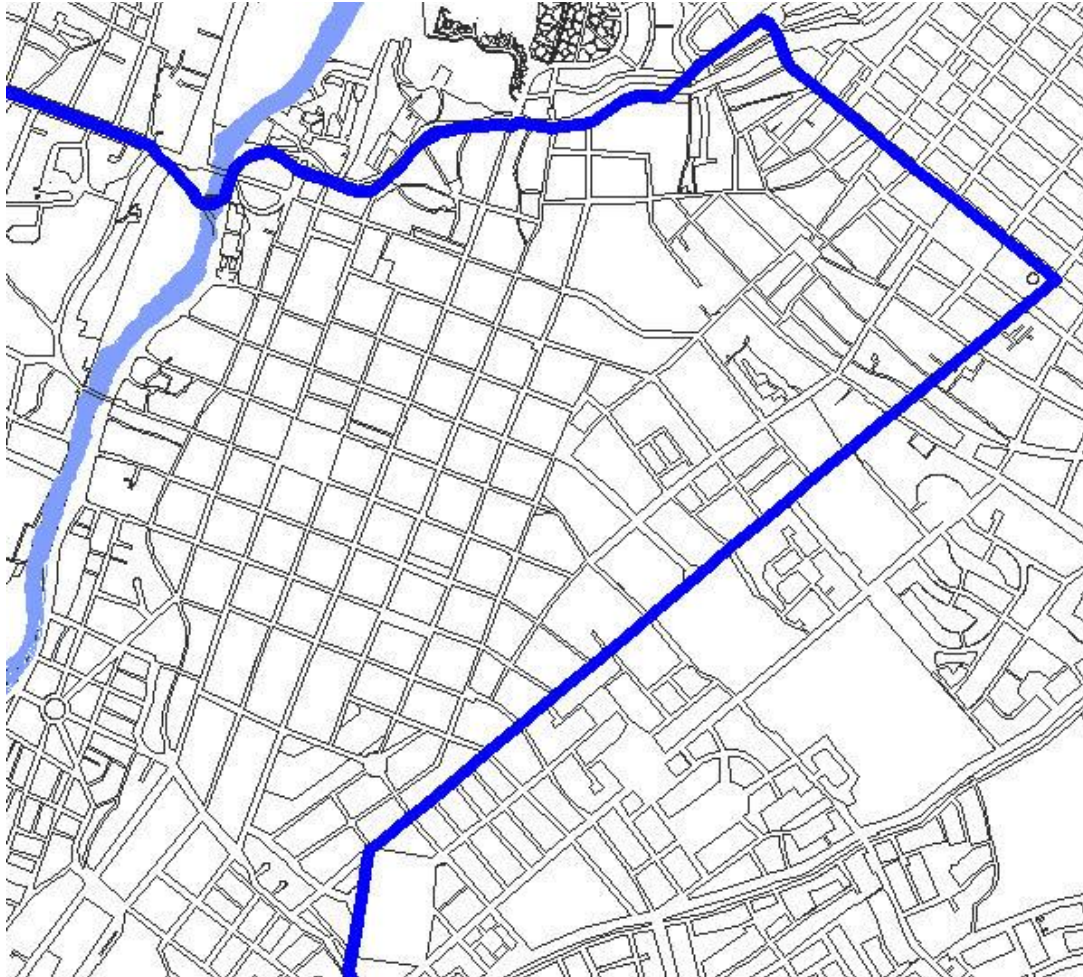


Foto Calle Sucre



## Detalle del tramo: Juan de La Torre - Progreso – Goyeneche

**Tramo:** *Centro Histórico: Pte. Bajo Grau, Av. La Marina, Juan de la Torre, Av. Arequipa, Pte. Progreso, Av. Progreso, Av. Goyeneche, Av. Chávez de la Rosa, Echeverría, Sucre, Pte. Grau*





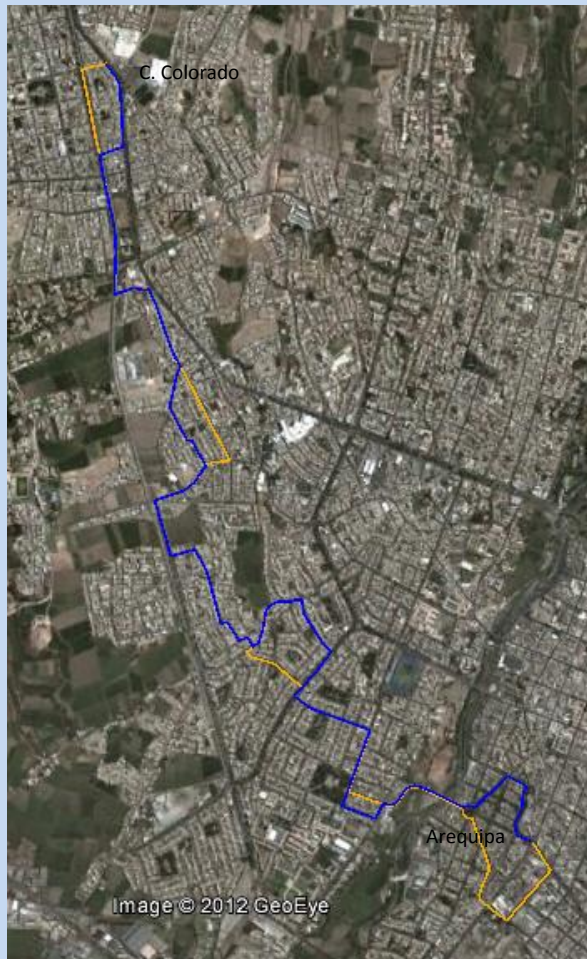
**C) Plan de Rutas Troncales, Alimentadoras y Estructurantes  
del Sistema Integral de Transportes**





## RUTA 1 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A1



**Dirección norte - sur:** Av. Aviación - Av. Pumacahua - Ca. Salamanca - Av. Villa Hermosa - Prolg. Calle N° 1 (S/N) - Av. Chachani - Av. Pachacútec - Av. Challapampa - Av. Metropolitana - Ca. S/N S/N - (Urb. Coop. V. A. Belaunde) Ca. S/N - Ca. S/N - Ca. S/N - Ca. S/N (Urb. Tablada de Chullo) - Ca. Chullo - Ca. Las Dalias - Ca. Los Tulipanes - Av. V. A. Belaunde - Ca. Ballón Farfán - Ca. Ricardo Palma - Ca. M. N. Bustamante - Pte. San Martín - Av. Salaverry - Rotonda J. M. Polar - Ca. Andrés Martínez - Parque Melgar - Av. Tacna y Arica. **Dirección sur - norte:** Av. Salaverry - Ca. Paz Soldán - Ca. 28 De Julio - Av. San Martín - Rotonda J. M. Polar - Pte. San Martín - Ca. E. Novoa - Ca. Renato Morales de Rivera - Av. Ricardo Palma - Ca. Ballón Farfán - Av. V. A. Belaunde - Ca. Los Tulipanes - Calle Las Dalias - Ca. Chullo - Ca. S/N - S/N - S/N - S/N - (Urb. Tablada de Chullo) - Ca. S/N - S/N - (Urb. Coop. B. A. Belaunde) - Av. Metropolitana - Ca. Challapampa - Ca. N° 2 - S/N - Av. Sector 12 de Octubre - Ca. San José - Av. Chachani - Prolg. Calle N° 1 (S/N) - Av. Villa Hermosa - Prolg. Miguel Grau.

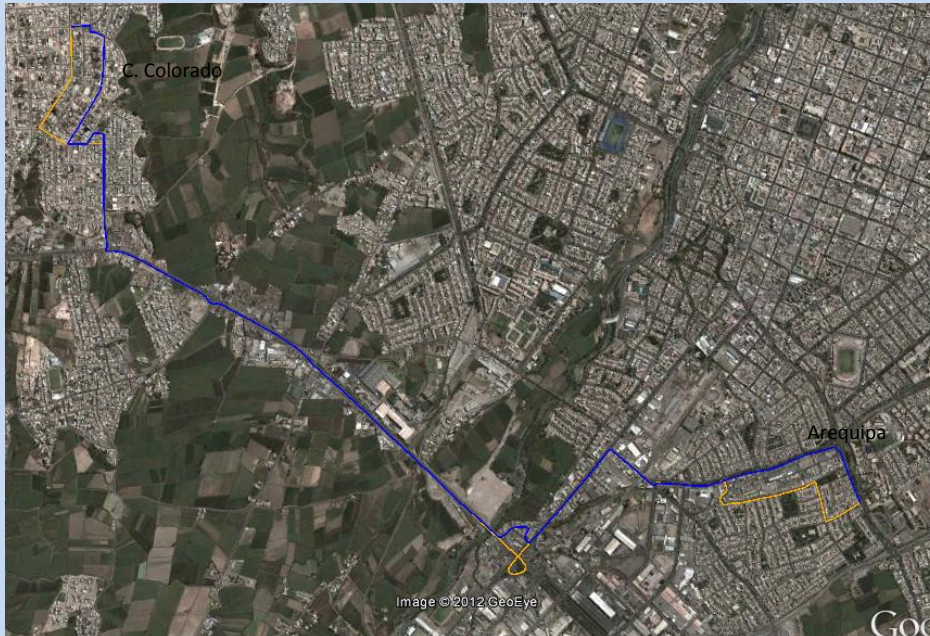
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	12,1 km.
<b>Demanda</b>	1752 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	20
<b>Frecuencia</b>	2.06
<b>Km. día</b>	4684
<b>IPK</b>	7.3
<b>Factor de Ruta</b>	155%



## RUTA 2 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A2



**Dirección este-oeste:** Ca. Alberto Guillén – Ca. S/N (Urb. Juventud Ferroviaria) – Ca. Manzanitos – Pte. Toro – Av. Venezuela – Psje. Martinetti – Av. Parra – Pje. Andía - Pje. Mosca - Psje. San Isidro – Pte. San Isidro - Variante de Uchumayo – Av. J. S. Atahualpa – Ca. María Parado de Bellido – Ca. Buenos Aires – Jr. Mantaro – Av. Los Incas - Jr. Progreso – (Terminal Parque). **Dirección oeste-este:** Av. Progreso – Jr. Huamachuco – Jr. Mantaro – Ca. Buenos Aires – Ca. M. P. De Bellido – Ca. J. S. Atahualpa - Variante de Uchumayo – Pte. San Isidro – Ca. Los Inocentes (hoja de Trébol intercambio Vial) – Av. Parra – Psje. Martinetti – Av. Venezuela – Av. D. A. Carrión.

### INDICADORES POR RUTA

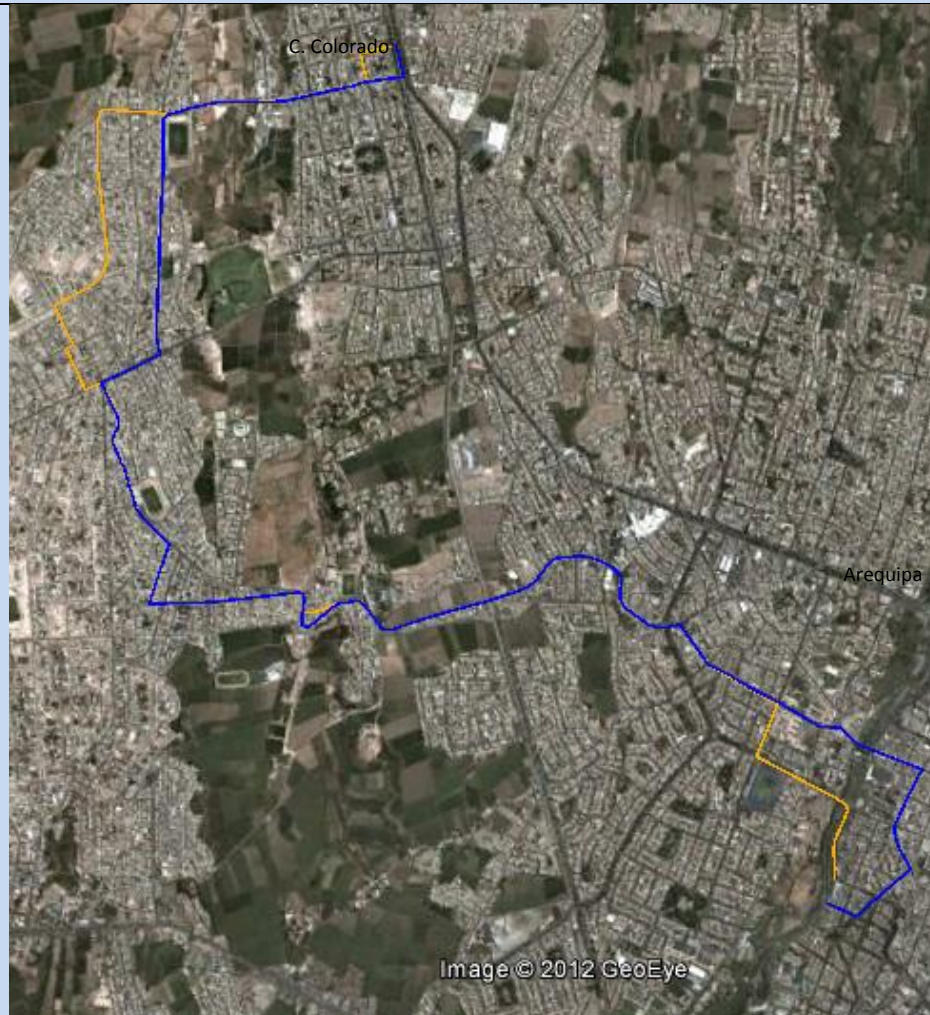
(Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	12.6 km.
<b>Demanda</b>	201 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	2
<b>Frecuencia</b>	17.95
<b>Km. día</b>	201
<b>IPK</b>	5.8
<b>Factor de Ruta</b>	140.5%



## RUTA 3 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A3



**Dirección este-oeste:** Ca. Puente Bolognesi - Av. Zamácola - Ca. Pampita Zevallos - Ca. Grande - Av. Challapampa - Av. Calienes - Av. Lima - Ca. 4 de febrero - Ca. Los Claveles - Av. S/N (Las Buganvillas) - Av. Nicolás de Piérola - Ca. M. Gonzales Prada - Av. G. de la Vega - Av. Collasuyo - Av. Perú - Av. Puno - Av. Tumbes - Av. 27 de Noviembre - Ca. A. Ugarte - Ca. Corbacho - Av. Villa Hermosa.

**Dirección oeste-este:** Av. 27 de Noviembre - Av. Tumbes - Ca. Ugarte - Av. Lima - Ca. Grau - Av. Perú - Av. Collasuyo - Av. G. de la Vega - Ca. Gonzales Prada - Av. Nicolás De Piérola - Av. S/N (Las Buganvillas) - Ca. Los Claveles - Ca. Lima - Av. Calienes - Av. Challapampa - Ca. Grande - Ca. Pampita Zevallos - Av. Zamácola - Av. Emmel - Av. Quiñones - Av. La Marina - Av. Juan de la Torre - Ca. Villalba - Ca. Cruz Verde.

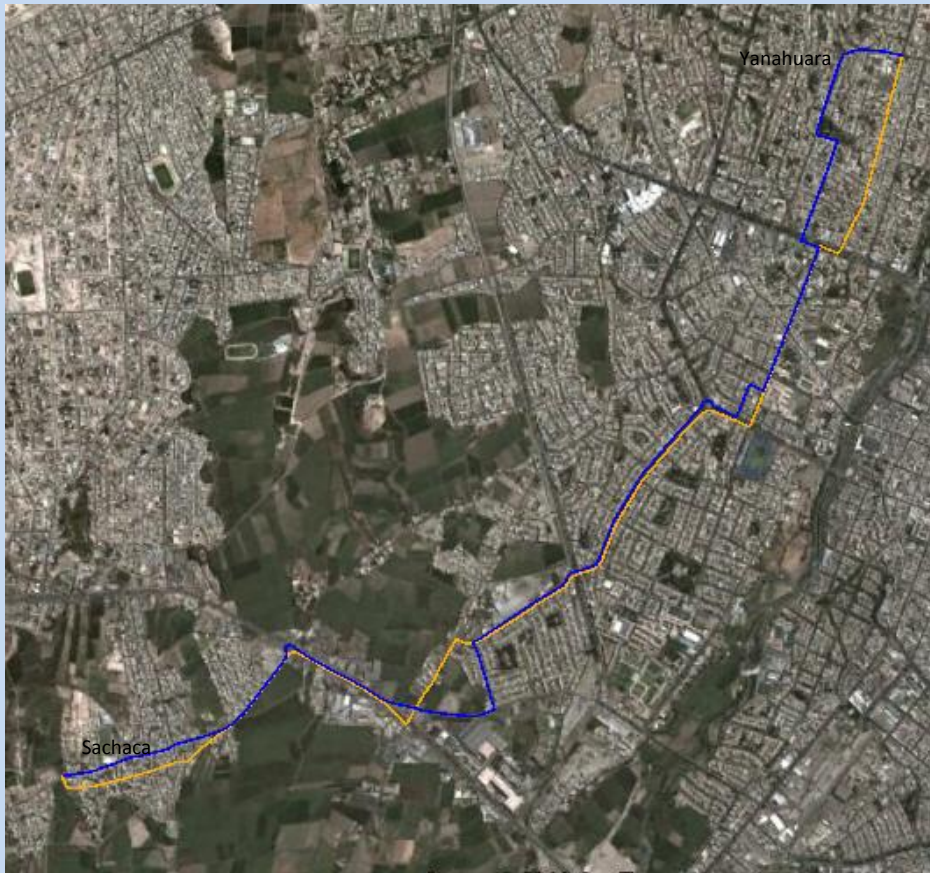
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	15.5 km
<b>Demanda</b>	1023 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	15
<b>Frecuencia</b>	2.2
<b>Km. día</b>	2686
<b>IPK</b>	7.1
<b>Factor de Ruta</b>	207%



## RUTA 4 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A4



**Dirección sur-norte:** Av. Brasil – Variante de Uchumayo – Av. Fernandini – Av. Tahuaycani – Av. B. A. Belaunde – Ovalo José Quiñones – Av. Quiñones – Ca. S/N (Urb. Magisterial) – Ca. Comandante Ruiz – Av. Emmel – Av. Ejército – Ca. Quezada – Ca. Ugarte.

**Dirección norte-sur:** Ca. León Velarde - Ca. Jerusalén – Ca. Cuesta El Ángel (Plaza Yanahuara) – Av. Lima – Av. Ejército – Av. Emmel – Av. José Quiñones - Rotonda José Quiñones - Av. B. A. Belaunde – Av. Tahuaycani – Ca. N° 6 (Urb. Quinta Tahuaycani) - Av. Fernandini – Ca. Pérez Arandal - Variante Uchumayo – Av. Brasil – Ca. Unión – Av. 28 de Julio – Ca. Rivera.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	11.6 km.
<b>Demanda</b>	950 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	10
<b>Frecuencia</b>	3.79
<b>Km. día</b>	2309
<b>IPK</b>	10.9
<b>Factor de Ruta</b>	126.5%



## RUTA 5 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A5



**Dirección sur-norte:** Ovalo Terminal - Av. Los Incas - Av. Vidaurrazaga - Av. Venezuela - Micaela Bastidas - Bonifaz, Tacna y Arica - Av. Salaverry – Paz soldán - San Martín – Pte. San Martín – Av. R. Palma – Av. Emmel – Zamácola – Abelardo Quiñónez – Av. Trinidad Morán – Av. Cayma – Av. Bolognesi - Av. Ramón Castilla – Ca. 20 de Abril – Ca. Charcani – Ca. Túpac Amaru – Av. Bolognesi – Ca. Unión – Ca. S/N – Av. San Martín de Porres

**Dirección norte-sur:** Av. San Martín de Porres – Ca. S/N – Ca. Unión - Av. Bolognesi – Ca. Túpac Amaru - Ca. Charcani - Ca. 20 de Abril - Av. Ramón Castilla - Av. Bolognesi - Av. Cayma – Av. Trinidad Morán – Abelardo Quiñónez – Zamácola – Av. Emmel – Ricardo Palma – Ca. Nieves y Bustamante – Pte. San Martín – Av. San Martín – Av. Paz Soldan – Av. Salaverry – Quiroz – Ca. Manzanitos – Av. Venezuela – Pasaje – Av. Vidaurrazaga – Av. A .Avelino Cáceres – Ovalo Terminal

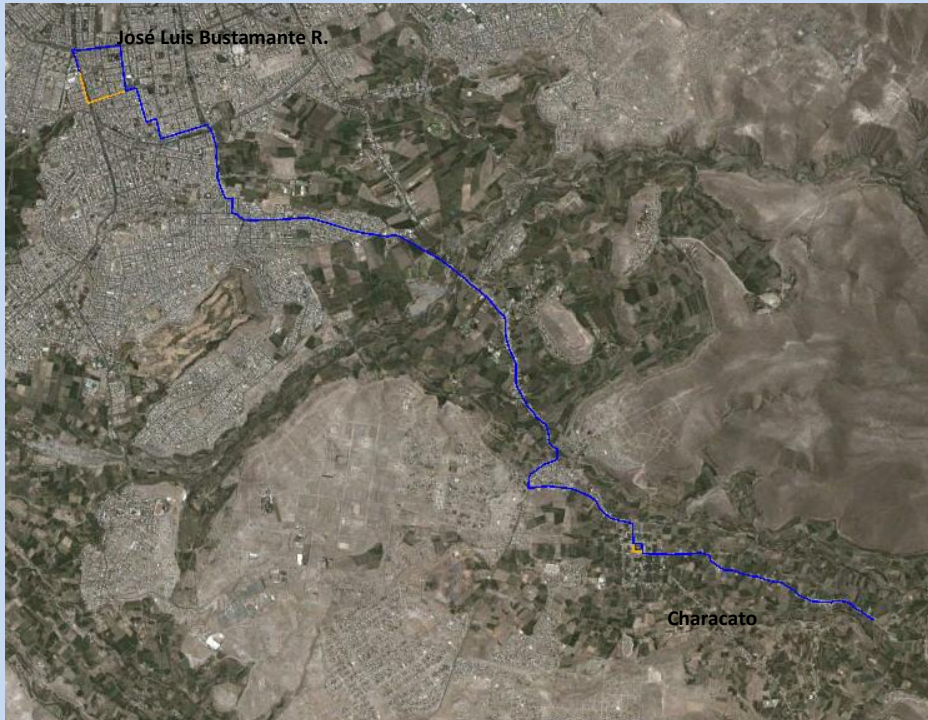
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	24.9 km.
<b>Demanda</b>	2663 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	15
<b>Flota (Bus/80Pax)</b>	55
<b>Frecuencia</b>	1.8
<b>Km. Día</b>	9361
<b>IPK</b>	8.2
<b>Factor de Ruta</b>	126.5%



## RUTA 6 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A6



**Dirección sur-norte:** Av. Cerrillo - Ca. Nueva – Ca. Sta. Ana – Av. Arequipa - Av. Sabandía – Av. Caracas –Av. Emancipación - Libertadores – Av. Los Próceres – Av. José Olaya – Inglaterra – Av. Honduras – Av. Estados Unidos – Av. Garcilaso de la Vega

**Dirección norte-sur:** Inglaterra – Av. José Olaya - Av. Los Próceres – Av. Libertadores – Av. Emancipación – Caracas – Av. Sabandía – Av. Arequipa – Ca. Sta. Ana – Ca. Nueva – Av. Cerrillo

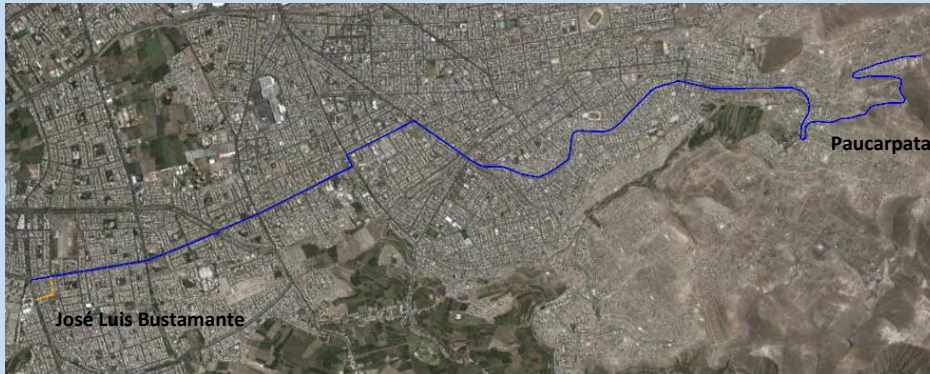
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	22.1 km.
<b>Demanda</b>	469 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	10
<b>Frecuencia</b>	7.68
<b>Km. día</b>	1260
<b>IPK</b>	4.6
<b>Factor de Ruta</b>	142%



## RUTA 7 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A7



**Dirección este-oeste:** Terminal. Ca. S/N - Ca. S/N - Ca. S/N (Urb. Los Portales) – Ca. S/N – Vía a Chiguata – Av. Jesús – Ca. Unión – Av. J. Kennedy – Av. Guardia Civil – Av. Hartley – Av. EE.UU. – Ca. Bernardo Alcedo – Ca. J. Heraud – Av. Garcilazo de la Vega – Rotonda.

**Dirección oeste-este:** Av. EE.UU. – Av. Hártley – Av. Guardia Civil – Av. Kennedy – Ca. Unión – Av. Jesús – Vía a Chiguata – Ca. S/N - Ca. S/N - Ca. S/N (Urb. Los Portales)- Terminal.

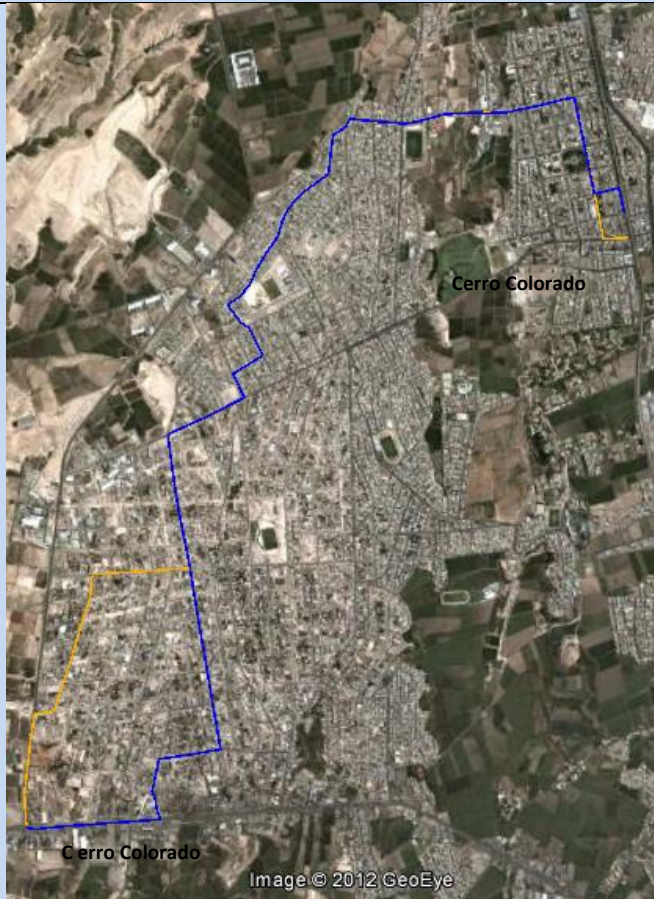
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	19.5 km.
<b>Demanda</b>	1,696 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	31
<b>Frecuencia</b>	2.12
<b>Km. día</b>	3978
<b>IPK</b>	4.8
<b>Factor de Ruta</b>	124%



## RUTA 8 – ALIMENTAADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A8



**Dirección sur-norte:** Vía de Evitamiento – Jr. Arica – Av. Fray Martin De Porras – Av. República del Perú – Av. Miguel Grau – Av. Perú – Jr. 1° De Mayo – Jr. La Libertad – Jr. 15 de Agosto - Ca. Jorge Chávez – Av. San Martín – Jr. Lampa - Av. Tumbes – Av. 27 de Noviembre – Av. Alfonso Ugarte – Ca. Jorge Chávez – Av. Villa Hermosa.

**Dirección norte-sur:** Av. José Olaya – Av. Alfonso Ugarte – Av. 27 de Noviembre – Av. Tumbes – Jr. Lampa - Av. San Martín – Ca. 15 de Agosto – Jr. Libertad – Jr. 1° De Mayo - Av. Perú – Av. Miguel Grau – Ca. Moquegua – Ca. Huánuco – Variante de Uchumayo.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	13.0 km.
<b>Demanda</b>	133 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	2
<b>Frecuencia</b>	27.05
<b>Km. dia</b>	210
<b>IPK</b>	7.9
<b>Factor de Ruta</b>	165%





## RUTA 9 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A9



**Dirección sur-norte:** Ca. Arica – Ca. Ferre – Ca. Lima – Av. Fray Martín de Porres – Av. Perú – Av. José Olaya – Av. Alfonso Ugarte – Av. Jorge Chávez

**Dirección norte-sur:** Av. Villa Hermosa – Av. José Olaya – Av. Perú – Av. Fray Martín de Porres – Av. República del Perú – Jr. Junín

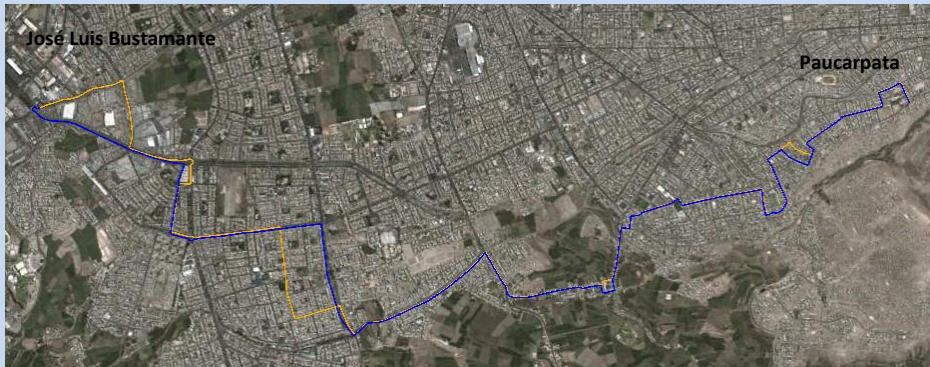
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	9.0 km.
<b>Demanda</b>	221 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	3
<b>Frecuencia</b>	11.40
<b>Km. día</b>	183
<b>IPK</b>	6.0
<b>Factor de Ruta</b>	138%



**ruta 10 – ALIMENTADORA INTERMEDIA**

**CÓDIGO A10**



**Dirección este-oeste:** Av. Los Ángeles – Ca. Esau – Ca. Génesis – Ca. Jerusalén– Torre de Babel – Argentina – Ca. Cuba – Av. Cajamarca – Ca. Huancavelica – Ca. Mantaro – Av. Alto de la Alianza – Ca. Claveles - Jr. Las Estrellas – Ca. Los Naranjos – Ca. Bolognesi – Ca. S/N - Independencia – Av. Progreso – Av. Colón – Av. Túpac Amaru - Torrentera – Av Dolores – Los Proceres - Av. Amaru Tupac – Av. Estados Unidos – Av. Centenario – Av. Andrés Avelino Cáceres – Av. Vidaurrazaga – Av. Los Incas.

**Dirección oeste-este:** Av. Miguel Forga - Av. A. A. Cáceres – Av. Centenario – Av. Estados Unidos - Av Dolores – Torrentera – Av. Túpac Amaru – Av. Colón – Av. Progreso – Independencia – Ca. Estrellas - Los Claveles – Av. Alto Alianza – Ca. Mantaro – Ca. Huancavelica – Av. Cajamarca – Ca. Brasil – Ca. Argentina – Ca. Torre de Babel – Ca. Jerusalén – Ca. Damasco – Ca. Génesis – Ca. Esaú – Av. Los Ángeles – Ca. El Mesías

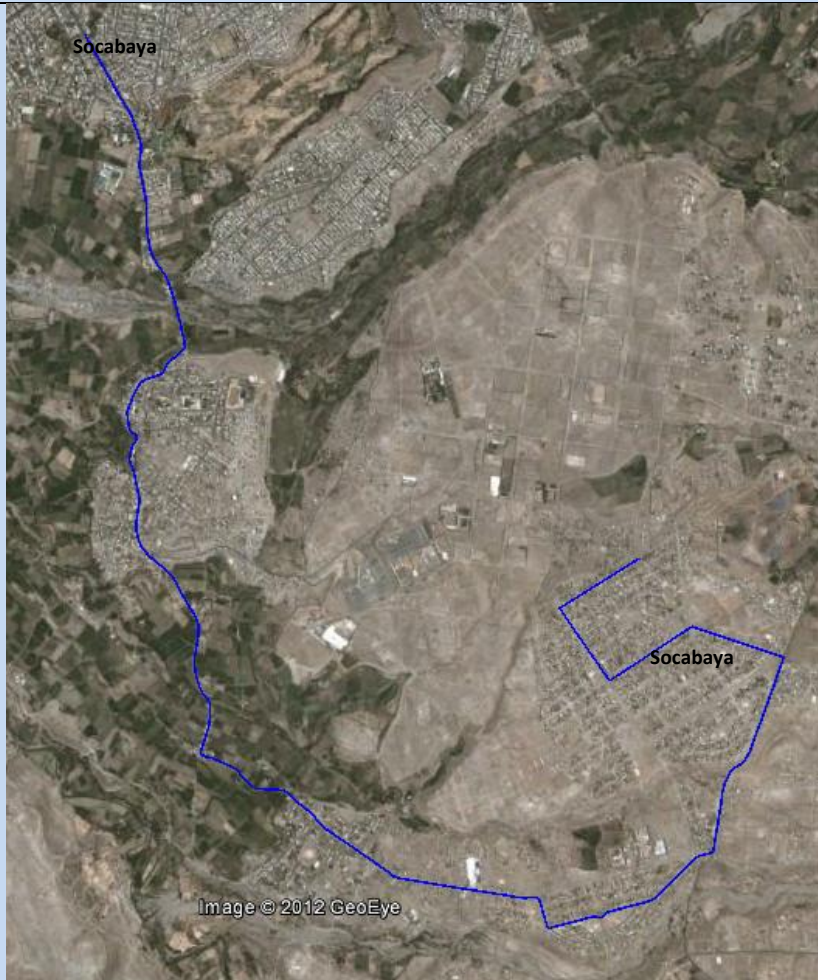
**INDICADORES POR RUTA  
(Hora Punta)**

<b>Longitud (Ciclo)</b>	20.8 km.
<b>Demanda</b>	2,293 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	63
<b>Frecuencia</b>	1.10
<b>Km. día</b>	7896
<b>IPK</b>	4.1
<b>Factor de Ruta</b>	156%



## ruta 11 – ALIMENTADORA SUR

## CÓDIGO A11



**Dirección norte - sur:** Estación sur – Av. Salaverry – Av. Daniel Alcides Carrión – Av. San Fernando – Ca. Simón Bolívar – Ca. Jesús Alberto Páez – Av. Characato – Av. Che Guevara – Av. Túpac Amaru – Av. Horacio Zeballos – Av. De La Concordia

**Dirección norte-sur:** Av. De la concordia – Av. Horacio Zeballos – Av. Túpac Amaru – Av. Che Guevara - Av. Characato – Ca. Jesús Alberto Páez – Ca. Simón Bolívar – Vía metropolitana – Av. San Fernando – Av. Daniel Alcides Carrión – Av. Salaverry – Estación Sur

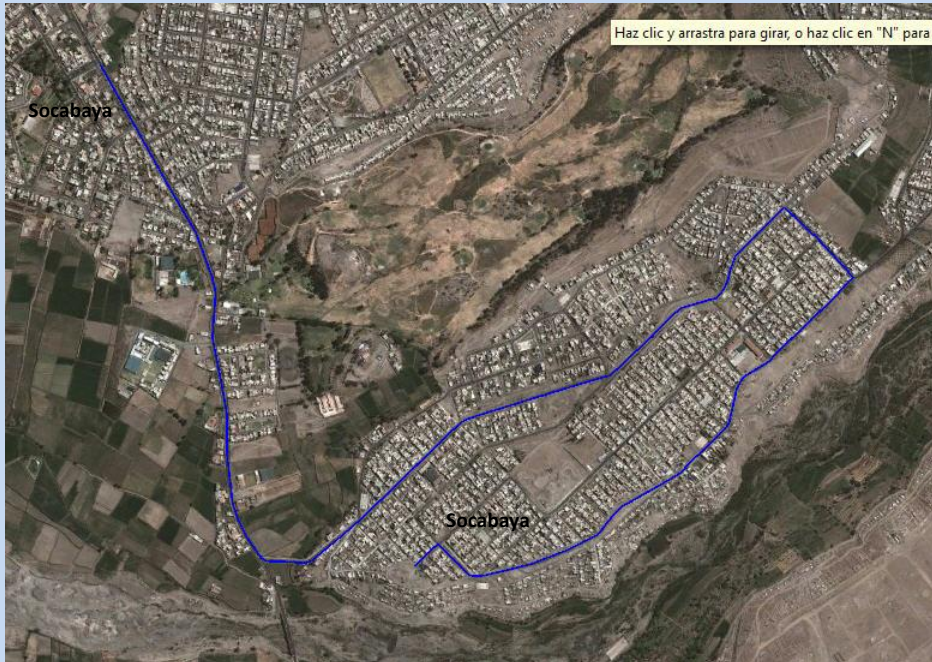
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	19.6 km.
<b>Demanda</b>	2,526 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	46
<b>Frecuencia</b>	1.43
<b>Km. dia</b>	3516
<b>IPK</b>	4.1
<b>Factor de Ruta</b>	400%



## RUTA 12 – ALIMENTADORA SUR

## CÓDIGO A12



**Dirección sur-norte:** Av. Los Jardines –Ca Los Huertos – Av. Primavera - Av. El Sol – Av. Arequipa – Av. El Bosque – Av. Salaverry – Estación Sur

**Dirección norte-sur:** Estación Sur – Av. Salaverry – Av. El Bosque – Av. Arequipa – Av. El Sol – Av. Primavera – Ca. Los Huertos – Av. Los Jardines

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	8.9 km.
<b>Demanda</b>	147 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	1
<b>Frecuencia</b>	24.43
<b>Km. día</b>	211
<b>IPK</b>	8.2
<b>Factor de Ruta</b>	375%



## RUTA 13 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A13



**Dirección sur-norte:** Ca. Salaverry – Ca. Valera – Ca. J. C. Mariátegui – Ca. Húsares de Junín – Av. C. Vallejo – Ca. Fco. Zela – Ca. Caracas – Ca. Huamachuco – Av. La Oroya – Ca. Huacho – Ca. Unión – Ca. Huancayo

**Dirección norte-sur:** Av. La Oroya – Ca. Huamachuco – Ca. Caracas – Ca. Fco. Zela – Av. C. Vallejo – Ca. Húsares de Junín – Ca. Mariátegui – Ca. José Gálvez – Ca. S/N – Ca. Lara

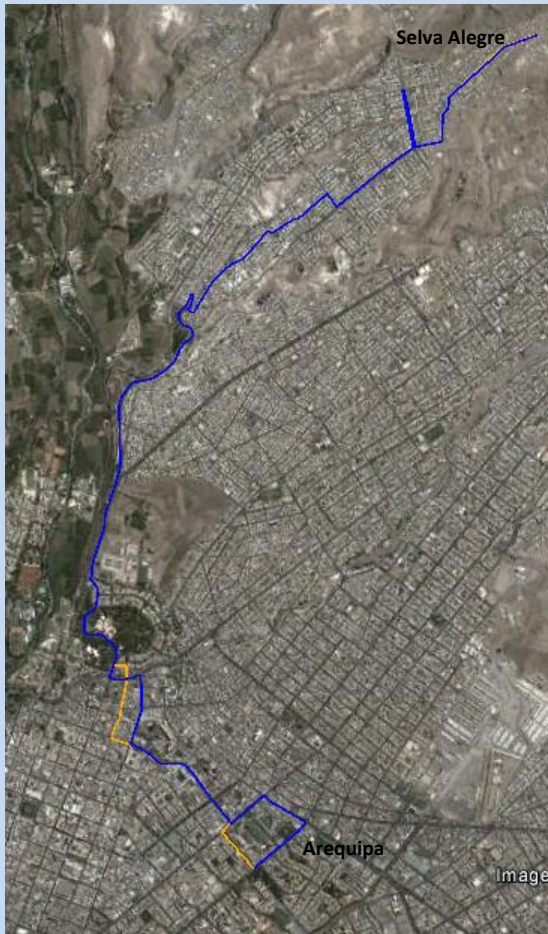
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	4.9 km.
<b>Demanda</b>	245 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	2
<b>Frecuencia</b>	10.28
<b>Km. día</b>	147
<b>IPK</b>	9.8
<b>Factor de Ruta</b>	207%



## RUTA 14 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A14



**Dirección norte-sur:** Acceso el Mirador de Arequipa – 15 de Agosto – Juan espinosa - Jr. Los Ángeles – Jr. Los Guindos – CA.Nº 7 – Carretera a Chilina – Álvarez Thomas – Oscar R. Benavides – Juan de la torre – Peral - Av. Ayacucho – Don Bosco – Av. Goyeneche – Av. Manuel Nájjar – Av. Independencia – Av. La Salle

**Dirección sur-norte:** Av. Goyeneche – Av. Don Bosco - Av. Ayacucho – Rivero – Los Geranios – Oscar R. Benavides – Psje. La Gruta – Manuel Ugarteche – Álvarez Thomas – Carretera a Chilina – CA.Nº 7 – Los Guindos – Jr. Los Ángeles – Juan Espinosa – 15 de Agosto– Vía de Acceso sector El Mirador de Arequipa

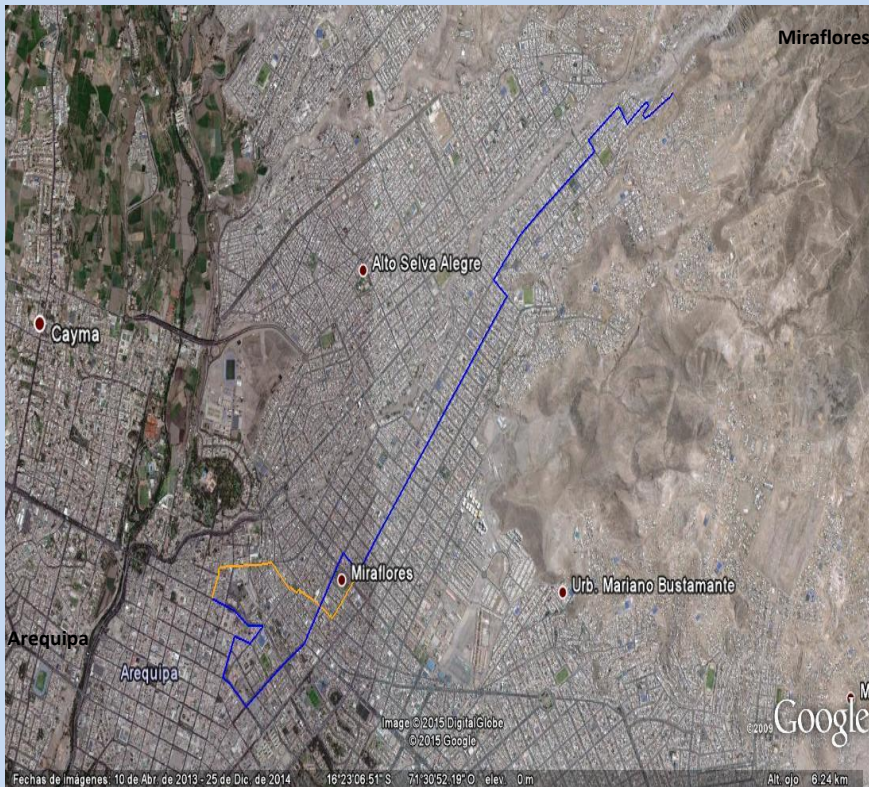
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	20.4 km.
<b>Demanda</b>	2,011 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	54
<b>Frecuencia</b>	1.25
<b>Km. día</b>	7863
<b>IPK</b>	3.4
<b>Factor de Ruta</b>	157%



## RUTA 15 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A15



**Dirección sur-norte:** Ca. Rivero - Filtro – Las Flores – San Antonio – Pq. San Antonio – Ca. Puno – Pro Hogar – Ca. Tarapacá – Ca. Tacna Arica – Av. San Martín – Ca. Ica – Ca. Caravelí – Ca. Zeballos – Ca. S/N (Urb. El Salvador)

**Dirección norte-sur:** Ca. S/N (Urb. El Salvador) – Ca. Zeballos – Ca. Caravelí – Ca. Ica – Av. San Martín – Ca. Tacna Arica – Ca. Tarapacá – Av. Pro Hogar – Ca. Jorge Chávez – Ca. San Martín – Ca. La Paz – Av. Siglo XX – Ca. Colon – Ca. San Pedro – Av. Ayacucho

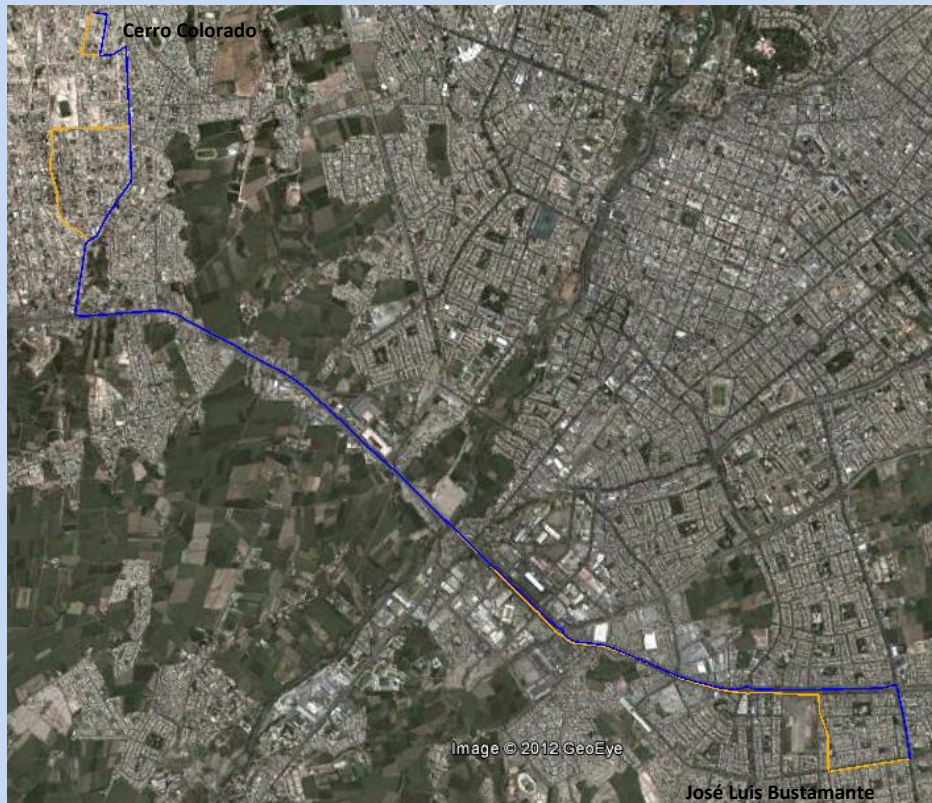
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	13.9 km.
<b>Demanda</b>	1,855 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	34
<b>Frecuencia</b>	1.36
<b>Km. día</b>	6229
<b>IPK</b>	3.7
<b>Factor de Ruta</b>	131%



## RUTA 16 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A17



**Dirección oeste - este:** Jr. Misti -Ca. Colon – Ca Zarumilla - Av. Los Incas – Av. Circunvalación – Variante de Uchumayo – Pte. San Isidro – Av. Miguel Forja – Rotonda T. Terrestre – Av. A. A. Cáceres – Prolg. A. A. Cáceres – Av. Dolores.

**Dirección este - oeste** Av. EE. UU. – Ca. Guatemala – Av. A. A. Cáceres – Rotonda T. Terrestre – Av. Miguel Forja – Pte. San Isidro – Variante de Uchumayo – Av. Circunvalación – Av. Restauración – Av. República del Perú – Av. Los Incas – Ca. Zarumilla – Ca. Choquehuanca.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	18.1 km.
<b>Demanda</b>	1,023 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	17
<b>Frecuencia</b>	3.52
<b>Km. día</b>	1689
<b>IPK</b>	5.0
<b>Factor de Ruta</b>	132%





## RUTA 17 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A18



**Dirección sur-norte:** Ca. S/N (Urb. Sor Ana de Los Ángeles) – Ca. S/N (Urb. Los Cristales) – Ca. Arias Aragüés – Ca. Junín – Av. Independencia – Ca. Pucallpa – Av. Caravelí – Ca Chachapoyas – Ca Camaná – Ca S/N - Badén Torrentera – Ca. Porvenir – Av. Arequipa – Av. Alemania – Av. Inglaterra – Av. José Olaya – Av. Los Próceres – Ca Huamachuco – Malecón Dolores – Piscina Municipal JLBR.

**Dirección norte-sur:** Malecón Dolores - Ca Huamachuco – Av. Los Próceres – Av. José Olaya – Av. Inglaterra – Av. Arequipa – Ca. Porvenir – Ca. Pucallpa – Ca. Cesar Vallejo – Ca Piérola – Av. Olímpica – Ca. Túpac Amaru – Ca. Progreso – Av. Las Peñas – Ca. S/N – Ca. Jorge Chávez – Ca. Sucre - Ca. Arias Aragüés - Ca. S/N (Urb. Los Cristales) – Ca. S/N (Urb. Sor Ana de Los Ángeles.)

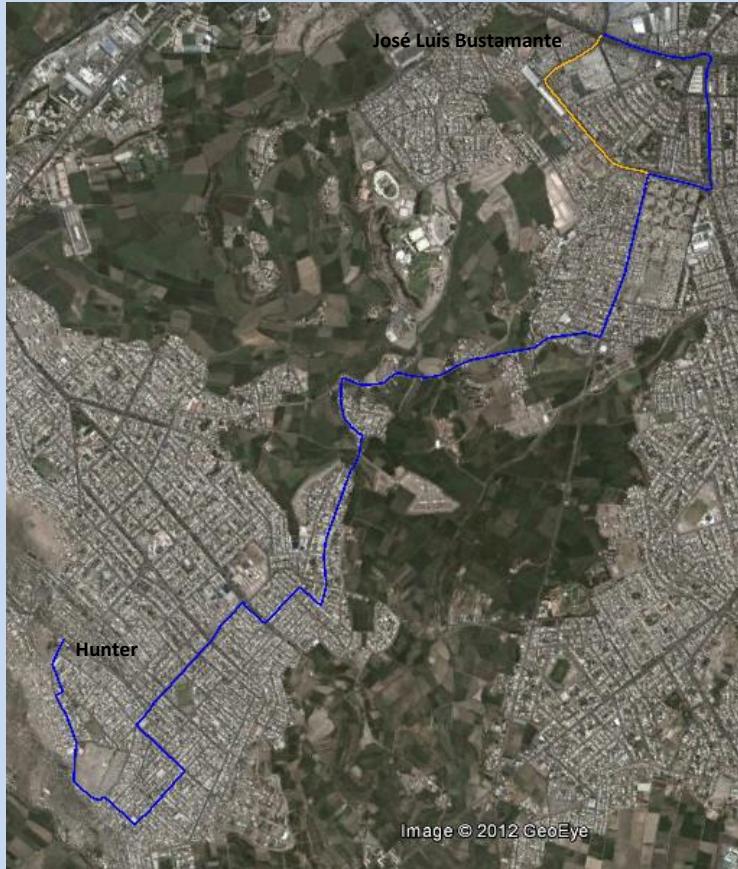
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	11.6 km.
<b>Demanda</b>	1,122 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	17
<b>Frecuencia</b>	2.25
<b>Km. día</b>	2903
<b>IPK</b>	7.8
<b>Factor de Ruta</b>	156%



## RUTA 18 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A19



**Dirección este-oeste:** Av. Vidaurrazaga - Av. Las Peñas - Vía Salaverry - Vía Sevilla - Av. El Bosque - Ca. Miguel Grau - Ca. Primavera - Ca. 23 de Junio - Av. Unión - Ca. Arica - Av. Mcal. Ureta - Av. Cabo Maldonado - Ca. Marcavalle - Ca. Guillermo Mercado - Ca. Francisco Bolognesi

**Dirección oeste-este:** Ca. Francisco Bolognesi – Ca. Guillermo Mercado – Ca. Marcavalle – Av. Cabo Maldonado – Av. Mcal. Ureta – Ca. Arica – Av. Unión – Ca. 23 de Junio – Ca. Primavera – Ca. Miguel Grau – Av. El Bosque – Vía Sevilla – Vía Salaverry – Av. Las Peñas – Av. Vidaurrazaga (cementerio la Apacheta) – Ovalo de la Apacheta – Av. Perú – Ov. De los Bomberos – Av. Andrés Avelino Cáceres (Alt. Av. Vidaurrazaga)

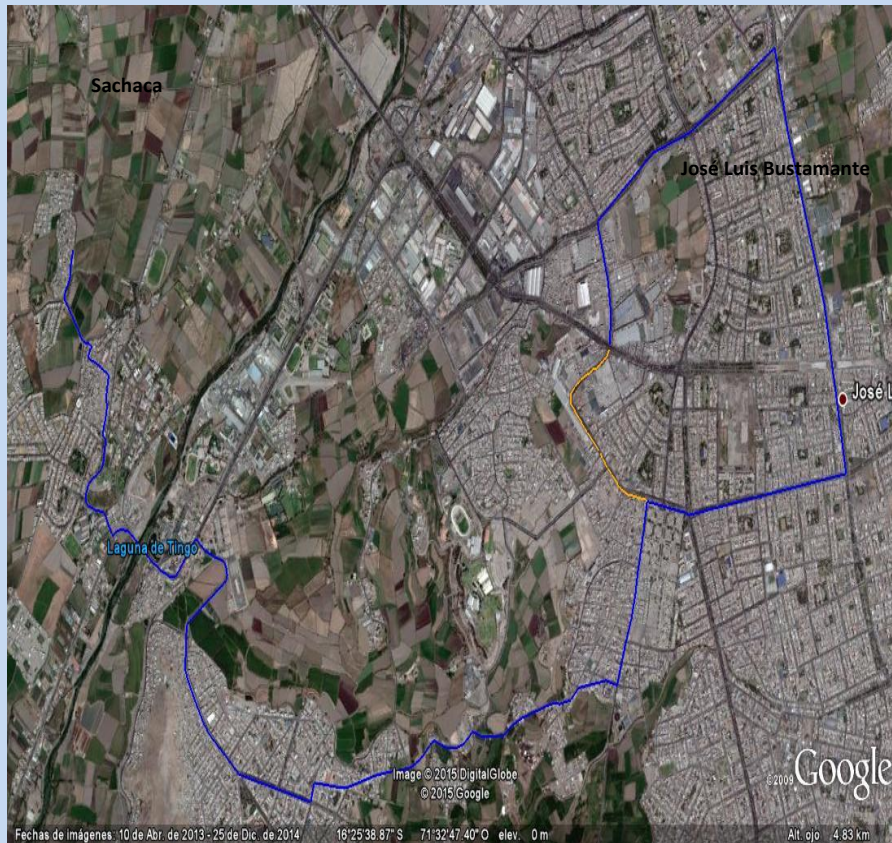
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	14.2 km.
<b>Demanda</b>	485 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	9
<b>Frecuencia</b>	5.20
<b>Km. día</b>	1092
<b>IPK</b>	4.2
<b>Factor de Ruta</b>	173%



## ruta 19 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A20



**Dirección este-oeste:** Av. Vidaurrazaga – Av. Las Peñas – Ca. Miguel Grau – Vía Salaverry – Av. Arequipa – Ca. Los Ángeles – Av. Brasilia – Av. Paris – Av. Las Américas – Av. Paisajista – Av. Ferrocarril – Av. Sepúlveda – Av. Fernandini – Av. Circunvalación – Vía de Acceso Cerro La Aparecida – Ca. Manuel Escorza.

**Dirección oeste-este:** Ca. Manuel Escorza – Vía de Acceso Cerro La Aparecida – Av. Circunvalación – Av. Fernandini – Av. Sepúlveda – Av. Ferrocarril – Av. Paisajista – Av. Las Américas – Av. Paris – Av. Brasilia – Ca. Los Ángeles – Av. Arequipa – Vía Paisajista – Av. Las Peñas – Av. Vidaurrazaga – Av. Estados Unidos – Av. Dolores – Av. Los Incas – Av. Vidaurrazaga

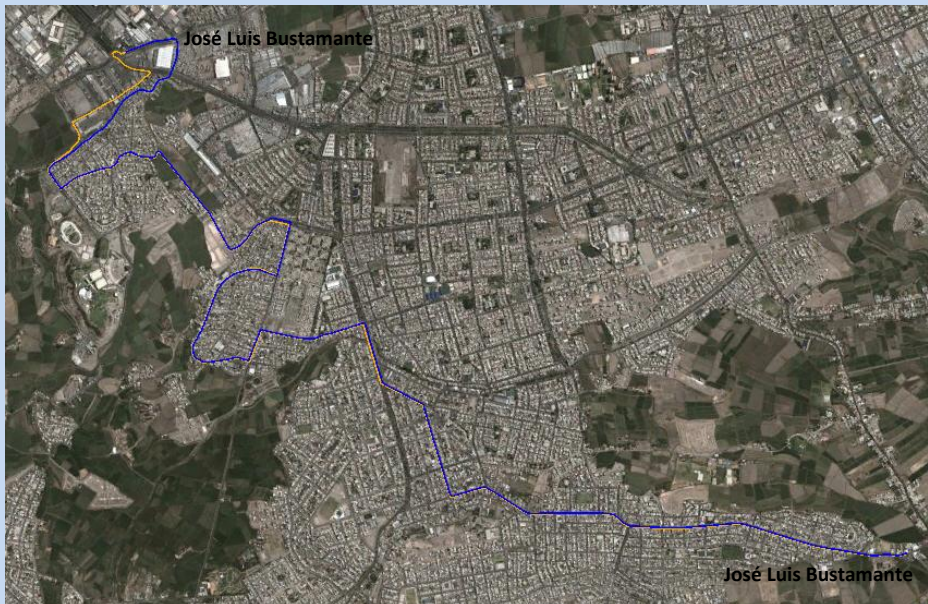
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	20.2 km.
<b>Demanda</b>	423 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	8
<b>Frecuencia</b>	8.51
<b>Km. día</b>	1826
<b>IPK</b>	5.0
<b>Factor de Ruta</b>	198%



## RUTA 20 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A21



**Dirección este-oeste:** Av. Caracas – Av. Lircay – Ca. Huacho – Ca. Ayaviri – Ca. Socabaya – Av. Alemania – Av. Arequipa – Av. Ramón Castilla – Av. Sanchez Trujillo – Av. Cerro Juli – Ca. Saco Oliveros – Ca. Santiago Martínez – Ca. S/N (Urb. Villa Hermosa) – Av. Fco. Mostajo – Ca. Zegarra Ballón

**Dirección oeste-este:** Av. Los Incas – Ovalo Terminal Terrestre – Av. Forga – Av. A. A. Cáceres – Ca. Pérez de Cuellar – Av. Fco. Mostajo – Ca. S/N – Ca. Santiago Martínez – Ca. Saco Oliveros – Ca. Cerro Juli – Av. Sánchez Trujillo – Av. Ramón Castilla – Av. Arequipa – Av. Alemania – Ca. Socabaya – Ca. Ayaviri – Ca. Huacho – Av. Lircay – Av. Caracas

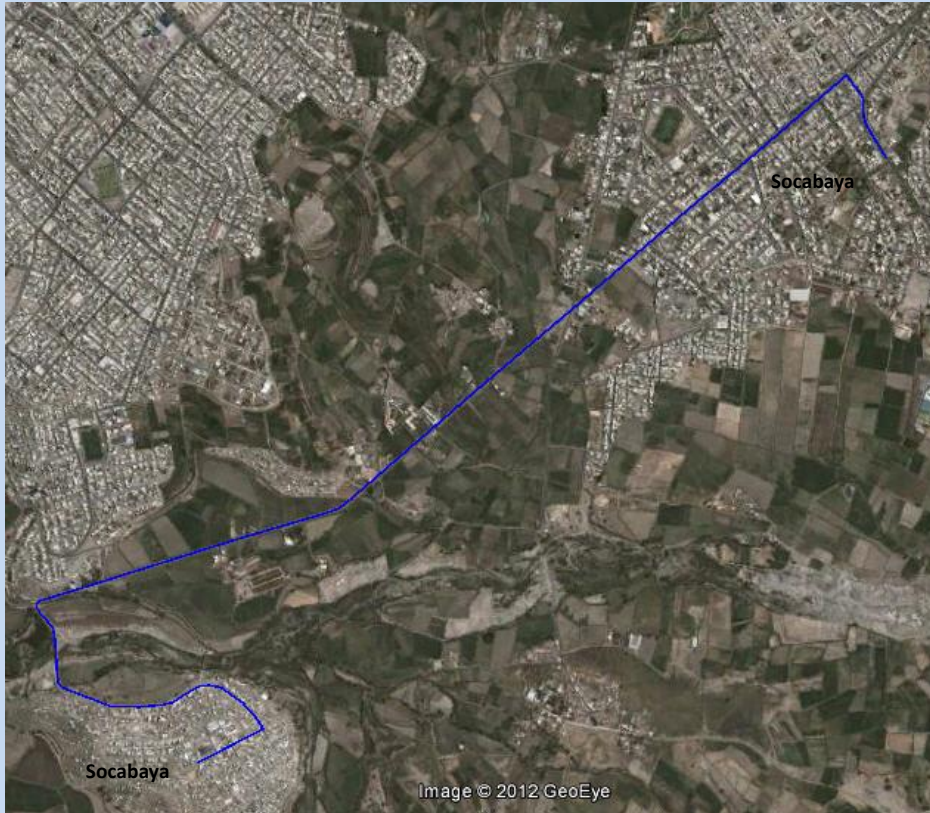
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	17.3 km.
<b>Demanda</b>	955 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	15
<b>Frecuencia</b>	3.77
<b>Km. día</b>	2787
<b>IPK</b>	6.3
<b>Factor de Ruta</b>	133%



## RUTA 21 – ALIMENTADORA TERMINAL SUR

## CÓDIGO A22



**Dirección sur-norte:** Ca. S/N (P. J. Mansión de Socabaya) - Vía Principal (P. J. Mansión de Socabaya) – Pte. Vehicular - Av. Paisajista – Av. Independencia – Ca. Neisser – Av. Salaverry – Estación Sur.

**Dirección norte-sur:** Estación Sur - Av. Salaverry – Ca. Neisser - Av. Independencia – Av. Paisajista – Pte. Vehicular – Vía Principal (P. J. Mansión de Socabaya) – Ca. S/N (P. J. Mansión de Socabaya)

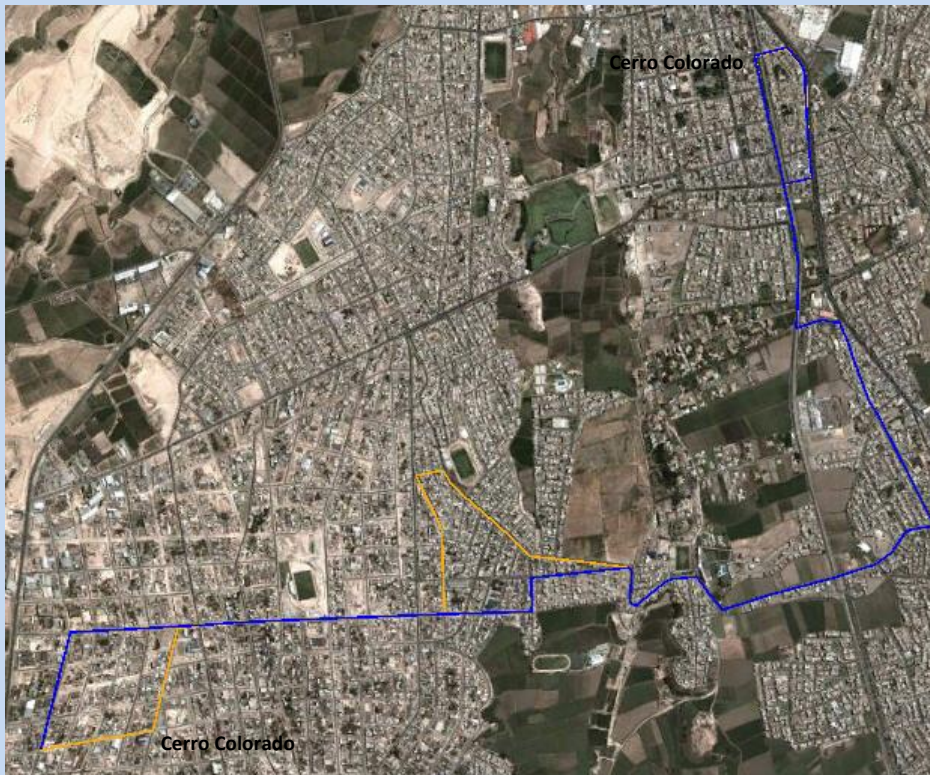
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	8.8 km.
<b>Demanda</b>	479 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	6
<b>Frecuencia</b>	5.26
<b>Km. día</b>	207
<b>IPK</b>	6.3
<b>Factor de Ruta</b>	131%



## RUTA 22 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A24



**Dirección este-oeste:** Av. Aviación - Av. Pumacahua – Ca. Salamanca - Av. Chachani – Av. Pachacutec - Av. Challapampa – Av. Calienes – Av. Lima – Ca. 4 de Febrero – Los Claveles - Av. S/N (Av. Las Baganvillas) – Ca. Libertad – Av. Santa Rosa de Lima – Av. República del Perú – Av. Fray Martin de Porres.

**Dirección oeste-este:** Ca. Cuzco – Jr. Junín – Av. República del Perú – Av. Unión – Ca. Portugal – Av. Garcilaso de la Vega – Ca. S/N - Av. Los Claveles – Av. Lima – Av. Calienes – Av. Challapampa – Av. Pachacutec – Av. Chachani – Calle N° 1 – Av. Villa Hermosa - Ca. Miguel Grau.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	13.1km.
<b>Demanda</b>	1561 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	19
<b>Frecuencia</b>	2.31
<b>Km. día</b>	2147
<b>IPK</b>	7.3
<b>Factor de Ruta</b>	157%



## RUTA 23 – ALIMENTADORA TERMINAL NORTE

## CÓDIGO A25



**Dirección este-oeste:** Ca. S/N (Urb. Perú Arbo) – Ca. S/N (Zona III Villalobos Ampuero) – Vía a Yura – Pte. Añashuaico – Vía a Yura – Ca. S/N (Zona III Villalobos Ampuero) – Ca. S/N (Urb. Las Canteras) – Av. Italia – Vía de Evitamiento – Estación Norte

**Dirección oeste-este:** Vía de Evitamiento – Av. Italia – Ca. S/N (Urb. Las Canteras) – Ca. S/N (Zona III Villalobos Ampuero) – Vía a Yura – Pte. Añashuaico – Vía a Yura – Ca. S/N (Zona III Villalobos Ampuero) – Ca. S/N (Urb. Perú Arbo) – Ca. S/N (Urb. Casa Granja Villa Arapa)

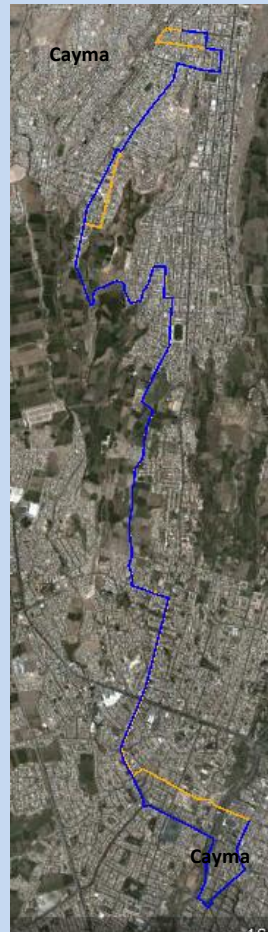
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	12.5 km.
<b>Demanda</b>	434 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	5
<b>Frecuencia</b>	8.30
<b>Km. día</b>	812
<b>IPK</b>	6.5
<b>Factor de Ruta</b>	124%



## RUTA 24 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A26



**Dirección sur-norte:** Calle Urubamba, Av. Cayma, Av. Mariano Melgar, Av. Lari Lari (antes prolongación los Arces, Progreso, Micaela Bastidas, Av. 28 de julio, Miguel Grau, Emancipación, Buenos Aires, Vizcardo y Guzman, Ayacucho, Buenos Aires, Bolognesi, Unión, aviación, Miguel Grau,

**Dirección norte-sur:** Miguel Grau, Héroes del Cenepa, Av. Alto Cayma, Unión, Bolognesi, Buenos Aires, Ayacucho, Vizcardo y Guzman, José Carlos Mariátegui, José Olaya, Buenos Aires, Emancipación, Miguel Grau, Av. 28 de julio, Micaela Bastidas, Progreso, Av. Lari Lari (antes prolongación los Arces), Av. Mariano Melgar, Av. Cayma, Francisco Mostajo.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

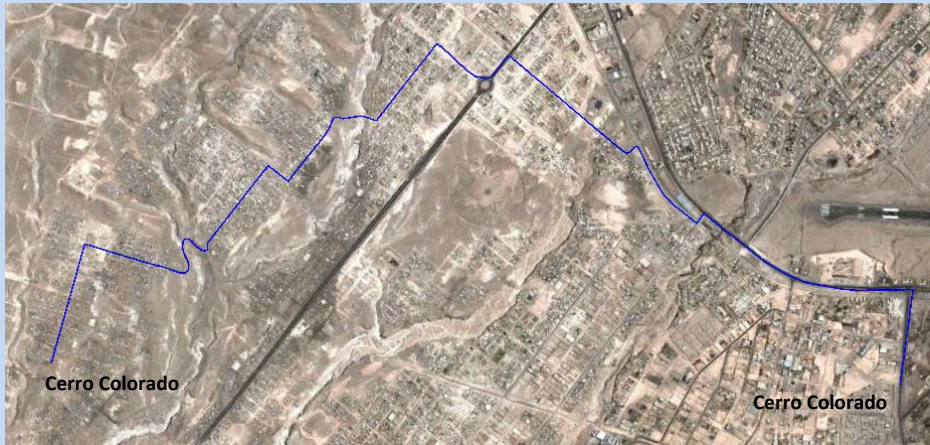
<b>Longitud (Ciclo)</b>	17.0 km.
<b>Demanda</b>	2,021 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/80Pax)</b>	24
<b>Frecuencia</b>	2.37
<b>Km. día</b>	3866
<b>IPK</b>	9.2
<b>Factor de Ruta</b>	188%





## RUTA 25 – ALIMENTADORA TERMINAL NORTE

## CÓDIGO A27



**Dirección este-oeste:** Estación Norte – Carretera a Yura – Puente Añashuayco – giro a la izquierda – giro a la derecha – Ca S/N – Autopista La Joya – Ovalo – giro a la derecha – sector IV (José Luis Bustamante) – Sector IX – Sector X (Asoc. José Luis Bustamante)

**Dirección oeste-este:** Sector X (Asoc. J.L.B. y Ribero, sector) – Sector IX – Sector VI – Giro a la Izquierda – Ovalo – Giro a la Izquierda – Autopista la Joya – Ca. S/N – Giro a la Izquierda – Giro a la derecha – Carretera a Yura – Puente Añashuayco – Carretera a Yura – Estación Norte

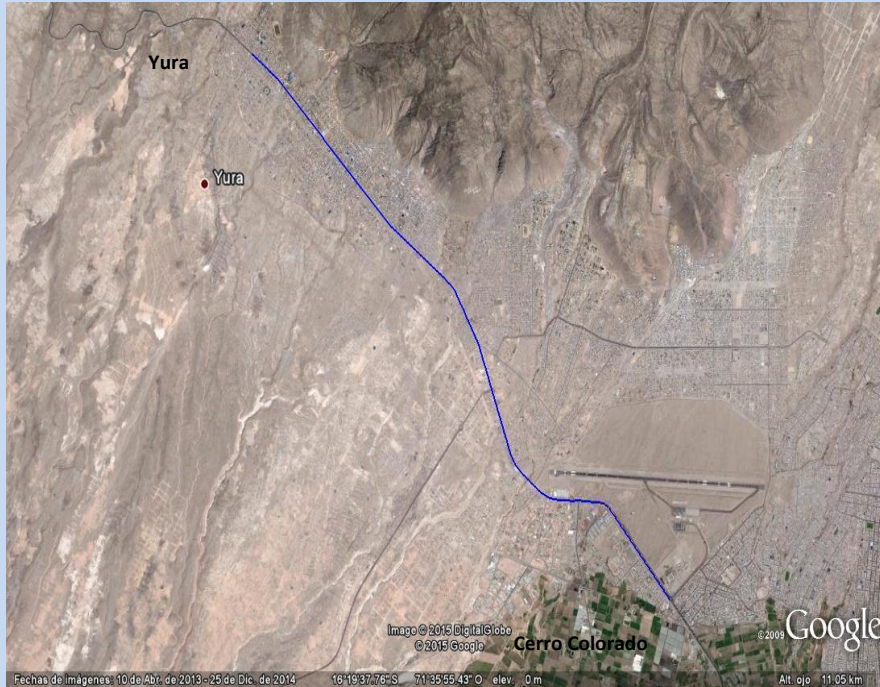
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	10.8 km.
<b>Demanda</b>	858 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	12
<b>Frecuencia</b>	2.94
<b>Km. día</b>	1148
<b>IPK</b>	6.3
<b>Factor de Ruta</b>	185%



## RUTA 26 – ALIMENTADORA TERMNAIL NORTE

## CÓDIGO A28



**Dirección norte - sur:** Carretera a Yura (km. 16) – Carretera a Yura – Estación norte – Aviación – Vía al Aeropuerto

**Dirección sur - norte:** Vía al Aeropuerto – Aviación - Estación Norte - Carretera a Yura – Carretera a Yura (Km. 16)

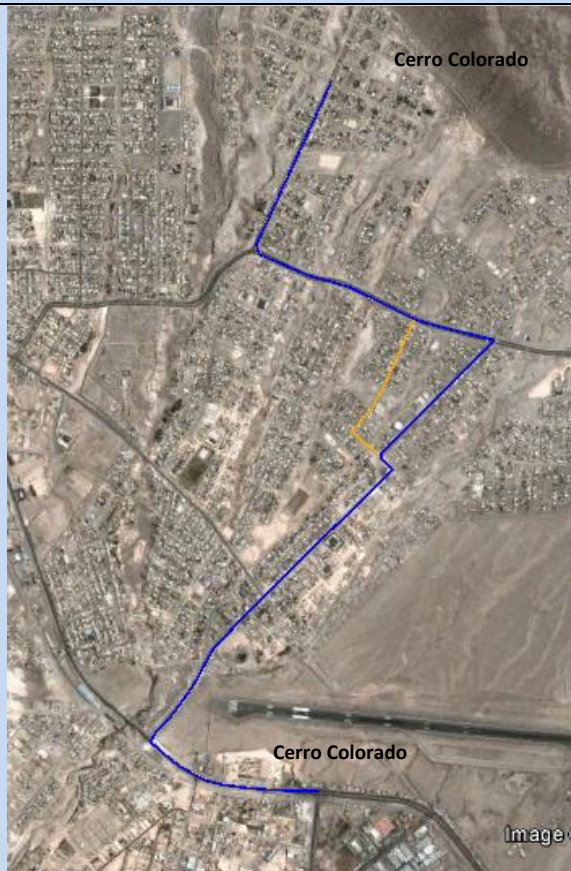
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta Mañana)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	18.5 km.
<b>Demanda</b>	675 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	15
<b>Flota (Bus/80Pax)</b>	10
<b>Frecuencia</b>	7.11
<b>Km. día</b>	1272
<b>IPK</b>	6.2
<b>Factor de Ruta</b>	117%



## RUTA 27 – ALIMENTADORA TERMINAL NORTE

## CÓDIGO A29



**Dirección sur-norte:** Estación Norte – Carretera a Yura - Vía Nueva Arequipa – Ca. S/N (Urb. Villa Las Canteras) – Av. Romero – Av. Horacio Zevallos (Villa Magisterial) – Vía 54 – Av. Sor Ana de los Ángeles (Urb. Sor Ana de Los Ángeles)

**Dirección norte-sur:** Av. Sor Ana de los Angeles (Urb. Sor Ana de Los Ángeles) – Vía 54 – Av. Horacio Zeballos (Villa Magisterial) – Av. Romero – Ca. S/N (Urb. Villa Las Canteras) – Vía Nueva Arequipa - Carretera a Yura – Estación Norte

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	8.5 km.
<b>Demanda</b>	743 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	8
<b>Frecuencia</b>	3.39
<b>Km. día</b>	1236
<b>IPK</b>	7.3
<b>Factor de Ruta</b>	130%



## RUTA 28 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A30



**Dirección sur-norte:** Av. Loreto – Vía a Mercado Mayorista - Aviación, Huallaga, Vía al Aeropuerto, PP.JJ Luna Pizarro Av. Entre Mz E1- P, Urb. Santa María, Cerrillo, Vía Asfaltada entre IE El Edén "Fé y Alegría y Mz. O, zona Pedro P. Díaz.

**Dirección norte-sur:** Zona Pedro P. Díaz. Vía Asfaltada entre IE El Edén "Fé y Alegría y Mz. O, Cerrillo, Urb. Santa María, PP.JJ Luna Pizarro Av. Entre Mz E1- P, Vía al Aeropuerto, Huallaga, Calle Yapuna, Pachitea – Av. Aviación – Vía a Mercado Mayorista – Av. Loreto

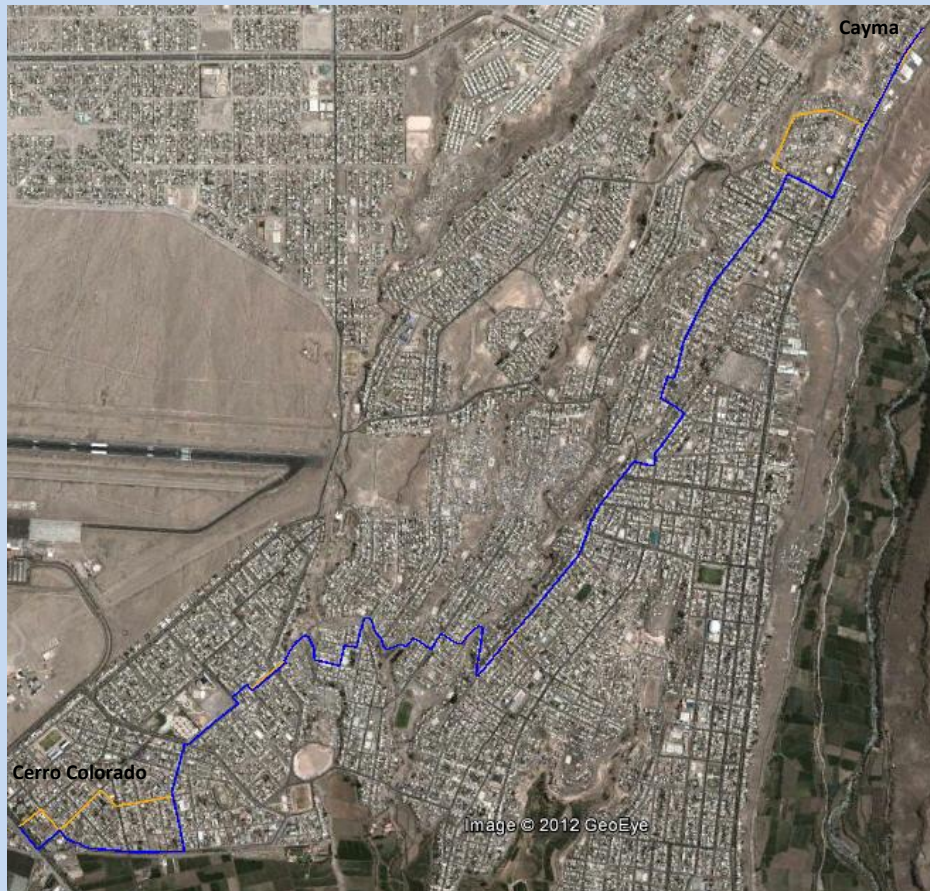
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	16.1 km.
<b>Demanda</b>	296 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	4
<b>Frecuencia</b>	12.16
<b>Km. día</b>	767
<b>IPK</b>	8.3
<b>Factor de Ruta</b>	131%



## RUTA 29 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A31



**Dirección norte-sur:** Bolognesi, calle s/n Urb. Belaunde, calle s/n Urb. Sta. Rosa, calle s/n Urb. Belaunde, San Salvador, Juan Pablo Vizcardo y Guzmán, Héroes del Cenepa, Av. Vía Sur, Belaunde, Abancay, Mantaro entre Mz. I y M-2, 7 de junio, Aeropuerto, Mantaro, López, Marañón, Aviación

**Dirección sur-norte:** Ucayali, Urubamba, Marañón, Tambopata, Mantaro, Aeropuerto, Mantaro entre Mz. I y M-2, 7 de junio, Abancay, Belaunde, Av. Vía Sur, Héroes del Cenepa, Juan Pablo Vizcardo y Guzmán, San Salvador, calle s/n Urb. Belaunde, Bolognesi.

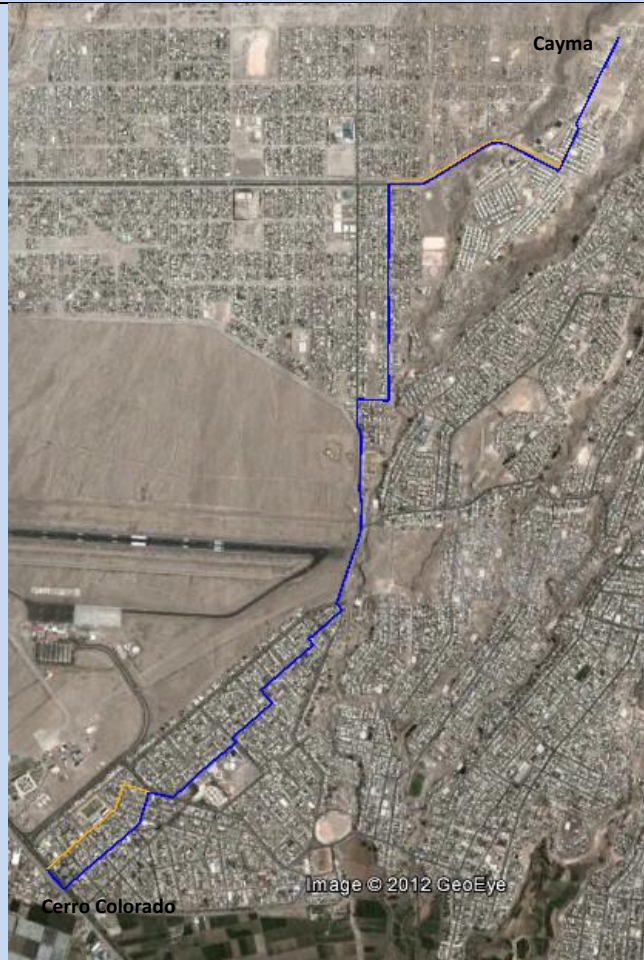
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	13.0 km.
<b>Demanda</b>	145 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	2
<b>Frecuencia</b>	24.76
<b>Km. Día</b>	358
<b>IPK</b>	5.8
<b>Factor de Ruta</b>	132%



## RUTA 30 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A32



**Dirección sur-norte:** Pachitea, Av. Aeropuerto, Av. V. Belaunde, comité XII, Comité XV, Capilla Mz. T2, Huallaga, Av. Benigno Ballón Farfán, El Edén, ENACE, Jorge Chávez, Nazareno V.

**Dirección norte-sur:** Nazareno V. Jorge Chávez, ENACE, El Edén, Av. Benigno Ballón Farfán, Huallaga, Capilla Mz. T2, Comité XV, comité XII, Av. V. Belaunde, Av. Aeropuerto, Ucayali, Aviación.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	10.6 km.
<b>Demanda</b>	757 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	7
<b>Frecuencia</b>	4.76
<b>Km. día</b>	1397
<b>IPK</b>	8.1
<b>Factor de Ruta</b>	116%



## RUTA 31 – ALIMENTADOR INTERMEDIA

## CÓDIGO A33



**Dirección sur-norte:** Ovalo Aeropuerto, Huallaga, Av. Entre Mz. E2 y E3 Villa Paraíso, Av. s/n entre Mz E1 y Sector Luna Pizarro, Av. Los Quechuas, Av. 54, Av. José María Arguedas, Av. Sector Chávez Bedoya, Parque Zonal, Urb. Las Gardenias, Las Flores.

**Dirección norte-sur:** Urb Magisterial, Carlos Baca Flor, Av. Sector Chávez Bedoya, Av. José María Arguedas, Av. 54, Av. Los Quechuas, Av. s/n entre Mz E1 y Sector Luna Pizarro, Av. Entre Mz. E2 y E3 Villa Paraíso, Huallaga, Ovalo Aeropuerto,

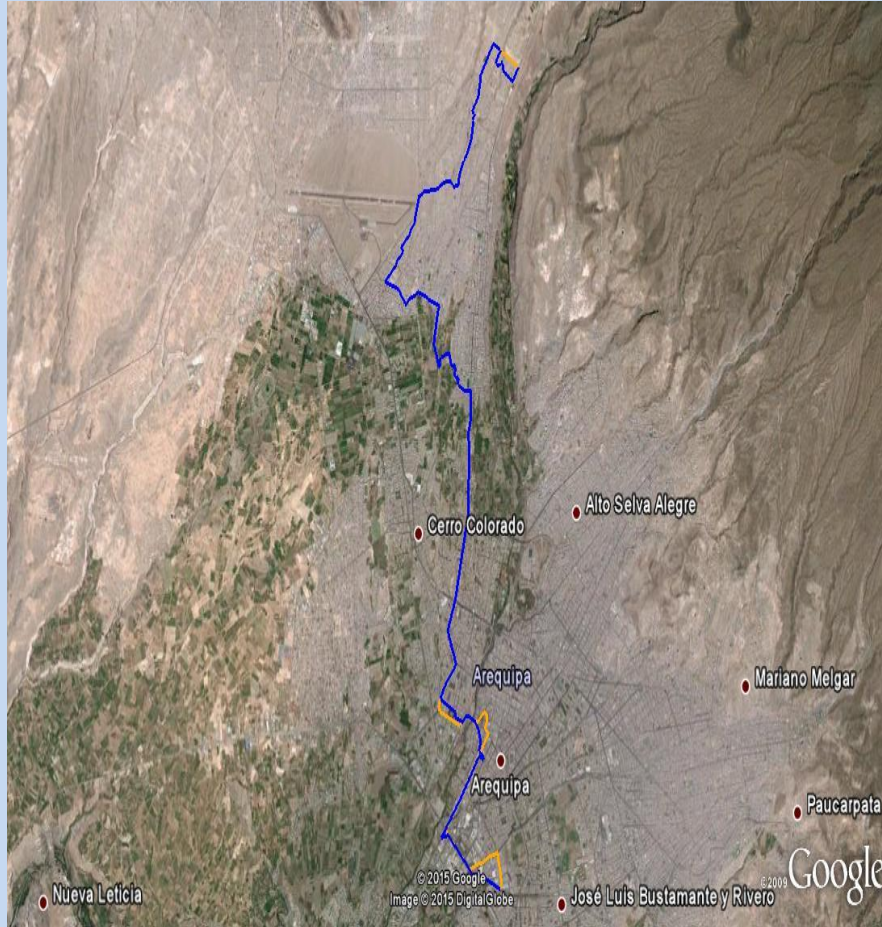
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	13.2 km.
<b>Demanda</b>	437 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	5
<b>Frecuencia</b>	8.23
<b>Km. día</b>	666
<b>IPK</b>	6.5
<b>Factor de Ruta</b>	257%



## RUTA 32 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A34



**Dirección sur-norte:** Av. Vidaurrazaga, Av. Los Incas, Av. Miguel Forga, Av. Parra, Av. Paz Soldán, Av. 28 de Julio, Av. San Martín, Ovalo Vallecito, Pte. San Martín, Av. J. Santos Chocano, V. A. Belaunde, Av. J. A. Quiñones, Trinidad y Moran, Av. Cayma, Av. Ramón Castilla, Honorio Delgado, Francisco, Aviación, Aeropuerto, Av. V. Belaunde, Huallaga, Av. Principal Villa Continental, Calle entre Mz. 10 y U10, Calle Principal Este de 1ro de junio, 11 de mayo.

**Dirección norte-sur:** 11 de mayo, Calle Principal Este de 1ro de junio, Calle entre Mz. 10 y U10, Av. Principal Villa Continental, Huallaga, Av. V. Belaunde, Aeropuerto, Aviación, Francisco, Honorio Delgado, Av. Ramón Castilla, Av. Cayma, Trinidad y Moran, Av. J. A. Quiñones, Av. V. A. Belaunde, Av. Lazo de los Ríos, María Nieves y Bustamante, Puente San Martín, Ovalo Vallecito, Av. Martínez, Av. Parra, Puente San Isidro, Av. Miguel Forga, Ovalo Terminal, Av. A. Avelino, Av. Vidaurrazaga.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

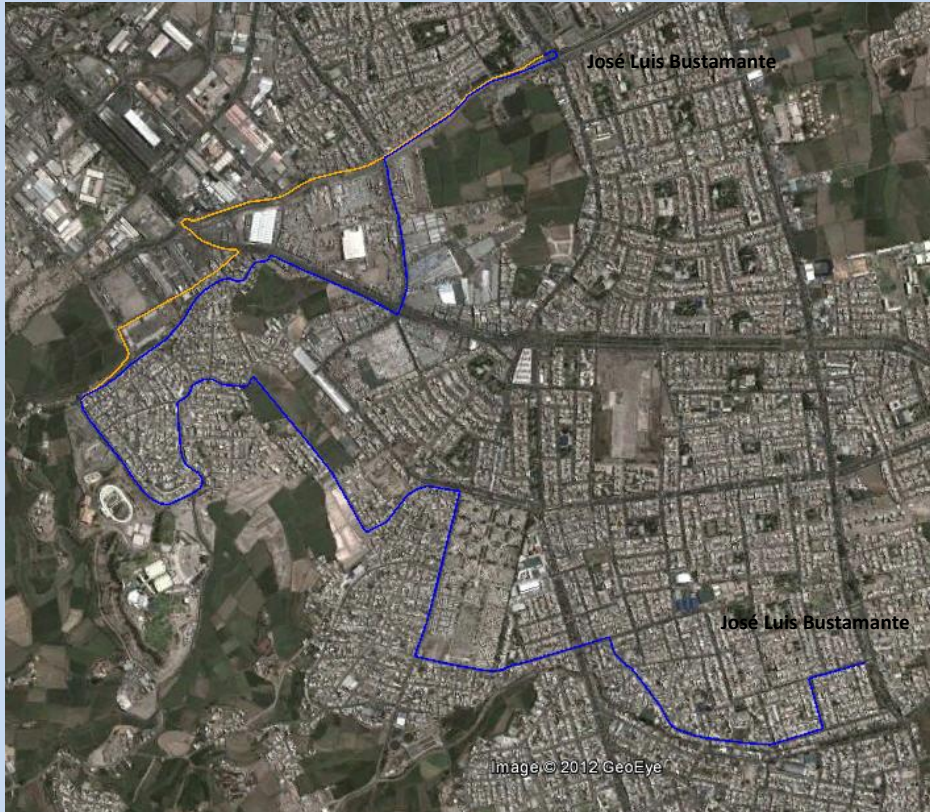
<b>Longitud (Ciclo)</b>	37.1 km.
<b>Demanda</b>	524 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	26
<b>Frecuencia</b>	4.81
<b>Km. día</b>	5867
<b>IPK</b>	3.1
<b>Factor de Ruta</b>	141%





## RUTA 33 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A35



**Dirección este-oeste:** Av. Dolores – Ca Los Próceres . Ca H Unanue – Ca. 13 de Junio – Av. Inglaterra – Av. Alemania – Av. Arequipa – Av. Las Peñas – Av. Vidaurrazaga – Ca. 1ro de Mayo – Ca. S/N (Urb. Alfonso Quiroz) – Av. Cerro Juli – Ca. Saco Oliveros – Ca. Francisco Mostajo – Ca. Zegarra Ballón – Av. AA Cáceres – Av. Vidaurrazaga – Av. Los Incas – Intercambio Vial Los Incas.

**Dirección oeste-este:** Intercambio Vial Los Incas – Av. Los Incas – Terminal Terrestre – Av. AA Cáceres – Ca Pérez de Cuellar – Ca. Francisco Mostajo – Ca. Saco Oliveros – Av. Cerro Juli – Ca. S/N (Urb. Alfonso Quiroz) – Ca. 1ro de Mayo – Av. Vidaurrazaga – Av. Las Peñas – Av. Arequipa – Av. Alemania – Av. Inglaterra – Ca 13 de junio – Ca. H Unanue – Ca Los Próceres – Av. Dolores.

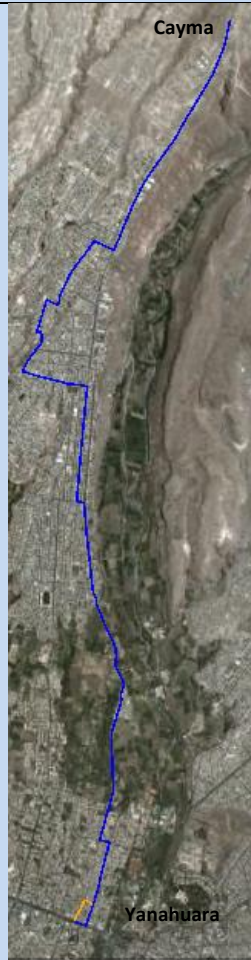
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	14.5 km.
<b>Demanda</b>	429 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	6
<b>Frecuencia</b>	8.39
<b>Km. día</b>	1165
<b>IPK</b>	8.5
<b>Factor de Ruta</b>	269%



**RUTA 34 – ALIMENTADORA INTERMEDIA**

**CÓDIGO A36**



**Dirección sur-norte:** Calle Quesada, Calle Arica, Calle Misti, León Velarde, Av. Cusco, Miguel Grau, 20 de Abril, Ramón Castilla, Av. Buenos Aires, Héroes del Cenepa, 20 de febrero, San Salvador, Calle Mz. D-L-I, Av. Charcani. Hasta Zona C Mz. I de R, Belaunde.

**Dirección norte-sur:** Zona C Mz. I de R, Belaunde, Av. Charcani, Calle Mz. D-L-I, San Salvador, 20 de febrero, Héroes del Cenepa, Av. Buenos Aires, Ramón Castilla, 20 de Abril, Miguel Grau, Av. Cusco, Calle Misti, Av. Ejército.

<b>INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)</b>	
<b>Longitud (Ciclo)</b>	21.0 km.
<b>Demanda</b>	2840 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	55
<b>Frecuencia</b>	1.27
<b>Km. día</b>	11254
<b>IPK</b>	5.2
<b>Factor de Ruta</b>	107%



## RUTA 35 –ALIMENTADORA TERMINAL NORTE

## CÓDIGO A37



**Dirección sur-norte:** Carretera a Yura – Mercado Mayorista – Antigua Carretera a Yura – Urb. Mariano Santos - Urb. Haya de la torre

**Dirección norte-sur:** Urb. Haya de la Torre – Urb. Mariano Santos – Antigua Carretera de Yura - Mercado Mayorista – Carretera a Yura

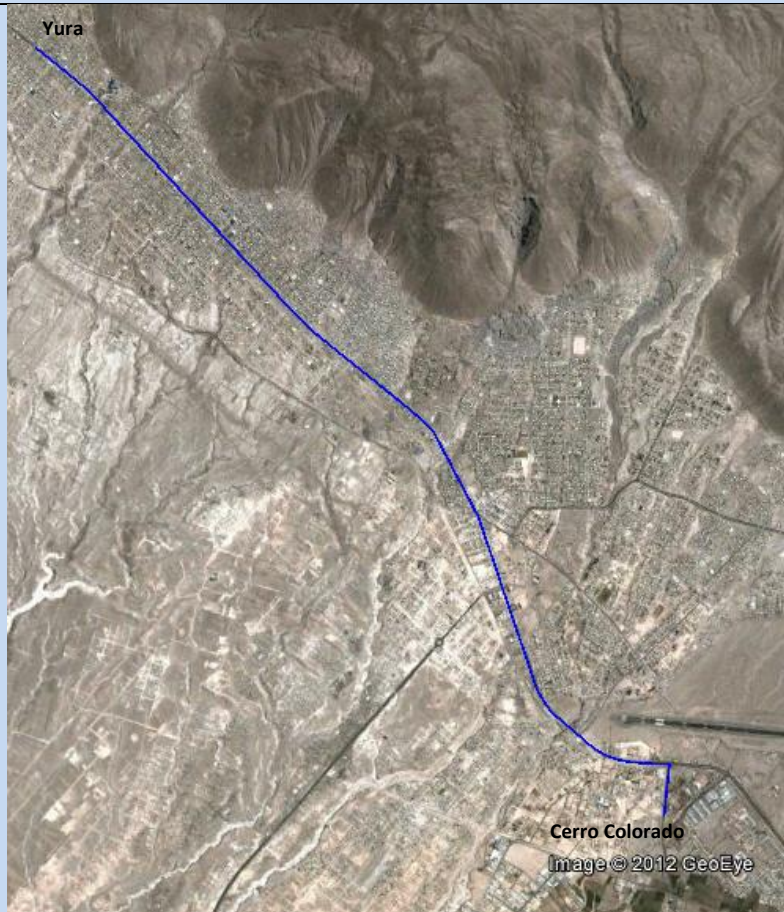
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	9.0 km.
<b>Demanda</b>	988 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	8
<b>Frecuencia</b>	3.64
<b>Km. día</b>	926
<b>IPK</b>	10.5
<b>Factor de Ruta</b>	114%



## RUTA 36 – ALIMENTADORA TERMINAL NORTE

## CÓDIGO A38



**Dirección sur-norte:** Carretera a Yura – terminal Norte (Av. Evitamiento)

**Dirección norte-sur:** Terminal Norte (Av. Evitamiento) - Carretera a Yura

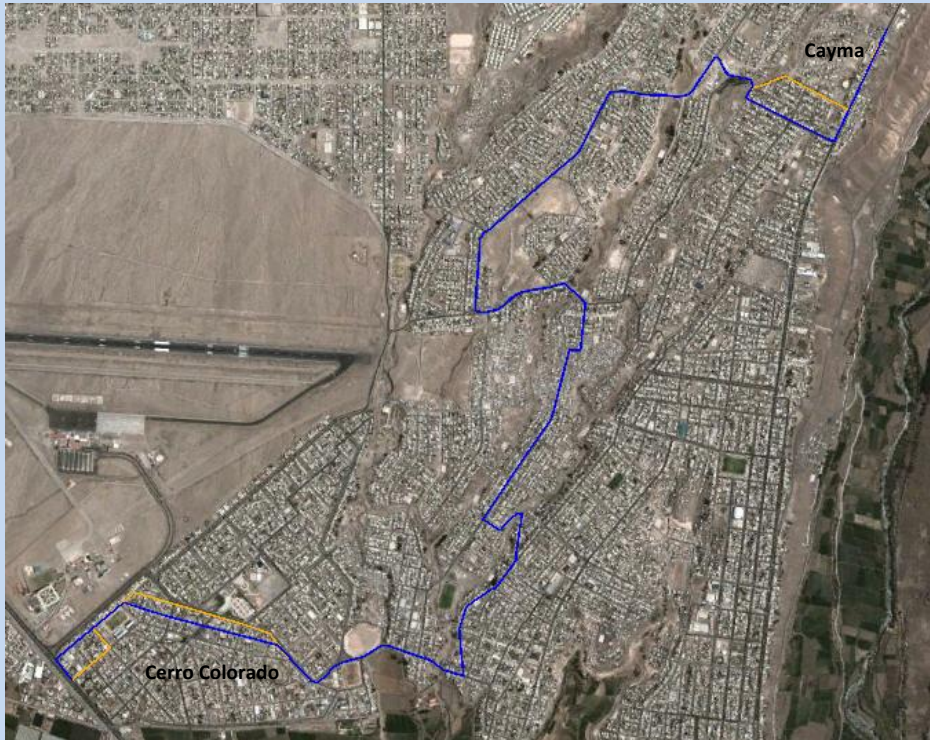
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	15.0 km.
<b>Demanda</b>	895 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	15
<b>Flota (Bus/80Pax)</b>	11
<b>Frecuencia</b>	5.36
<b>Km. día</b>	1464
<b>IPK</b>	9.6
<b>Factor de Ruta</b>	110%



## RUTA 37 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A39



**Dirección sur-norte:** Av. Aviación, Huallaga, Yaraví, Aeropuerto, Aviación (El Azufra), Calle Mz. J2 - B12 Casimiro Cuadros, Calle Mz D - L – I Deán Valdivia, AV. Charcani hasta El Solar de Cayma.

**Dirección norte-sur:** AV. Charcani desde Solar de Cayma, Calle Mz D - L – I Deán Valdivia, Calle Mz. J2 - B12 Casimiro Cuadros, Aviación (El Azufra), Aeropuerto, Huallaga, Av. Aviación,

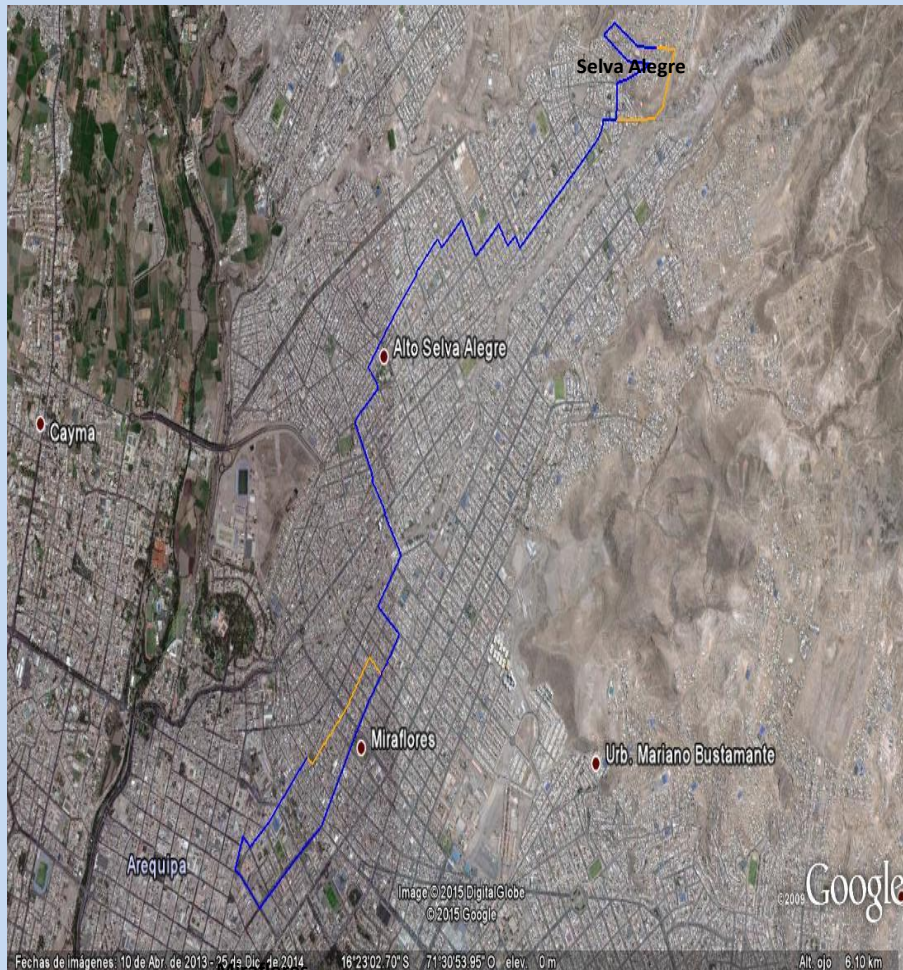
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	14.7 km.
<b>Demanda</b>	793 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	11
<b>Frecuencia</b>	4.54
<b>Km. día</b>	1139
<b>IPK</b>	5.5
<b>Factor de Ruta</b>	154%



## RUTA 38 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A40



**Dirección norte - sur:** PJJ Javier Heraud - Ca S/N - Calle 1 - Av. Martinelli y Tizón - CA. Apurímac (Lima) - Av. Atahualpa - CA. Justicia - Av. Obrera - Leticia - CA. Manco Cápac - Ca. Venezuela - Ca. S/N - Ca. S/N - Av. Obrera - Av. El Sol - Ca. Diamantes - Ca. Calvario - Ramón Castilla - Av. San Martín - Ca. La Paz - Ca. Siglo XX - Ca. Colon - Ca. San Pedro

**Dirección sur - norte:** Ca San Antonio - Parque San Antonio - Ca Misti - Ca Miguel Grau - Av. San Martín - Ca Ramón Castilla - Av. Calvario - Puente de la Amistad - Ca Diamantes - Av. El Sol - Av. Obrera - Municipalidad de ASA - Ca. S/N - Ca. Venezuela - CA. Manco Cápac - Ca Uruguay - Ca Leticia - Av. Obrera - CA. Justicia - Av. Atahualpa - CA. Apurímac (Lima) - Av. Martinelli y Tizón - Av. Cementerio - PJJ Javier Heraud

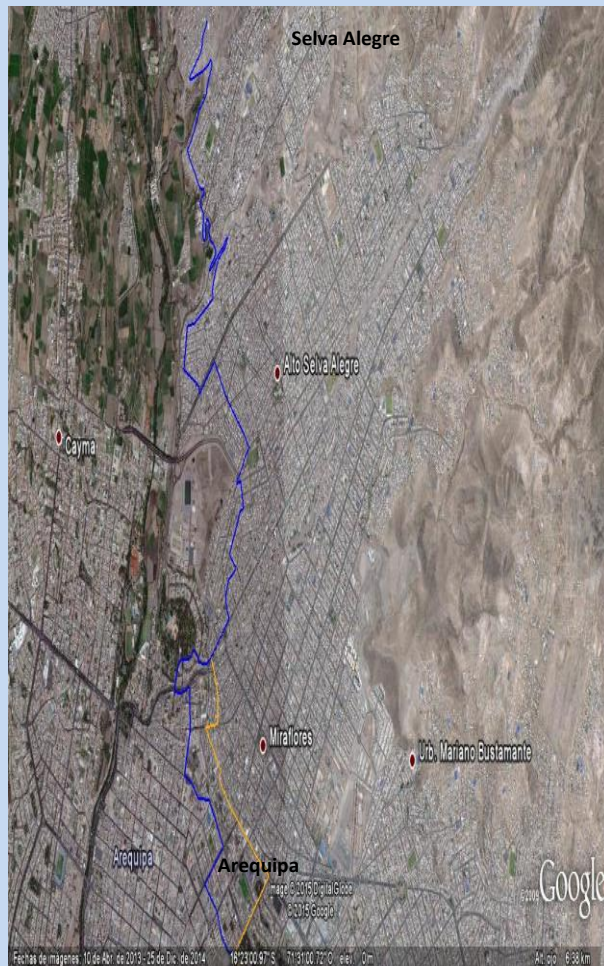
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	16.0 km.
<b>Demanda</b>	609 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	9
<b>Frecuencia</b>	5.91
<b>Km. día</b>	994
<b>IPK</b>	5.1
<b>Factor de Ruta</b>	143%



## RUTA 39 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A41



**Dirección sur-norte:** Av. Independencia – Av. M. Castilla – Ca. Muñoz Najar – Ca. San Pedro – Ca. Arica – Ca. Filtro – Ca. El Golfo – Av. Arequipa – Psje. Florida – Av. Alianza – Ca Independencia – Ca Jacinto Ibáñez – Ca Atlantida - Av Obrera – Calle 44 – Urb. Villa El Conquistador – Av La Torre – Urb Vista Alegre Mz B – Urb Juan Velazco Mz C – Av Cruce Chilina – Urb. Los Balcones de Chilina – Camino a Villa Ecológica

**Dirección norte-sur:** Villa Ecológica - Urb. Los Balcones de Chilina – Av Cruce Chilina – Urb Juan Velazco Mz C – Urb Vista Alegre Mz B – Av La Torre – Urb Villa El Conquistador – Calle 44 – Av Obrera – Ca Atlantida – Ca Jacinto Ibáñez – Ca Independencia – Av. Alianza - Psje. Florida – Av. Arequipa – ca. Los Arrayanes – Av. Oscar R. Benavides – Av. Juan de la Torre – Ca. Peral – Av. Ayacucho – Ca. La Paz – Ca. Santa Rosa – Ca. Santa Rita – Av. Independencia.

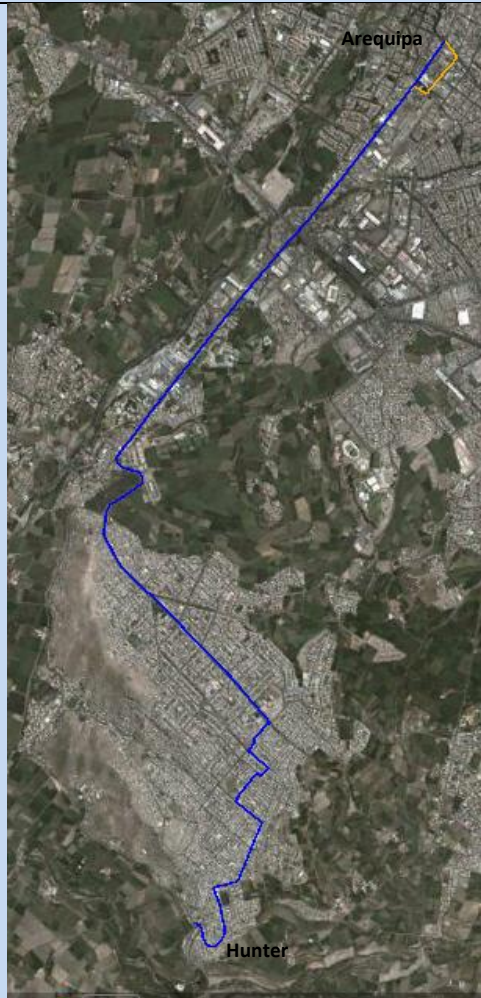
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	16.7 km.
<b>Demanda</b>	1,284 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	28
<b>Frecuencia</b>	1.96
<b>Km. día</b>	2749
<b>IPK</b>	5.1
<b>Factor de Ruta</b>	337%



**RUTA 40 – ALIMENTADORA INTERMEDIA**

**CÓDIGO A42**



**Dirección sur-norte:** Vía S/N (Upis) – Vía Paisajista - Av. Andrés Avelino Cáceres – Ca. Revolución – Ca. Velasco Alvarado – Ca. Mcal. Nieto – Av. El Sol – Av. San Miguel de Piura – Av. Mcal. Ureta - Av. Viña del Mar – Av. Las Américas – Av. A Ugarte – Av. Parra – Av. Salaverry.

**Dirección norte-sur:** Av. Tacna y Arica – Av. Parra – Av. A Ugarte – Av. Las Américas – Av. Viña del Mar – Av. Mcal. Ureta - Av. San Miguel de Piura - Av. El Sol – Ca. Mcal. Nieto - Ca. Velasco Alvarado - Ca. Revolución - Av. Andrés Avelino Cáceres - Vía Paisajista - Vía S/N (Upis)

**INDICADORES POR RUTA  
(Hora Punta)**

<b>Longitud (Ciclo)</b>	17.1 km
<b>Demanda</b>	1422 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	32
<b>Frecuencia</b>	1.77
<b>Km. día</b>	4833
<b>IPK</b>	4.4
<b>Factor de Ruta</b>	133%





## RUTA 41 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A43



**Dirección este-oeste:** Ca. Niño Jesús (Sector Cerrito de Belén) – Ca. S/N – Ca. San José – Ca. Castilla – Ca. Gólgota – Ca. Sudamérica – Ca. Cuzco – Av. Señor de Los Milagros – Ca. Junín – Ca. Misti– Av. Sr. De los Milagros– Av. Argentina – Jr. Alfonso Ugarte – Av. Simón Bolívar – Ca. Elías Aguirre – Av. Venezuela – Ca. Fco. Gómez de la Torre - Ca. Polar – Ca. Víctor Morales – Av. Independencia – Av. La Salle – Av. Goyeneche – Ca. Don Bosco – Av. La Paz - Av. Corbacho

**Dirección oeste-este:** Ca. Muñoz Najjar – Ca. Paucarpata - Av. Independencia – Av. Universidad – Av. Venezuela – Av. Elías Aguirre – Av. Simón Bolívar – Jr. Alfonso Ugarte – Av. Argentina – Av. Sr de los Milagros – Ca. Misti – Ca. Junín – Av. Señor de Los Milagros – Ca. Cuzco – Ca. Sudamérica – Ca. Gólgota – Ca. Castilla – Ca. San José – Ca. S/N – Ca. Niño Jesús (Sector Cerrito Belén)

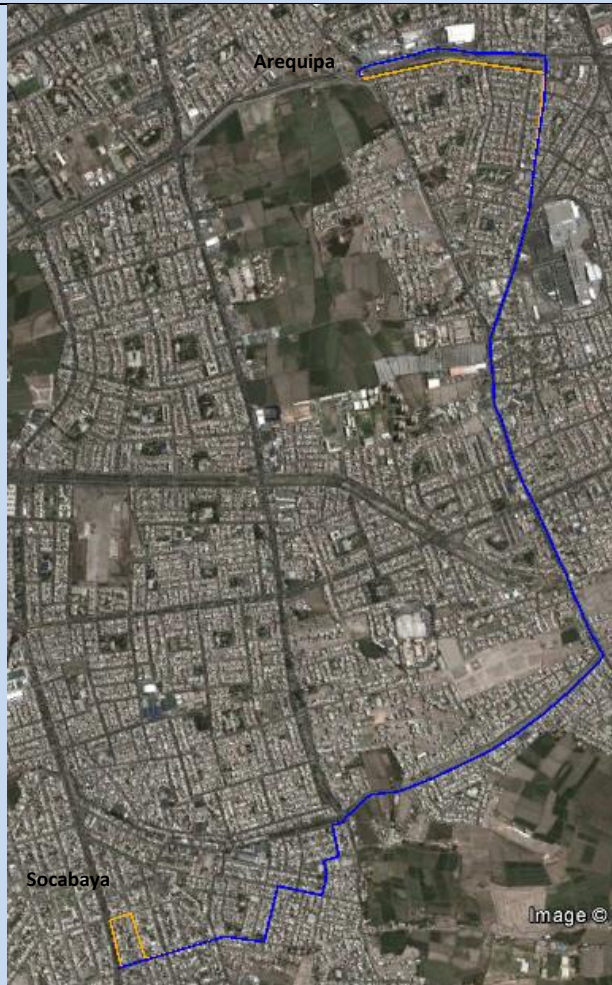
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	13.9 km.
<b>Demanda</b>	2,361 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	30
<b>Frecuencia</b>	1.53
<b>Km. día</b>	4456
<b>IPK</b>	6.4
<b>Factor de Ruta</b>	129%



## RUTA 42 – ALIMENTADORA INTERMEDIA

## CÓDIGO A44



**Dirección este-oeste:** Ca. Huanta – Ca. Huancayo – Ca. La Oroya – Mz. D – Mz. B – Mz. H (Urb. Amauta) – Mz. G – Mz. E – Mz. F – Mz. D (Urb. Dolores) – Av. Túpac Amaru (Alt. Prolg. Pizarro) – Prolongación Pizarro – Av Pizarro – Av Internacional – Mall Aventura – Av Los Incas – Ovalo Lambramani.

**Dirección oeste-este:** Ovalo Lambramani – Malecon Misuri – Av Internacional – Av Pizarro – Prolong. Pizarro - Av. Túpac Amaru (Alt. Prolg. Pizarro) - Mz. D – Mz. F – Mz. E – Mz. G (Urb. Dolores) – Mz. H – Mz. B – Mz. D (Urb. Amauta) - Ca. La Oroya – Ca Huancayo - Ca Contamana – Av. Socabaya.

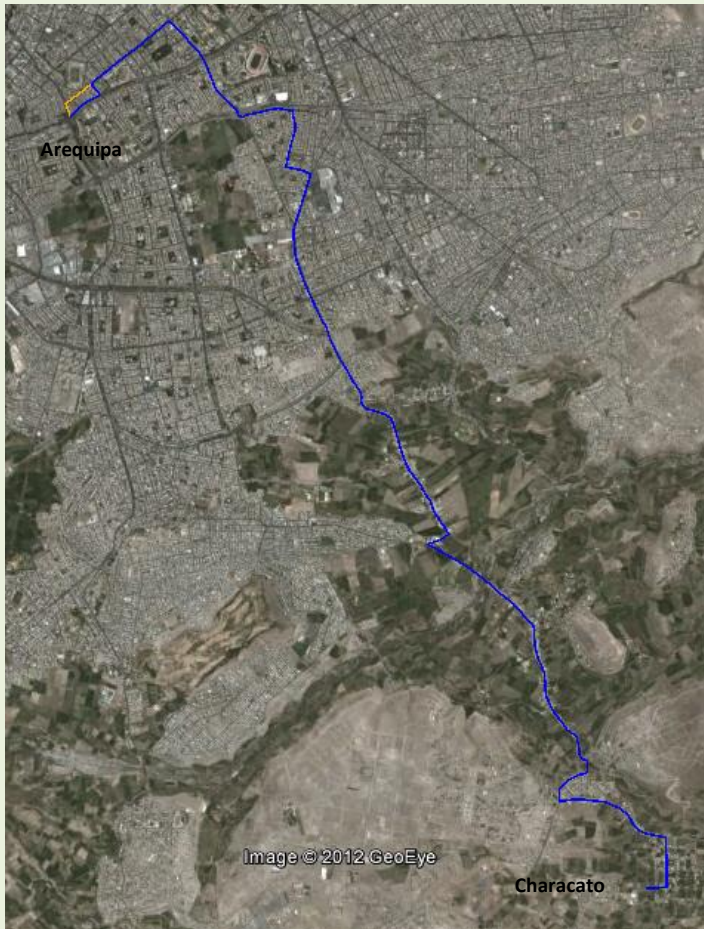
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	11.5 km.
<b>Demanda</b>	318 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	6
<b>Frecuencia</b>	6.42
<b>Km. día</b>	1624
<b>IPK</b>	5.6
<b>Factor de Ruta</b>	163%



## RUTA 43 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T1



**Dirección sur-norte:** Av. Independencia – Ca. Paucarpata – Av. Lambramani – Malecón Missouri – Ca. S/N (Urb. La Cantuta) – Ca. Arenales – Av. Lambramani – Av. Pizarro – Av. Colón – Av. Caracas – Av. Sabandía – Av. Arequipa – Ca. Hurtado – Av. San Cosme (Av. Moquegua) – Ca. Moquegua - Plaza

**Dirección norte-sur:** Ca. Amargura – Av. Arequipa – Av. Sabandía – Av. Caracas – Av. Colón – Av. Pizarro – Av. Lambramani – Ca. Arenales – Ca. S/N (Urb. La Cantuta) – Malecón Missouri - Av. Lambramani – Ca. Paucarpata – Av. Independencia – Ca. Trabada – Av. Venezuela – Psje Zarumilla

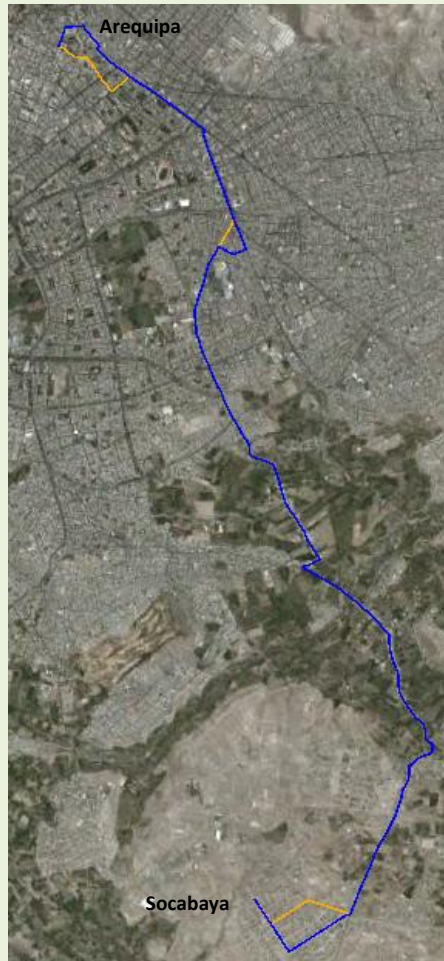
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	23.9 km.
<b>Demanda</b>	1,019 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	23
<b>Frecuencia</b>	3.53
<b>Km. día</b>	3567
<b>IPK</b>	4.7
<b>Factor de Ruta</b>	145%



## RUTA 44 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T2



**Dirección sur-norte:** CA.Nº 4 – Av. Nº 3 – Av. Sabandía – Av. Colón – Av. Pizarro – Av. Porongoche – Internacional – CA. La Isla – Comandante Canga – Av. Jesús – Mariscal Castilla – Manuel Nájjar – Ca. La Paz – Ca. Don Bosco – Av. Ayacucho

**Dirección norte-sur:** Peral – El Filtro – Ca. Las Flores – Ca. San Antonio – Pq. San Antonio – Ca. Puno – Ca. Pte. Arnao – Av. Mariscal Castilla – Av. Jesús – Comandante Canga – CA. La Isla – Internacional – Av. Porongoche – Av. Pizarro – Av. Colón – Av. Sabandía – Av. Nº 3 – CA.Nº 2 – CA.Nº 5

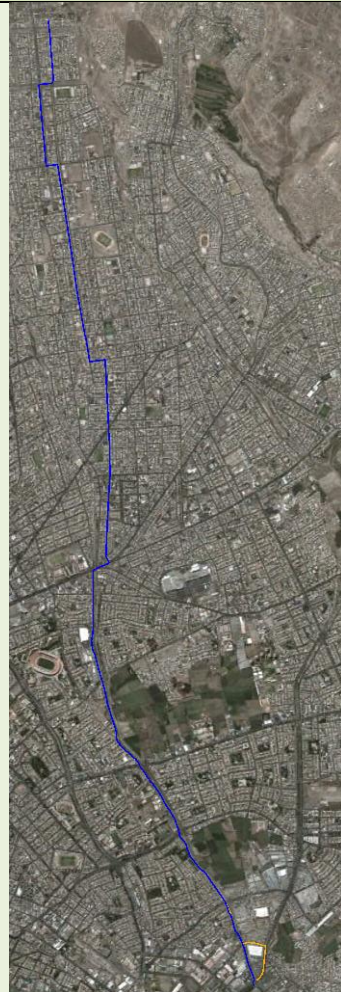
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	27.1 km.
<b>Demanda</b>	1,835 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	46
<b>Frecuencia</b>	1.96
<b>Km. día</b>	8286
<b>IPK</b>	4.5
<b>Factor de Ruta</b>	197%



**RUTA 45 – ESTRUCTURANTE**

**CÓDIGO T3**



**Dirección este-oeste:** Terminal.- Ca. S/N (Urb. San Bernardo de Chiguata) – Ca. Prolg. Miguel Grau – Av. Charcani – Av. Villa hermosa – Ca. Venezuela - Av. Miguel Grau – Av. La Mar - Ca. San Martín - Av. Argentina – Av. Jesús – Av. Los Incas – Ca. Zegarra Ballón – Av. A. A. Cáceres – Rotonda del T. Terrestre

**Dirección oeste-este:** Av. Los Incas - Av. Jesús - Av. Argentina – Ca. San Martín – Av. La Mar - Av. Miguel Grau – Ca. Venezuela - Av. Villa hermosa – Av. Charcani – Ca. Prolg. Miguel Grau – Ca. S/N (Urb. San Bernardo De Chiguata)-Terminal.

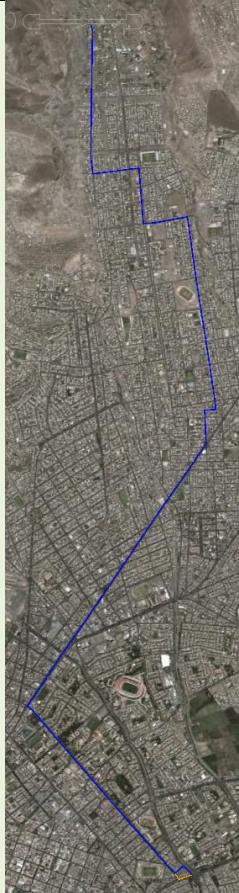
**INDICADORES POR RUTA  
(Hora Punta)**

<b>Longitud (Ciclo)</b>	16.9 Km.
<b>Demanda</b>	1,398 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	22
<b>Frecuencia</b>	2.58
<b>Km. día</b>	2895
<b>IPK</b>	6.5
<b>Factor de Ruta</b>	111%



## RUTA 46 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T4



**Dirección este-oeste:** Terminal.- Ca. S/N (Urb. San Bernardo De Chiguata) – Av. Pacífico – Ca. Misti – Av. Miguel Grau – Ca. Venezuela – Av. El Sol – Av. Escolar – Ca. San Martín – Av. Salaverry – Av. Prolog. Mcal. Castilla – Av. Mcal. Castilla – Av. Independencia – Ca. Zarumilla – Av. Venezuela -Intercambio Vial El Palomar -- Av. Cáceres.

**Dirección oeste-este:** Av. Independencia – Av. Mcal. Castilla – Av. Prolog. Mcal. Castilla – Av. Salaverry – Ca. San Martín – Av. Escolar – Av. El Sol – Ca. Venezuela – Av. Miguel Grau – Ca. Misti – Ca. Pacífico – Ca. S/N (Urb. San Bernardo De Chiguata) –Terminal.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	18.0 km.
<b>Demanda</b>	2,477 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	41
<b>Frecuencia</b>	1.45
<b>Km. día</b>	8670
<b>IPK</b>	4.5
<b>Factor de Ruta</b>	129%



## RUTA 47 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T5



**Dirección este-oeste:** Terminal.- Av. La Posada de Cristo – Ca. Mariátegui – Av. N° 9 – Ca. Nicaragua – Ca. Grau – Av. Los Incas – Av. Proletarios – Av. Che Guevara – Av. Jesús – Av. Mcal. Castilla – Av. Independencia – Psje. Zarumilla – Av. Venezuela – Intercambio Vial El Palomar - Av. E. Cáceres.

**Dirección oeste-este:** Av. Independencia - Av. Mcal. Castilla - Av. Jesús - Av. Che Guevara - Av. Proletarios - Av. Los Incas - Ca. Grau - Ca. Nicaragua - Av. N° 9 - Mariátegui - Av. La Posada de Cristo - Terminal.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	17.5 km.
<b>Demanda</b>	253 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	8
<b>Frecuencia</b>	6.93
<b>Km. día</b>	2228
<b>IPK</b>	4.6
<b>Factor de Ruta</b>	138%



## RUTA 48 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T6



**Dirección este-oeste:** Av. La Posada de Cristo – Ca. Prolg. Los Incas – Av. Hebreos – Av. Jesús – Ca. 1º de Abril – Av. Che Guevara – Av. Mcal. Castilla – Pte. 3ra Torrentera – Av. San Martín – Av. San Miguel – Ca. Jorge Chávez – Pte. 2da Torrentera – Av. Perú – Urb. San Martín de M. Melgar: Av. Garcilazo de la Vega – Ca. Amazonas – Plaza Umachiri – Av. Sepúlveda – Av. Tte. Palacios – Av. Progreso – Ca. Sáenz Peña – Ca. Filtro – Ca. Peral.

**Dirección oeste-este:** Ca. Peral - Prolg. Ayacucho – Ca. San Pedro – Ca. San Antonio – Plaza San Antonio (Luna Pizarro) – Ca. Puno – Ca. San Martín – Av. Progreso - Av. Tte. Palacios – Av. Sepúlveda – Plaza Umachiri – Ca. Amazonas – Av. Garcilazo de la Vega – Av. Perú – Pte. 2da Torrentera – Ca. Jorge Chávez – Av. La Mar – Av. San Martín – Pte. 3ra Torrentera – Av. Mcal. Castilla – Av. Che Guevara – Ca. 1º de Abril – Av. Jesús – Ca. Tumbes – Ca. Argentina – Ca. Torre de Babel – Ca. Jerusalén – Ca. Moisés – Ca. Abrahán – Ca. Damasco – Ca. Génesis – Ca. Esaú – Ca. Abrahán – Ca. Mesías – Av. Los Ángeles – Av. Jesús Carriles Altos – Prolg. Nicaragua – Av. Hebreos – Ca. Prolg. Los Incas – Av. La Posada de Cristo

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	18.4 km.
<b>Demanda</b>	1,977 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	48
<b>Frecuencia</b>	
<b>Km. día</b>	7846
<b>IPK</b>	3.7
<b>Factor de Ruta</b>	144%





## RUTA 49 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T7

Marian



Arequipa

**Dirección este-oeste:** Cuzco - Ca. Señor de los Milagros (Alt. Cementerio) – Av. EEUU – Av. Brasil – Av. República de Chile – Psje. Olaya - Av. Perú - Av. Sepúlveda – Teniente Ferré - Av. Venezuela – Trabada – Av. Independencia

**Dirección oeste-este:** Psje. Zarumilla – Av. Independencia – Ca. Villa Gloria - Av. Venezuela – Teniente Ferré - Av. Sepúlveda – Av. Perú – Av. República de Chile – Av. Brasil – Av. EEUU – CA. Señor de los Milagros (Alt. Cementerio)

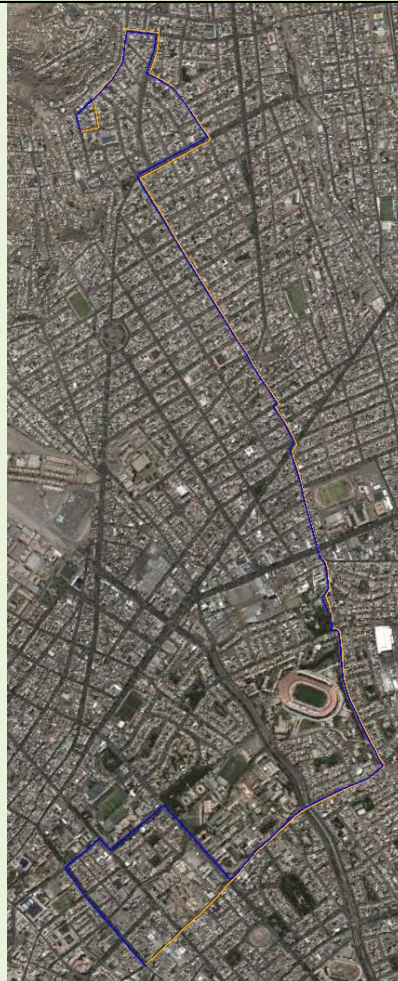
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	13.4 km.
<b>Demanda</b>	1,032 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	18
<b>Frecuencia</b>	2.44
<b>Km. día</b>	2923
<b>IPK</b>	4.6
<b>Factor de Ruta</b>	122%



**RUTA 50 – ESTRUCTURANTE**

**CÓDIGO T8**



**Dirección este-oeste:** Ca. Trujillo – Av. 29 de Agosto – Av. Brasil – Av. República de Chile – Cahuide – Av. Perú – Comandante Canga – Av. Lambramani - CA. Paucarpata – Av. Independencia – Av. La Salle – Av. Goyeneche – Av. La Paz – Av. Corbacho

**Dirección oeste-este:** Ca. Muñoz Nájjar – Av. Paucarpata – Av. Lambramani – Av. Comandante Canga – Av. Perú – Ca. Cahuide – Av. República de Chile – Av. Brasil – Av. 29 de Agosto – Ca. Nieves Bustamante – Ca. San Salvador

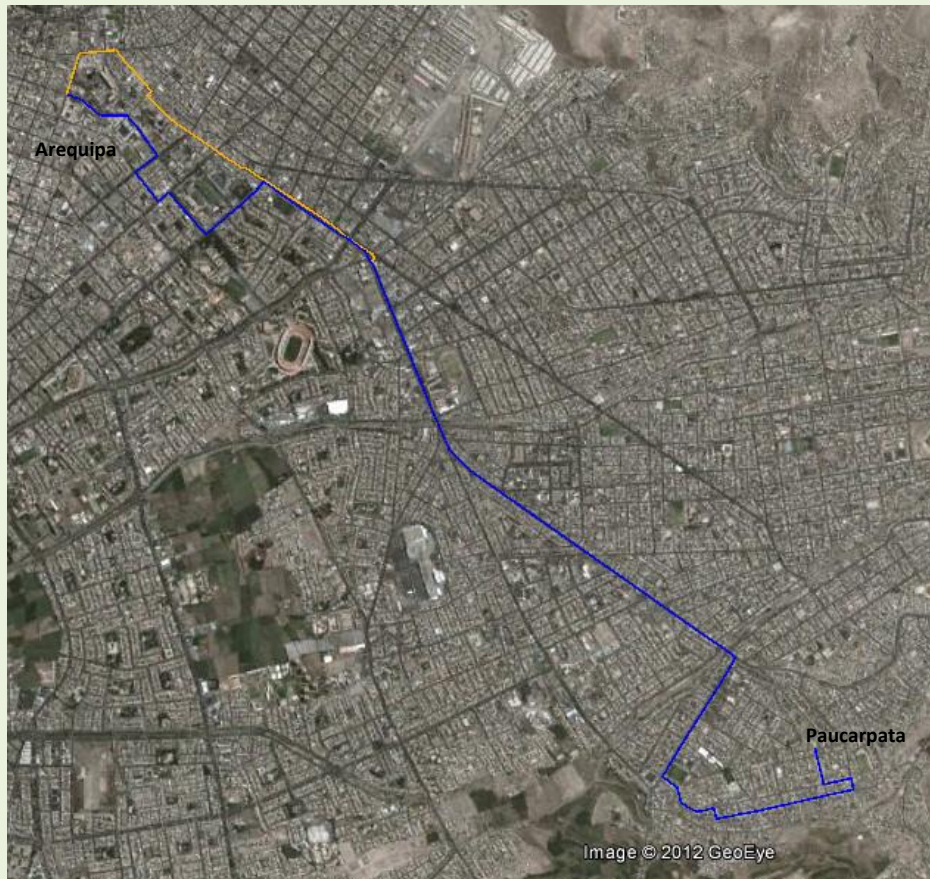
**INDICADORES POR RUTA  
(Hora Punta)**

<b>Longitud (Ciclo)</b>	11.9 km.
<b>Demanda</b>	1,069 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	12
<b>Frecuencia</b>	3.37
<b>Km. día</b>	1544
<b>IPK</b>	7.8
<b>Factor de Ruta</b>	146%



## RUTA 51 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T9



**Dirección este - oeste:** Ca. Júpiter - Av. Túpac Amaru - Av. Alto de La Alianza - Av. El Sol - Ca. Las Violetas - Av. Túpac Amaru - Ca. Túpac Amaru - Av. Valdelomar - Av. Colonial - Av. Jesús - Av. Mariscal Castilla - Ca. Manuel Muñoz Nájara - Ca. San Antonio - Ca. Arica - Ca. El Filtro - Ca. Peral.

**Dirección oeste - este:** Progl. Ayacucho - Ca. Don Bosco - Av. La Paz - Ca. Melgar - Av. Goyeneche - Av. La Salle - Av. Independencia - Av. Mariscal Castilla - Av. Jesús - Av. Colonial - Av. Valdelomar - Ca. Túpac Amaru - Av. Túpac Amaru - Ca. Las Violetas - Av. El Sol - Jr. Alto de La Alianza - Av. Túpac Amaru - Ca. Júpiter

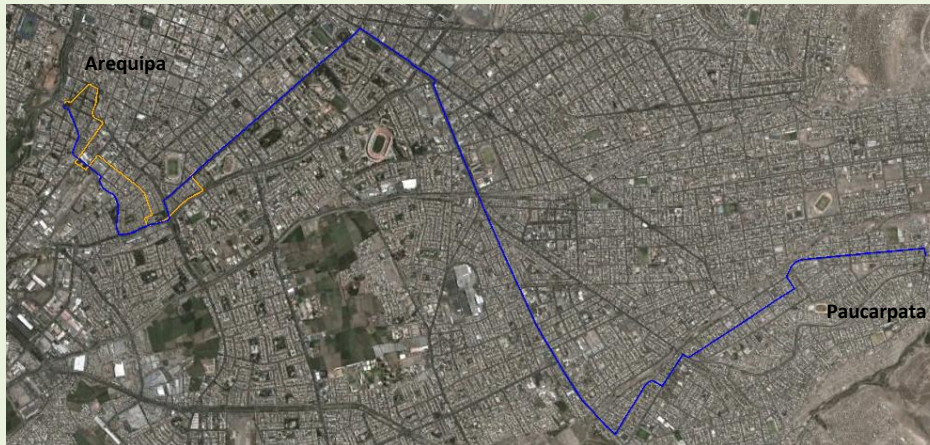
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	14.9 km.
<b>Demanda</b>	1,927 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	38
<b>Frecuencia</b>	1.31
<b>Km. día</b>	4326
<b>IPK</b>	4.5
<b>Factor de Ruta</b>	125%



## RUTA 52 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T11



**Dirección este-oeste:** Terminal. Av. José M. Arguedas - Av. Los Incas – Ca. Mártires de Chicago - Av. Revolución – Av. Jesús – Av. Colonial – Ca. Florida - Av. Víctor Andrés Belaunde – Av. Kennedy – Av. Jesús - Av. Mariscal Castilla – Av. Independencia – Ca. Trabada – Av. Venezuela – Calle Bonifaz – Ca. Junín – Av. Tacna y Arica – Parque Melgar – Av. Parra – Ca. Paz Soldán – Calle 28 de Julio – Ca. San Martín – Ovalo J.M. Polar.

**Dirección oeste-este:** Ovalo J. M. Polar – Av. Andrés Martínez – Bypass Parque Melgar - Ca. Tarapacá – Ca. Manzanitos - Av. Venezuela – Intercambio Vial El Palomar – Av. Cáceres - Av. Independencia – Av. Mariscal Castilla – Av. Jesús – Av. Kennedy – Av. Víctor Andrés Belaunde – Ca. Florida – Av. Colonial- Av. Jesús - Av. Revolución – Ca. Mártires de Chicago, Av. Los Incas, Av. Virgen de Chapi - Av. 24 de Junio -Terminal.

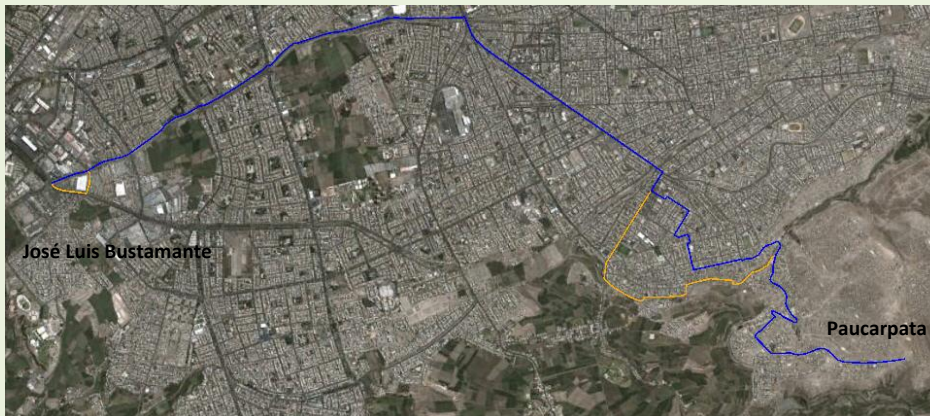
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	21.8 km.
<b>Demanda</b>	2,708 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	55
<b>Frecuencia</b>	1.33
<b>Km. día</b>	8813
<b>IPK</b>	5.3
<b>Factor de Ruta</b>	170%



## RUTA 53 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T12



**Dirección este-oeste:** Ca. Principal (S/N) de las Urbs. Villa los Pinos – Sta. María - Nueva Alborada - Urb. La Fabella – Urb. Villa Candelaria - Urb. Texaco - Urb. La Ramosa - Urb. Sto. Domingo - Urb. Sta. Tereza - Urb. La Finca – Jr. Progreso – Jr. Alto de la Alianza – Av. El Sol – Ca. Grau – Ca. Los Claveles – Ca. Amauta – Vía Láctea (Pje. Castilla) - Ca. Conde De La Vega - Ca. S/N – Ca. S/N – Ca. Huallaga – Ca. S/N - Av. Colonial - Av. Jesús – Av. Los Incas – Av. La Salud – Av. Los Incas – Av. Vidaurrázaga – Av. A. A. Cáceres – Ovalo Terminal Terrestre.

**Dirección oeste-este:** Ovalo Terminal Terrestre – Av. Los Incas – Av. La Salud – Av. Los Incas – Av. Jesús – Av. Colonial – Ca. S/N (Urb. La Calerita) – Ca. Huallaga – Ca. S/N (Urb. Morro de Arica) – Ca. S/N – Ca. Conde De La Vega - Vía Láctea (Pje. Castilla) - Ca. Amauta – Ca. Los Claveles – Ca. Miguel Grau - Av. El Sol –Jr. Alto de la Alianza – Jr. Progreso – Puente – Ca. Principal de las Urbs. Sta. Tereza – Sto. Domingo – La Ramosa - La Finca – Texaco – Villa Candelaria – La Fabella – Nueva Alborada – Sta. María - Urb. Villa los Pinos - Terminal.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	20.7 km
<b>Demanda</b>	631 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	17
<b>Frecuencia</b>	3.99
<b>Km. día</b>	1385
<b>IPK</b>	2.6
<b>Factor de Ruta</b>	185%



## RUTA 54 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T13



**Dirección sur-norte:** Alameda – Ca. Tacna y Arica . Ca. Angamos - Ca. Manzanitos - Intercambio vial Venezuela – Av. Venezuela – Av. Teniente Ferre – Av. Sepúlveda – Ca. Teniente Rodríguez – Av. Unión – Av. Pro Hogar – Ca. Tacna y Arica – Prol. Av. Goyeneche – Prol. Av. Goyeneche

**Dirección norte-sur:** Prol Av. Goyeneche – Ca. Tacna y Arica – Av. Pro Hogar - Av. Unión – Ca. Puente Arnao – Ca. Puno – Ca. Puente Arnao – Av. Independencia – Pasaje Zarumilla – Av. Venezuela - Intercambio vial Venezuela – Av. Parra

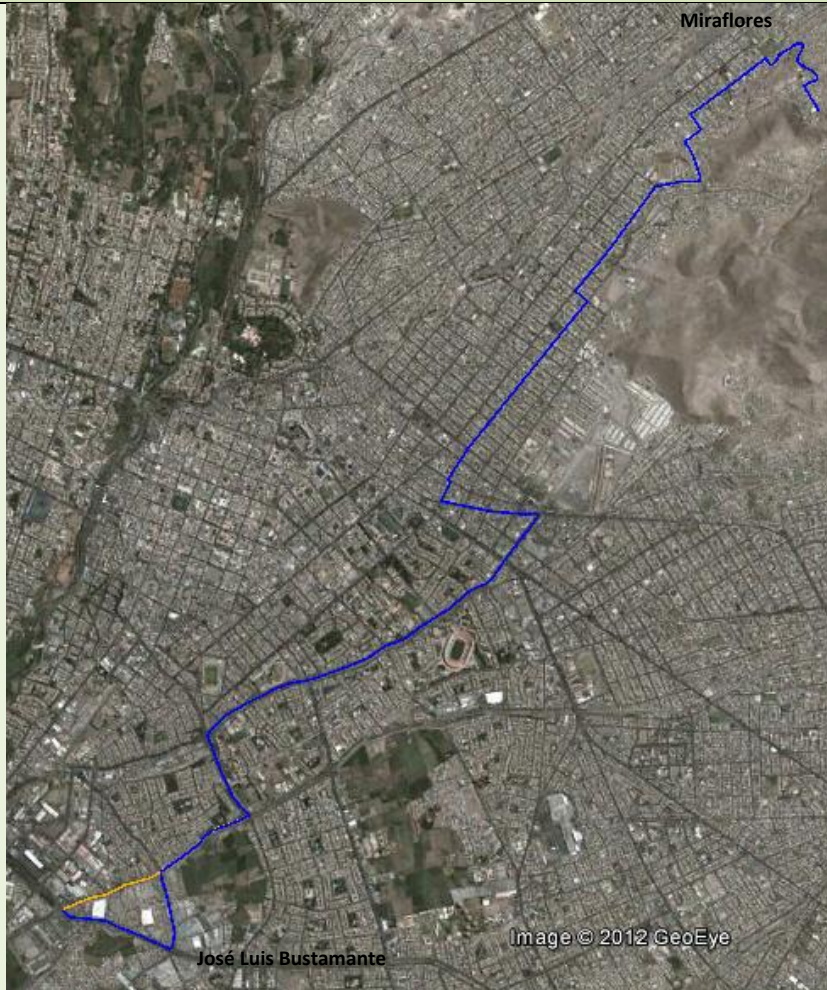
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	16.4 km.
<b>Demanda</b>	963 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	21
<b>Frecuencia</b>	2.62
<b>Km. día</b>	5448
<b>IPK</b>	4.4
<b>Factor de Ruta</b>	126%



## RUTA 55 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T14



**Dirección sur-norte:** Ovalo Terminal Terrestre - Av. Los Incas – Av. D. Alcides Carrión – Av. Virgen del Pilar – Pte. Trabada – Av. Venezuela – Av. Teniente Ferre – Av. Sepúlveda – Ca. Pte. Arnao – Ca. Puno – Ca. Pte. Arnao – Ca. Independencia – Av. Goyeneche – Prol. Av. Goyeneche – Av. Revolución – Ca. Cajamarca - Av. Francisco Bolognesi – Ca. Ica – Ca Horacio Zevallos – Cristo Blanco – Ca Jordan – Ca Mariano Melgar – Ca JC Mariátegui – Ca Héroes del Pacífico – PJ Tomasa Tito Condemayta.

**Dirección norte-sur:** Pueblo Joven Tomasa Tito Condemayta – Ca. Héroes del Pacífico – Ca. JC Mariátegui – Complejo Deportivo – Ca Mariano Melgar – Ca Jordán – Cristo Blanco – Ca. Horacio Zevallos – Ca. Ica - Av. Francisco Bolognesi – Ca. Cajamarca – Av. Revolución – Prol. Av. Goyeneche – Av. Goyeneche – Ca. Independencia – Ca. Pte. Arnao – Ca. Puno – Ca. Pte. Arnao – Av. Sepúlveda – Av. Teniente Ferre – Av. Venezuela – Av. D. Alcides Carrión – Av. Los Incas – Av. Vidaurrazaga – Av. A. A. Cáceres – Ovalo Terminal Terrestre.

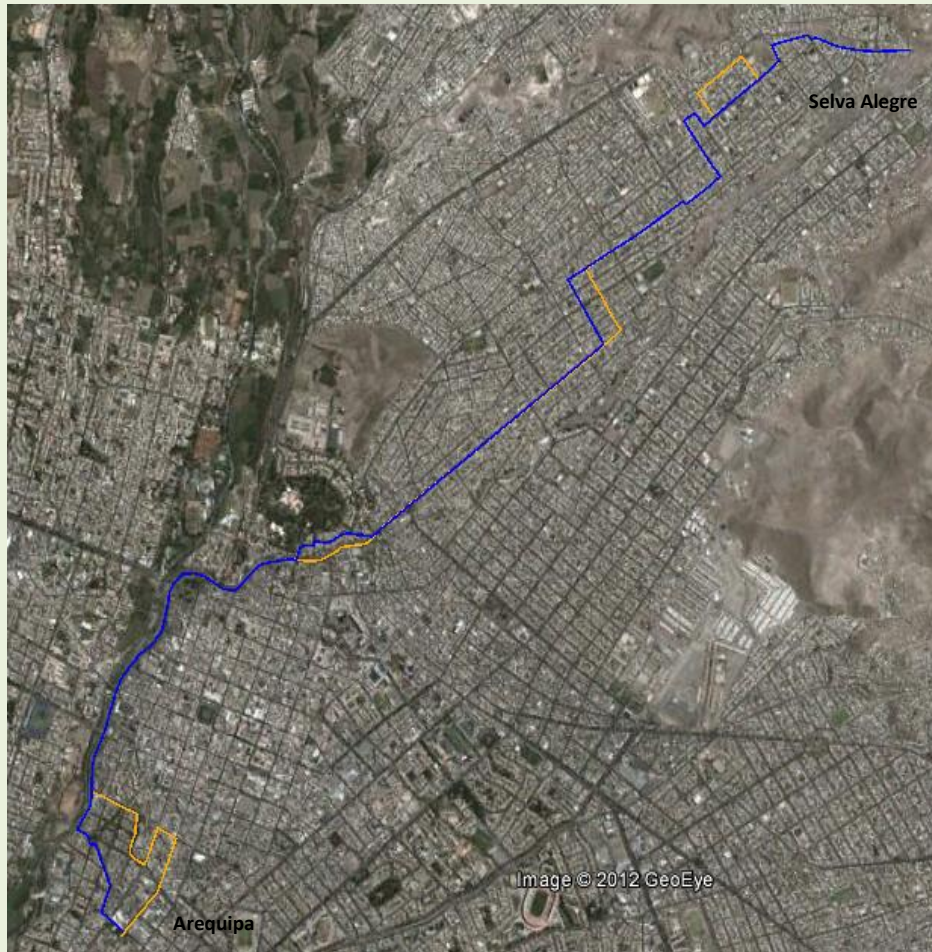
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	20,4 km.
<b>Demanda</b>	1,216 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	33
<b>Frecuencia</b>	2.07
<b>Km. día</b>	4692
<b>IPK</b>	4.0
<b>Factor de Ruta</b>	136%



## RUTA 56 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T15



**Dirección sur-norte:** Ca. Tacna y Arica – Ca Álvarez Thomas – Ca 28 de Julio – Ca La Merced – Ca. Paz Soldán – Ca. 28 de Julio – Av. La Marina – Av. Juan de la Torre – Av. Arequipa – Av. 12 de Octubre – Av. Huáscar – Av. Leticia – Av. Cuba – Av. Justicia – Psje. Belén – Av. Apurímac – Ca. Arequipa – Av. Abancay – Av. Chachapoyas – Av. Angamos – Av. Oropesa – Ca. Nro. 5

**Dirección norte-sur:** Ca. Nro. 5 – Av. Oropesa – Av. Angamos – Ca. Arequipa – Av. Apurímac – Psje. Belén – Av. Justicia – Av. Cuba – Av. Leticia – Av. Huáscar – Av. América – Av. Arequipa – Ca. Arrayanes – Av. Mariscal Benavides – Av. Juan de la torre – Av. La Marina – Pte. San Martín– Plaza San Martín – Av. Andrés Martínez – Av. Tacna y Arica.

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

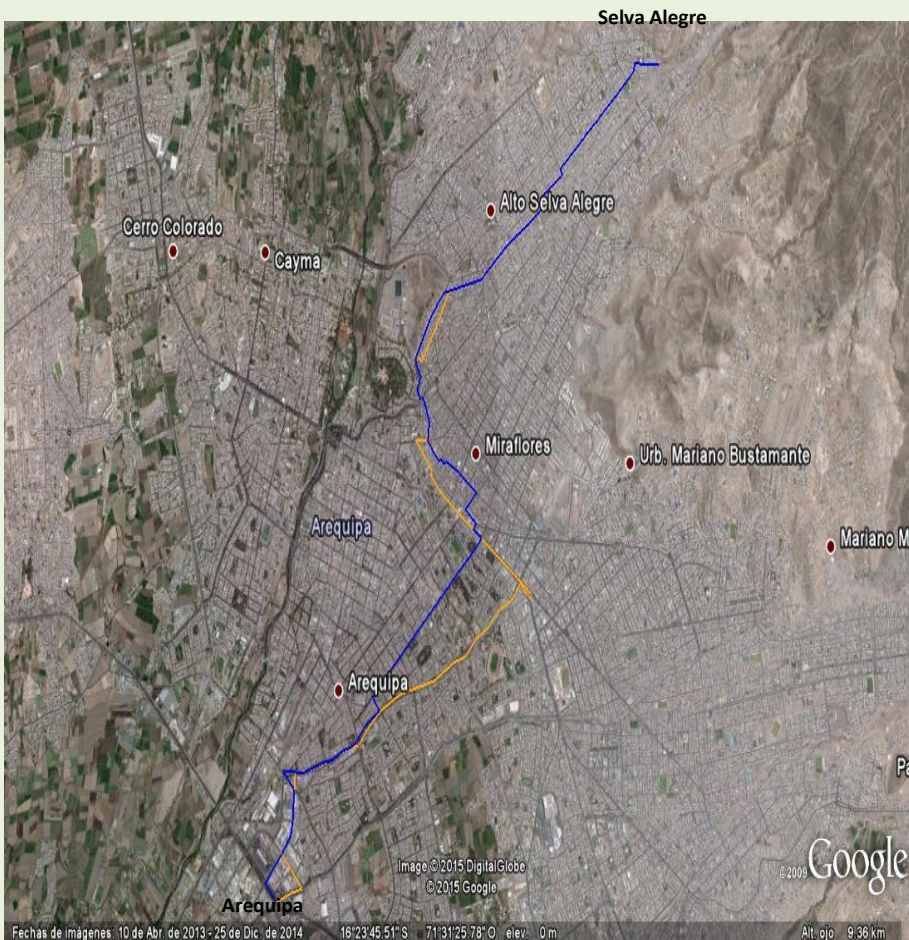
<b>Longitud (Ciclo)</b>	16.1 km.
<b>Demanda</b>	1,929 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	29
<b>Frecuencia</b>	1.87
<b>Km. día</b>	5484
<b>IPK</b>	6.5
<b>Factor de Ruta</b>	134%





## RUTA 57 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T16



**Dirección sur-norte:** Ovalo Terminal – Av. Los Incas – Ca. Bucetich – Ca. Jacinto Ibañez - Av. Venezuela – Av. Mcal. Castilla – Ca. M. M. Nájjar – Ca. San Pedro – Ca. Arica – Ca. Sáenz Peña – Ca. El Golfo – Pte. El Golfo – Psje. S/N – Av. Arequipa – Ca. Primavera – Malecón Bellavista – Ca. Carlos Marx – Av. Roosevelt – Ca. El Sol – Av. España – Av. México – Av. Brasil - Ca. Leticia – Av. Cuba – Prolg. Av. Martinelly Tizón – Av. Muñoz – Ca. S/N (Vía a Cementerio).

**Dirección norte-sur:** Ca. S/N (Vía a Cementerio) – Av. Muñoz – Av. Martinelly Tizón – Av. Cuba – Ca. Leticia – Av. España – Av. México - Av. España – Av. América – Av. Brasil – Av. Roosevelt – Psje. Los Incas – Av. Arequipa – Psje S/N – Pte. El Golfo – Ca. El Golfo – Ca. El Carmen (Flores) – Ca. San Antonio – Parque San Antonio - Ca. Villafuerte – Ca. Puno – Av. Goyeneche – Ca. Tacna – Psje. Sebastián Luna – Ca. M. M. Nájjar – Av. Independencia – Ca. Trabada – Av. Venezuela – Av. Vidaurrazaga – Ca. Jacinto Ibañez – Ovalo Terminal.

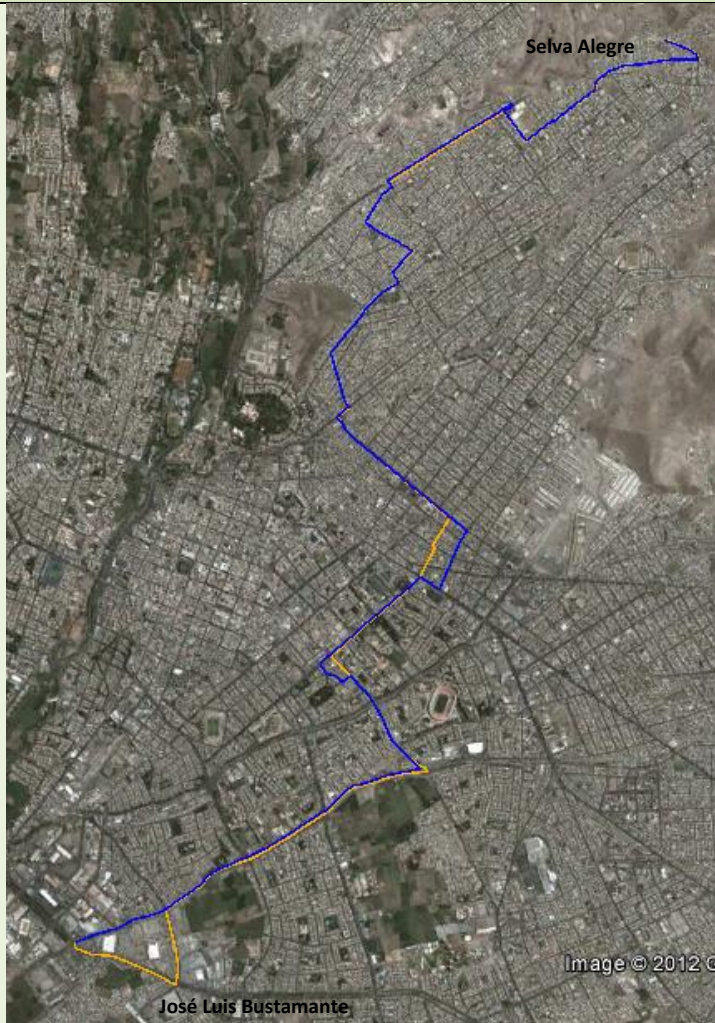
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	20.0 km.
<b>Demanda</b>	823 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	15
<b>Frecuencia</b>	4.37
<b>Km. día</b>	1877
<b>IPK</b>	4.6
<b>Factor de Ruta</b>	138%



## RUTA 58 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T17



**Dirección sur-norte:** Rotonda Terminal Terrestre – Av. AA Cáceres – Av. Vidaurrazaga – Av. Los Incas – Av. Lambramani – Ca. Paucarpata – Av. Independencia – Ca. Pte Arnao – Ca. Puno – Ca. Pte Arnao – Av. Progreso – Av. Arequipa – Ca. La Florida – Ca. 1º Mayo – Av. Gutenberg – Ca. J.C. Mariátegui – Ca. Ugarte – Av. Obrera – Ca El Sol – Coop La Estrella – Ca S/N – Ca. S/N (Urb. Javier Heraud) – Av. Las Torres – Ca. Oscar Nieves – Ca. Los Claveles – Ca. Los Rosales – Psje. Vallejo – Ca. Velazco Alvarado – Av. Emancipación

**Dirección norte-sur:** Av. Emancipación (Urb. San Luis) – Ca. Velazco Alvarado – Psje. Vallejo – Ca. Los Rosales – Ca. Los Claveles – Ca. Oscar Nieves – Av. Las Torres – Ca. S/N (Urb. Javier Heraud) – Ca S/N – Coop. La Estrella – Ca El Sol – Av. Obrera – Av. Roosbelt – Ca. 1º Mayo – Ca. La Florida – Av. Arequipa – Av. Progreso – Av. Comandante Espinar – Av. Mariscal Castilla – Av. Independencia – Ca. Arévalo – Ca. Montesinos – Ca. Mariano Docarmo – Ca. Paucarpata – Av. Lambramani – Av. Los Incas – Rotonda Terminal Terrestre

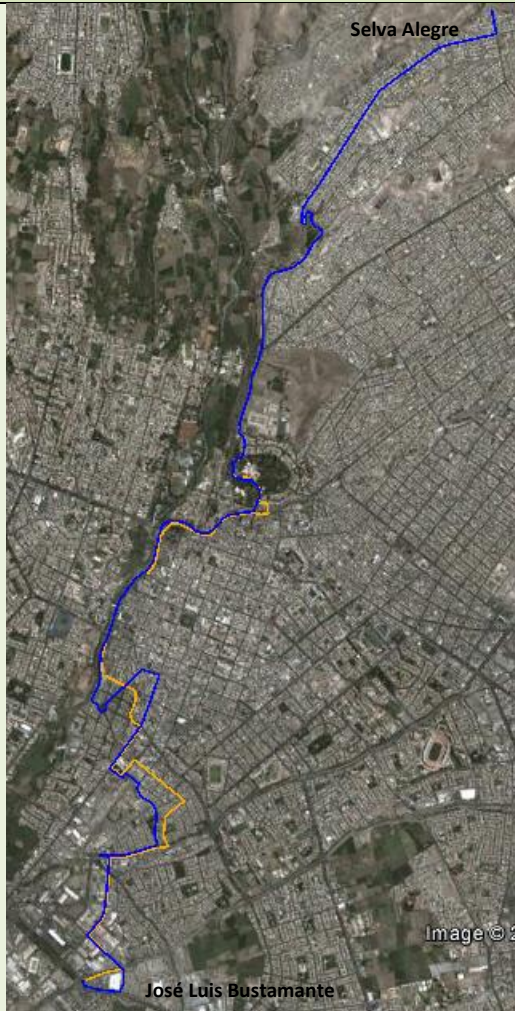
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	23.6 km.
<b>Demanda</b>	1,985 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	43
<b>Frecuencia</b>	1.81
<b>Km. día</b>	5156
<b>IPK</b>	5.2
<b>Factor de Ruta</b>	156%



## RUTA 59 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T18



**Dirección sur-norte:** Av. Los Incas - Av. A. Bucetich – Av. Jacinto Ibáñez – Av. Venezuela – Ca. F. Tristán – Ca. M. Bastidas – Ca. Benito Bonifaz – Av. Tacna y Arica – Ca. S/N (Parque Melgar) – Av. Parra – Av. Salaverry – Ca. Paz Soldán – Ca. 28 de Julio – Av. La Marina – Av. Juan de La Torre – Pte. Los Geranios – Ca. O. R. Benavides – Ca. Alvares Thomas – Vía Chilina – Cruce Vía Chilina – Ca. S/N (Asoc. Pro Viv. Cruce de Chilina) – Av. Francisco Mostajo – Av. 15 de Agosto – Badén Torrentera Huarangal – (Urb. Huarangal)

**Dirección norte-sur:** (Urb. Huarangal) – Badén Torrentera El Huarangal – Av. 15 Agosto – Av. Francisco Mostajo – Ca. S/N (Asoc. Pro Viv. Cruce de Chilina) – Av. Vía a Chilina – Ca. Alvares Thomas – Ca. O. R. Benavides – Pte. Torrentera San Lázaro – Av. Juan de la Torre – Av. La Marina – Av. Salaverry – Ovalo J.M. Polar – Av. San Martín – 7 esquinas – Ca. Tristan – Ca. La Merced Av. Salaverry – Av. Tacna y Arica – Ca. Hidalgo – Ca. Manzanitos – Av. Venezuela – Av. Tomas Siles – Av. Jacinto Ibáñez – Av. A. Bucetich – Ca. Zegarra Ballón – Av. A.A. Cáceres – Rotonda T. Terrestre.

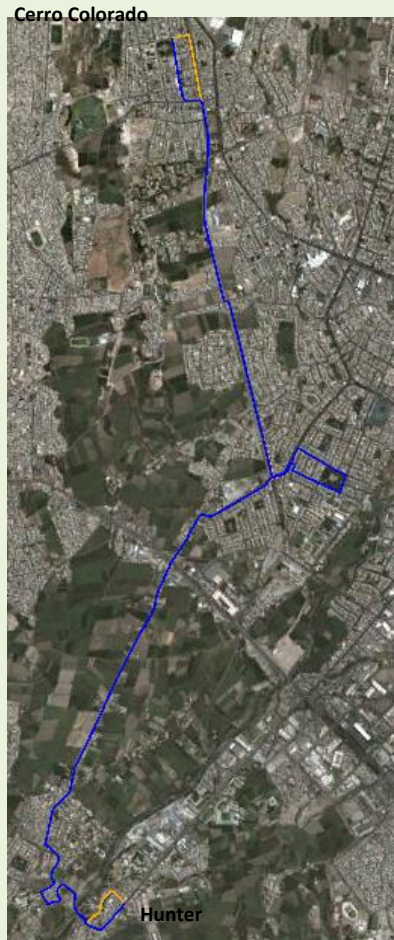
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	22.1 km.
<b>Demanda</b>	3,506 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	72
<b>Frecuencia</b>	1.03
<b>Km. día</b>	8573
<b>IPK</b>	5.5
<b>Factor de Ruta</b>	140%



**RUTA 60 – ESTRUCTURANTE**

**CÓDIGO T19**



**Dirección sur-norte:** Ca. S/N – Ca. Francisco Bolognesi (Balneario de tingo) – Puente Tingo - Av. Fernandini (Prolongación) – Ca. Valencia – Av. Fernandini – Av. Tahuaycani – Av. Víctor Andrés Belaunde – Ca. Lazo de los Rios – Av. Ricardo Palma – Ca. Santos Chocano – Ca. Gustavo Cornejo – Ca. S/N – Av. Víctor Andrés Belaunde – Av. Metropolitana - Av. Villa Hermosa – Av. José Olaya – Av. Alfonso Ugarte

**Dirección norte-sur:** Av. Miguel Grau – Av. Villa Hermosa – Av. Metropolitana – Av. Víctor A. Belaunde – Ca. Lazo de los Rios – Av. Ricardo Palma – Ca. Santos Chocano – Ca. Gustavo Cornejo – Ca. S/N – Av. Víctor Andrés Belaunde – Av. Tahaycani - Av. Fernandini – Ca. Valencia – Av. Fernandini (Prolongacion) – Puente Tingo – Av. Alfonso Ugarte (Alt. Av. Las Américas)

**INDICADORES POR RUTA  
(Hora Punta)**

<b>Longitud (Ciclo)</b>	19.0 km.
<b>Demanda</b>	356 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	6
<b>Frecuencia</b>	10.12
<b>Km. día</b>	1171
<b>IPK</b>	7.2
<b>Factor de Ruta</b>	147%



**ruta 61 – ESTRUCTURANTE**

**CÓDIGO T20**



**Dirección este-oeste:** Av. Andrés Avelino Cáceres (Ovalo de los Bomberos)– Av. Miguel Forga – Variante de Uchumayo– Ca. Madre de Dios – Av. Brasil – Av. Progreso – Av. Sánchez Trujillo – Ca. José Olaya – Vía acceso AA.HH. Villa El Triunfo

**Dirección oeste-este:** Vía de Acceso (AA.HH. Vía El Triunfo) – Ca. Olaya – Av. Sanchez Trujillo – Av. Progreso – Av. Brasil – Ca. Madre de Dios – Variante de Uchumayo – Av. Miguel Forga – Av. Andrés Avelino Cáceres (Ovalo de los bomberos)

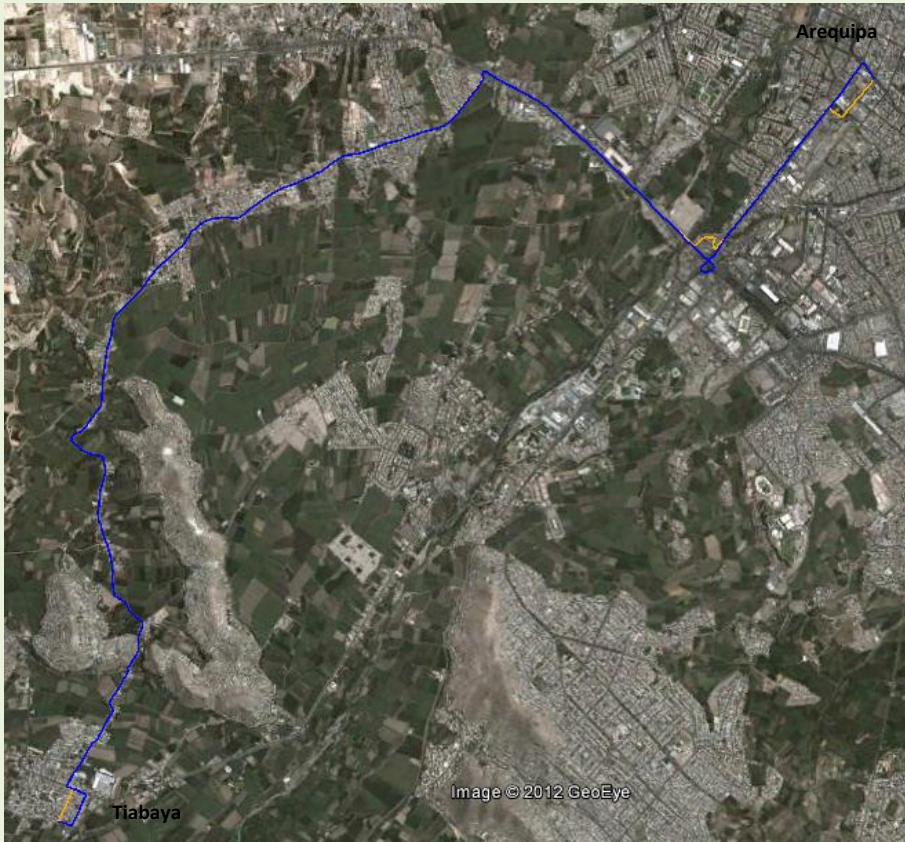
**INDICADORES POR RUTA  
(Hora Punta)**

<b>Longitud (Ciclo)</b>	21.0 km.
<b>Demanda</b>	330 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	6
<b>Frecuencia</b>	10.9
<b>Km. día</b>	443
<b>IPK</b>	4.0
<b>Factor de Ruta</b>	136%



## RUTA 62 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T21



**Dirección norte - sur:** Av. Tacna y Arica – Parque Melgar – Av. Parra – Variante de Uchumayo – Av. Brasil – Av. Progreso – Av. Hipólito Sánchez Trujillo – Av. Arequipa – Ca. Arica (Alt. Ca. Julián Ballón)

**Dirección sur - norte:** Ca. Julián Ballón - Ca. Paz soldán – Av. Arequipa - Av. Hipólito Sánchez Trujillo – Av. Progreso – Av. Progreso – Av. Brasil – Variante de Uchumayo – Av. Parra – Av. Salaverry

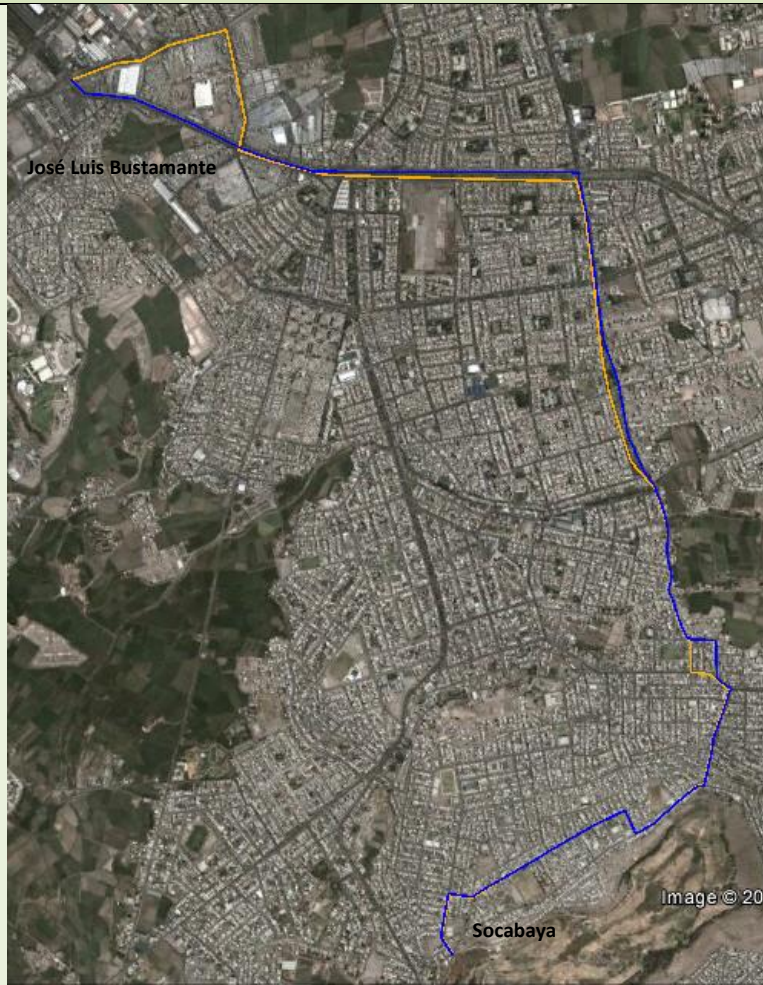
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	21.7 km.
<b>Demanda</b>	1,011 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	20
<b>Frecuencia</b>	3.56
<b>Km. día</b>	2609
<b>IPK</b>	4.6
<b>Factor de Ruta</b>	143%



## RUTA 63 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T22



**Dirección sur-norte:** Psje. El Golf – Ca Húsares de Junín – Ca Gálvez – Av. Las Américas (Urb Villa El Golf) - Mz I (Ca Cuba) – Ca Jesús Nazareno – Ca. San Agustín – Ca. S/N (Urb. San Agustín) – Ca. S/N (Urb. Las Malvinas) – Ca. Las Esmeraldas – Ca. Basadre – Ca. J. V. Alvarado – Av. Gustavo Begazo ( ex Ca. Ecuador ) – Av. Caracas – Ca. S/N (Urb. 3 de Octubre) – Av. San Martín – Av. Prolg. Dolores – Av. Dolores – Prolg. A.A. Cáceres – Av. A. A. Cáceres – Rotonda T. Terrestre.

**Dirección norte-sur:** Av. Los Incas – Ca. Zegarra Ballón – Av. A. A. Cáceres – Av. Dolores – Av. Prolg Dolores – Av. San Martín – Ca. S/N (Urb. 3 de Octubre) – Av. Caracas – Av. Gustavo Begazo ( ex Ca. Ecuador) – Ca. J. V. Alvarado – Ca. Basadre – Ca. Las Esmeraldas – Ca. S/N (Urb. Las Malvinas) – Ca. S/N (Urb. San Agustín) – Ca. San Agustín – Ca Jesús Nazareno – (Ca Cuba) - Av. Las Américas – Ca Gálvez - Av. Húsares de Junín – Psje. El Golf.

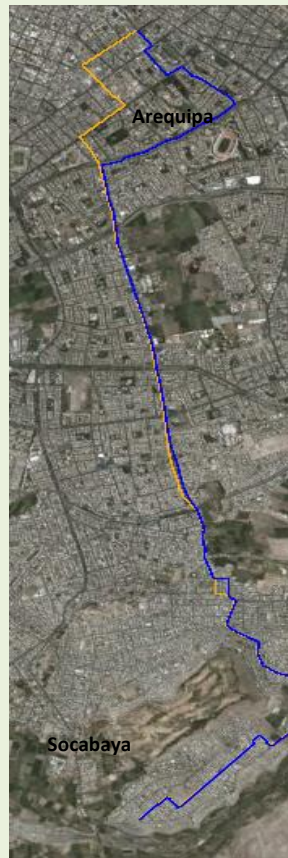
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	13.2 km.
<b>Demanda</b>	613 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	7
<b>Frecuencia</b>	5.87
<b>Km. día</b>	560
<b>IPK</b>	6.1
<b>Factor de Ruta</b>	165%



## RUTA 64 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T23



**Dirección sur-norte:** Ca Los Jardines – Ca Pensamientos – Av. La Campiña – Av. El Sol – Av. Las Esmeraldas – Ca. J. C. Mariátegui – Ca. Nieves Bustamante – Av. Ecuador – Av. Caracas – Ca. S/N (Villa los Francos) – Prol. Av. Dolores – Av. Dolores – Av. Venezuela – Ca Gómez de la Torre – Av Independencia – Av. La Salle – Av. Goyeneche – Av. Don Bosco – Av. La Paz

**Dirección norte-sur:** Av. La Paz – Ca Muños Najar – Ca Paucarpata – Av Independencia – Urb La Perla – Av. Dolores – Prol. Av. Dolores – Ca. S/N (Villa Los Francos) – Av. Caracas – Av. Ecuador – Ca. Nieves y Bustamante – Calle J. C. Mariátegui – Av. Las Esmeraldas – Av. El Sol – Av. La Campiña – Ca Pensamientos – Ca Los Jardines (Campiña)

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

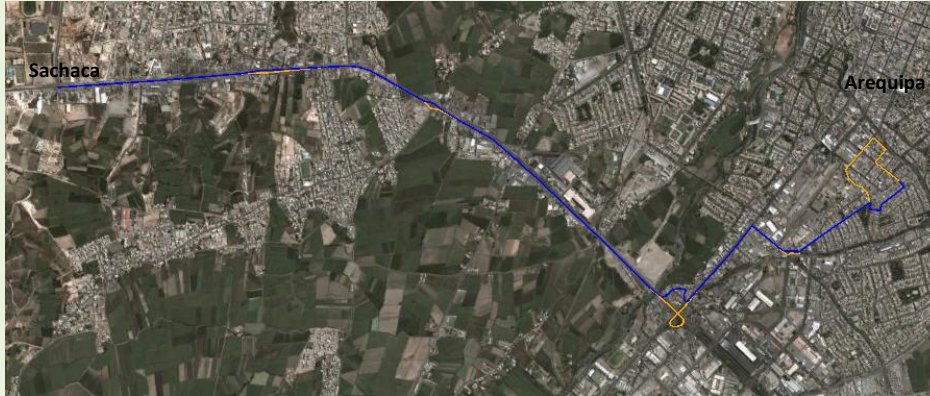
<b>Longitud (Ciclo)</b>	19.0 km.
<b>Demanda</b>	2,034 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	36
<b>Frecuencia</b>	1.77
<b>Km. día</b>	7000
<b>IPK</b>	5.5
<b>Factor de Ruta</b>	138%





## RUTA 65 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T24



**Dirección este-oeste:** Ca. Quiroz – Ca. Manzanitos – Ca. S/N Urb. Obando – Pje. Martinetty – Av. Parra – Pje. Pedro Andía – Pje. Mosca - Pje. San Isidro - Av. Variante de Uchumayo.

**Dirección oeste-este:** Av. Variante de Uchumayo – Ca. Los Inocentes (hoja de Trébol Sur Intercambio Vial San Isidro) - Av. Parra - Psje. Martinetty – Ca. S/N Urb. Obando – Manzanitos – Ca N° 5 - Ca. Micaela Bastidas – Ca. Percy Gibson - Ca. B. Bonifaz – Ca Porcel – Pje. Socabaya.

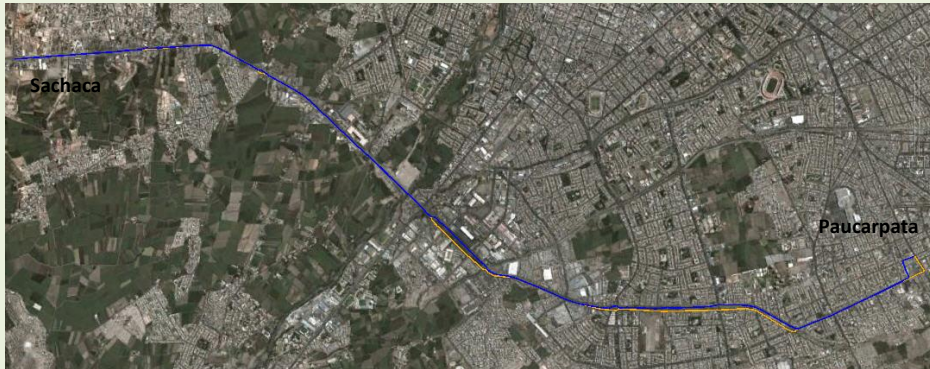
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	12.8 km.
<b>Demanda</b>	137 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	2
<b>Frecuencia</b>	26.35
<b>Km. día</b>	185
<b>IPK</b>	4.7
<b>Factor de Ruta</b>	113%



**ruta 66 – ESTRUCTURANTE**

**CÓDIGO T25**



**Dirección este-oeste:** Av. Kennedy – Av. Guardia Civil - Av. Hartley - Av. A. A. Cáceres - Av. Miguel Forja – Variante de Uchumayo.

**Dirección oeste-este:** Variante Uchumayo – Av. Miguel Forja - Av. A. A. Cáceres – Av. Hartley - Av. Guardia Civil – Ca. Ricardo Palma – Ca. Independencia.

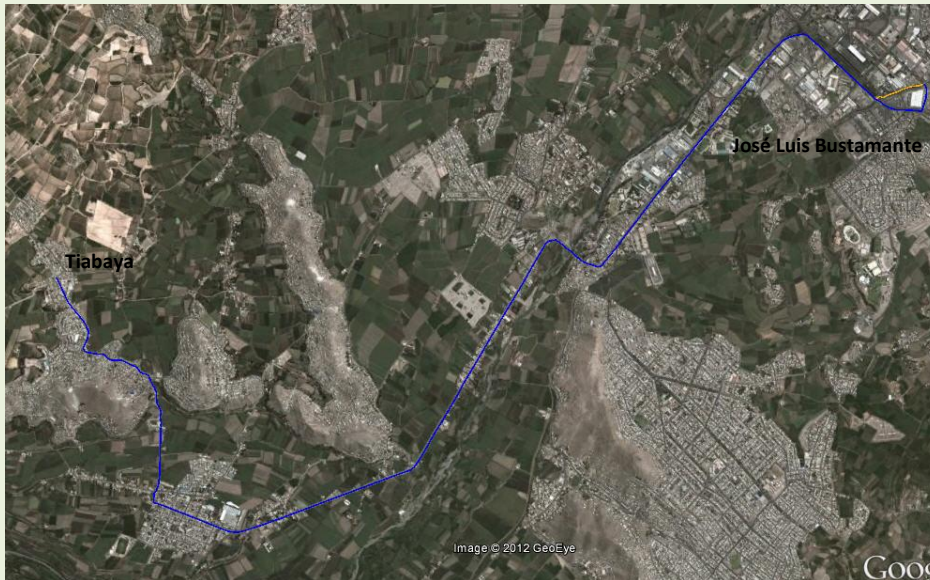
**INDICADORES POR RUTA  
(Hora Punta)**

<b>Longitud (Ciclo)</b>	18.8 km.
<b>Demanda</b>	957 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	15
<b>Flota (Bus/80Pax)</b>	15
<b>Frecuencia</b>	5.02
<b>Km. día</b>	1526
<b>IPK</b>	6.9
<b>Factor de Ruta</b>	109%



## RUTA 67 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T26



**Dirección sur - norte:** Av. V.A. Belaunde (Alt. Ca. Condesuyos) - Av. V. A. Belaunde – Ca. S/N (Alt. Parque Miguel Grau) – Av. Arequipa – Av. Panamericana – Av. Arancota – Pte. Tingo – Av. Sepúlveda – Av. Ferrocarril – Av. Alfonso Ugarte – Av. Miguel Forga – Av. Los Incas – Ca. Zegarra Ballón.

**Dirección norte - sur:** Av. A. A. Cáceres – Av. Miguel Forga – Av. Parra – Av. Alfonso Ugarte – Av. Ferrocarril – Av. Sepúlveda – Pte. Tingo – Av. Arancota – Av. Panamericana – Av. Arequipa – Parque Miguel Grau – Av. V. A. Belaunde

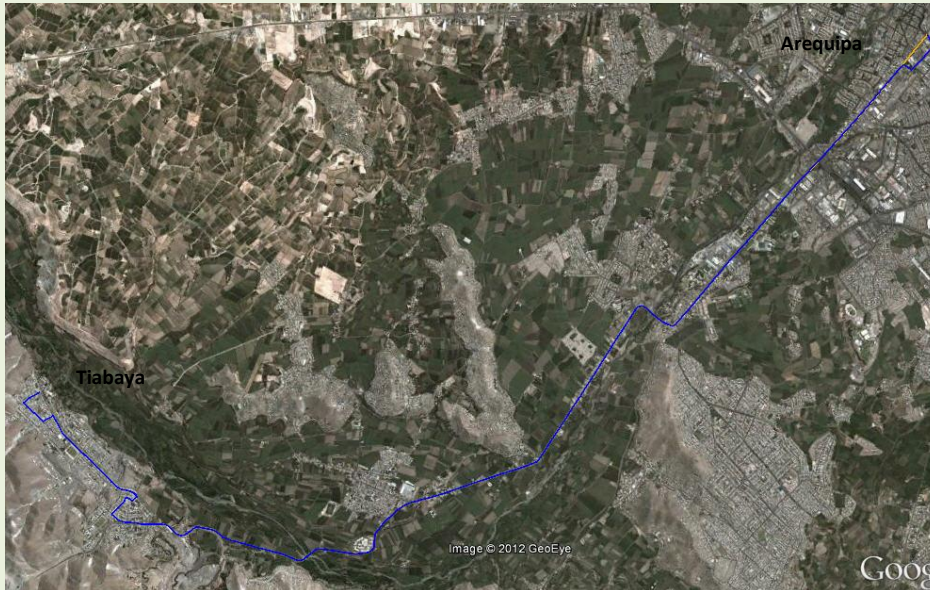
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	19.4 km.
<b>Demanda</b>	1,056 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	15
<b>Flota (Bus/80Pax)</b>	17
<b>Frecuencia</b>	4.54
<b>Km. día</b>	1538
<b>IPK</b>	6.6
<b>Factor de Ruta</b>	157%



## RUTA 68 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T28



**Dirección sur-norte:** Av. Alvares Thomas (Urb. Álvarez Thomas sector 1) – Av. Canadá – Av. Toquepala – Ca. Condoroma – Ca. Orcopampa – Av. Cerro Verde – Av. Panamericana – Av. Arancota – Av. Sepúlveda – Av. Ferrocarril – Av. Alfonso Ugarte – Av. Parra – Av. Salaverry.

**Dirección norte-sur:** Av. Tacna y Arica – Ca. S/N (Alt. Parque Melgar) – Av. Parra – Av. Alfonso Ugarte – Av. Ferrocarril – Av. Sepúlveda – Av. Arancota – Av. Panamericana – Av. Cerro Verde – Ca. Orcopampa – Ca. Condoroma – Av. Toquepala – Av. Canadá – Av. Alvares Thomas – (Urb. Alvares Thomas Sector 1)

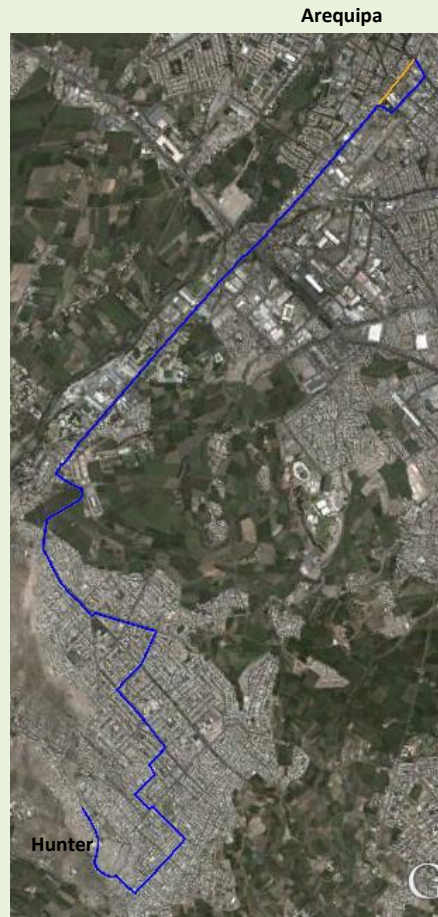
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	26.7 km.
<b>Demanda</b>	646 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	16
<b>Frecuencia</b>	5.57
<b>Km. día</b>	1797
<b>IPK</b>	3.1
<b>Factor de Ruta</b>	120%



## RUTA 69 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T29



**Dirección sur-norte:** Ca. Francisco Bolognesi (Alt. Av. Tahuantinsuyo) – Ca. Vinatea Reinoso – Ca. G. Mercado – Ca. Marcavalle - Ca. Revolución – Av. Mcal. Ureta – Ca. Espinar – Ca. Zarumilla – Ca. Ucayali – Ca. San Salvador - Av. Berlín – Av. Brasilia – Av. París – Av. Las Américas – Av. A. Ugarte – Av. Parra (Altura Av. Salaverry)

**Dirección norte-sur:** Av. Salaverry – Av. Tacna y Arica – Av. Parra – Av. A. Ugarte – Av. Las Américas – Av. París – Av. Brasilia – Av. Berlín – Ca. San Salvador – Ca. Ucayali – Ca. Zarumilla – Ca. Espinar – Av. Mcal. Ureta – Ca. Revolución – Ca. Marcavalle – Ca. G. Mercado – Ca. Vinatea reinoso – Ca. Francisco Bolognesi (Alt. Av. Tahuantinsuyo)

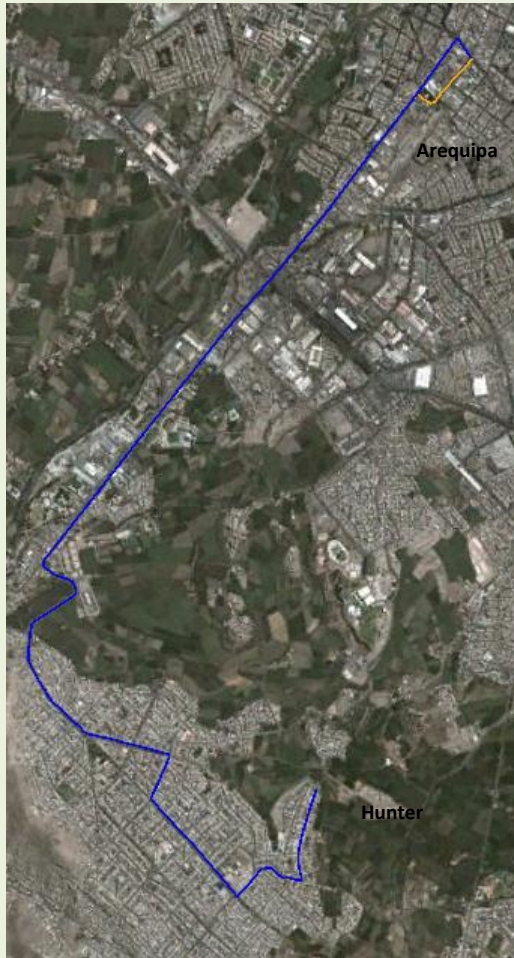
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	17.4 km.
<b>Demanda</b>	647 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	15
<b>Frecuencia</b>	3.89
<b>Km. día</b>	1425
<b>IPK</b>	3.4
<b>Factor de Ruta</b>	159%



## RUTA 70 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T30



**Dirección sur-norte:** Av. Los Bosques – Miguel Grau – CA. Abancay – CA. Arica – Av. Viña del Mar – Av. Brasilia – Av. París – Av. Las Américas – Av. A Ugarte – Av. Parra – Salaverry

**Dirección norte-sur:** Av. Salaverry - Av. Parra - Av. A. Ugarte – Av. Las Américas - Av. París - Av. Brasilia - Av. Viña del Mar - CA. Arica – CA. Abancay - Miguel Grau – Av. Los Bosques

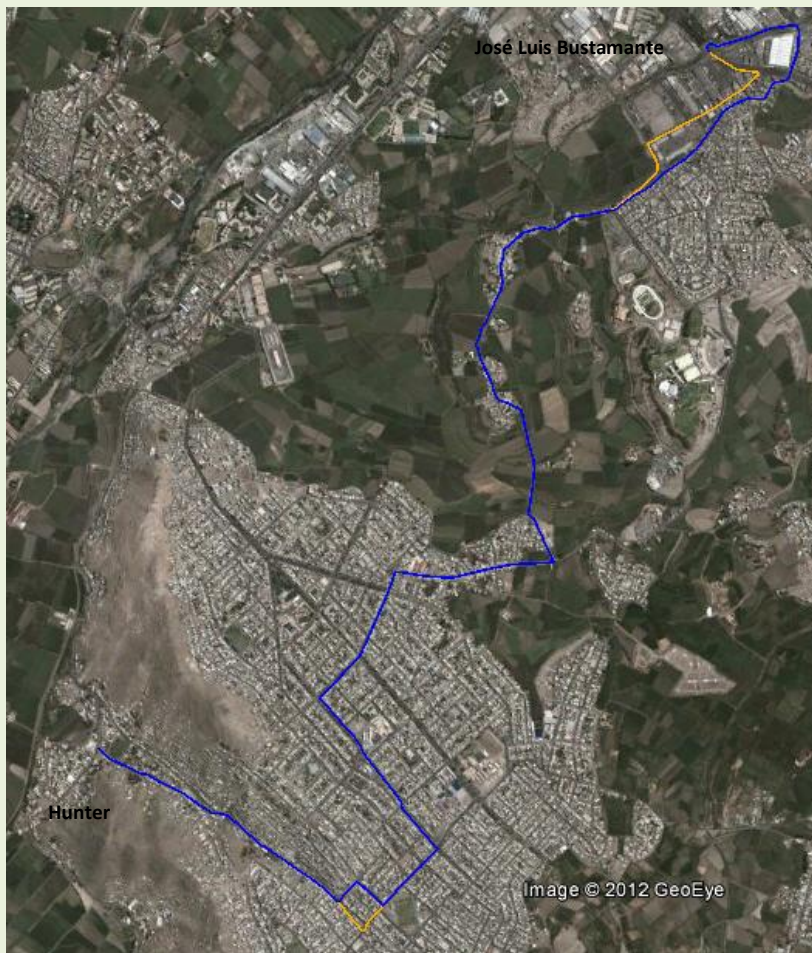
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	14.8 km.
<b>Demanda</b>	1,260 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	17
<b>Frecuencia</b>	2.86
<b>Km. día</b>	1496
<b>IPK</b>	6.3
<b>Factor de Ruta</b>	184%



## RUTA 71 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T31



**Dirección sur-norte:** Av. Tahuantinsuyo (sector pampas de Cusco) Ca. Mcal. Ureta – Av. San Miguel de Piura – Av. Berlín – Av. Brasilia – Los Ángeles – Arequipa – CA. Principal – Av. Bellavista – Av. Zegarra Ballón – Av. Los Incas

**Dirección norte-sur:** Av. Andrés Avelino Cáceres– Ca. Javier Pérez de Cuellar – Av. Fco. Mostajo – Av. Bellavista – CA. Principal – Arequipa – Los Ángeles – Av. Brasilia – Av. Berlín – Av. San Miguel de Piura – Ca. Mcal. Ureta – Av. Tahuantinsuyo (sector pampas de Cusco)

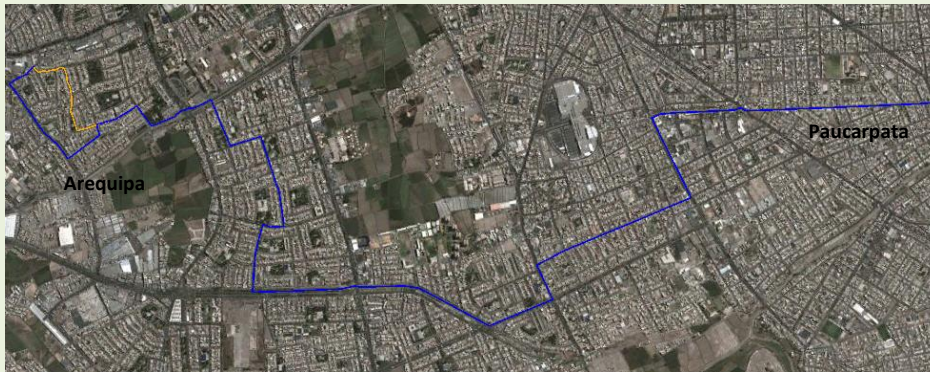
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	13.0 km.
<b>Demanda</b>	1,473 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	18
<b>Frecuencia</b>	2.44
<b>Km. día</b>	1775
<b>IPK</b>	8.6
<b>Factor de Ruta</b>	180%



**RUTA 72 – ESTRUCTURANTE**

**CÓDIGO T32**



**Dirección este-oeste:** Terminal.- Av. Amauta – Av. Jesús – Av. Industrial Cayro – Av. Kennedy – Ca. Independencia – Av. Cabo Alberto Laveau – Av. Pizarro – Av. Hártley – Av. De La Cultura – Av. A. A. Cáceres – Ca. Cipreses – Av. Los Pinos – Ca. S/N (Urb. Kennedy) - Parque La Esperanza – Ca. S/N (Urb. Los Conquistadores) – Ca. Cultura Tiahuanaco — Av. Los Incas – Ca. Juan Castelly – Ca. San Fernando – Ca. Aguas Marinas – Ca. Alberto Guillén – Ca S/N – Manzanitos.

**Dirección oeste-este:** Av. Vidaurrázaga – Ca S/N – Ca Los Topacios – Ca. San Fernando – Ca. Juan Castelly – Av. Los Incas – Ca. Cultura Tiahuanaco – Ca. S/N (Urb. Los Conquistadores) – Parque La Esperanza – Ca. S/N (Urb. Kennedy) – Av. los Pinos – Ca. Cipreses – Av. Andrés A. Cáceres – Av. De La Cultura – Av. Hartley – Av. Pizarro – Av. Alberto Laveau – Ca. Independencia – Av. Kennedy – Av. Industrial Cayro – Av. Jesús – Av. Amauta – Terminal.

**INDICADORES POR RUTA  
(Hora Punta)**

<b>Longitud (Ciclo)</b>	15.0 km.
<b>Demanda</b>	314 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	6
<b>Frecuencia</b>	8.03
<b>Km. día</b>	1104
<b>IPK</b>	4.9
<b>Factor de Ruta</b>	161%





## RUTA 73 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T33



**Dirección este-oeste:** Terminal.- Av. Charcani – Av. Pacífico – Ca. Venezuela – Av. Francisco Bolognesi – Av. A. A. Cáceres – Ca. Túpac Amaru – Av. Arequipa – Av. El Triunfo – Ca. Jorge Chávez – Av. La Mar – Av. Sol – Av. Daniel A. Carreón – Av. Industrial – Ca. Chicago – Ca. Minerva – Av. Jesús – Av. Industrial Cayro – Av. Kennedy – Ca. Alfonso Ugarte – Ca. S/N - Ca. S/N (Urb. Coop. 19 -Clisa) – Av. Pizarro – Av. Hartley – Av. Dolores – Av. A. A. Cáceres – Ovalo Terminal Terrestre.

**Dirección oeste-este:** Av. Los Incas – Ca. Zegarra Ballón – Av. A. A. Cáceres – Av. Dolores – Av. Hártley – Av. Pizarro – Ca. S/N - Ca. S/N (Urb. Coop. 19 - Clisa) – Av. Alfonso Ugarte – Av. Kennedy – Av. Industrial Cayro – Av. Jesús – Ca. Minerva – Ca. Chicago – Av. Industrial – Av. D. A. Carreón – Av. El Sol – Av. La Mar – Ca Jorge Chávez - El Triunfo – Av. Arequipa – Ca. Túpac Amaru – Av. A. A. Cáceres – Av. Francisco Bolognesi – Av. Venezuela – Av. Pacífico – Av. Charcani Terminal.

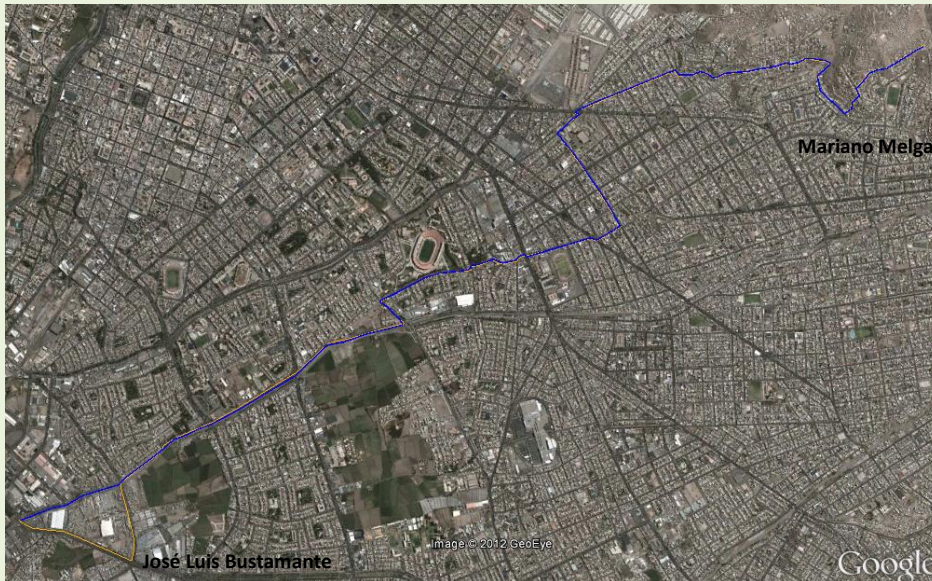
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	19.8 km.
<b>Demanda</b>	1,536 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	28
<b>Frecuencia</b>	2.34
<b>Km. día</b>	2559
<b>IPK</b>	5.5
<b>Factor de Ruta</b>	150%



## RUTA 74 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T35



**Dirección este-oeste:** Ca. S/N (Sector Los Balcones) – Ca. S/N (Sector Cerro la Chilca) – Ca. S/N (Sector Bustamante) – Av. Novoa – Av. Malecón Solezzi - CA. J. M. Polar - Comandante Canga – Av. Lambramani - Av. Los Incas (Alt. Av. Manuel Forja)

**Dirección oeste-este:** Av. Miguel Forga - Av. Andrés A. Cáceres – Av. Vidaurrazaga - Av. Los Incas – Av. Lambramani - Comandante Canga – CA. J. M. Polar – Malecón Solezzi – Av. Novoa - Ca. S/N (Sector Bustamante) – Ca. S/N (Sector Cerro la Chilca) - Ca. S/N (Sector Los Balcones)

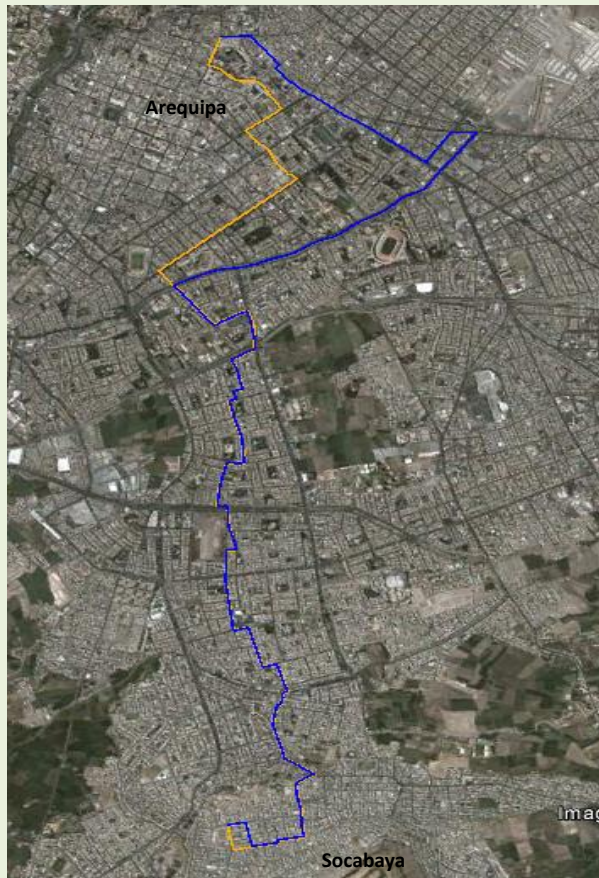
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	16.8 km.
<b>Demanda</b>	1,280 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	28
<b>Frecuencia</b>	1.97
<b>Km. día</b>	4887
<b>IPK</b>	4.8
<b>Factor de Ruta</b>	153%



## RUTA 75 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T36



**Dirección sur-norte:** Av Vallejo – Ca S/N – Av Mariátegui - Av. Perú – Ca. Zela – Ca Luna Pizarro – Ca. Caracas – Av. Huamachuco – Malecón Dolores – Ca. Baquijano y Carrillo – Av. Los Próceres – Av. José Olaya – Av. Inglaterra – Ca. Honduras– cruce Av. Estados Unidos – Ca Honduras - Ca. Guatemala – Av. A.A. Cáceres – Ca. Los Cipreses – Av. Los Pinos – Ca. S/N (Urb. Los Naranjos) – Ca. S/N (Urb. Kennedy) - Parque la Esperanza – Ca. S/N (Urb. Los Conquistadores) – Ca. S/N (Urb. La Melgar) – Av. Los Incas – Av. Dolores – Ca. S/N – Parque II (Urb. Cabaña María) - Av. Villa Gloria – Av. Venezuela – Av. Teniente Ferrer – Av. Sepúlveda – Av. Teniente Palacios - Av. Mariscal Castilla – Av. M. Muñoz Nájara – Ca. San Pedro – Ca. Arica – Ca. El Filtro – Ca. Peral

**Dirección norte-sur:** Ca. Peral – Prol. Ca. Ayacucho – Ca. Don Bosco – Av. La Paz – Psje. Santa Rosa – Av. Independencia – Ca. Trabada - Av. Villa Gloria – Ca. S/N – Parque II (Urb. Cabaña María) - Av. Dolores - Av. Los Incas – Ca. S/N (Urb. La Melgar) – Ca. S/N (Urb. Los Conquistadores) – Parque La Esperanza – Ca. S/N (Urb. Kennedy) – Ca. S/N (Urb. Los Naranjos) – Av. Los Pinos – Ca. Los Cipreses – Av. A.A. Cáceres – Ca. Guatemala – Cruce Av. Estados Unidos – Ca. Honduras – Av. Inglaterra – Av. José Olaya – Av. Los Próceres – Ca. Baquijano y Carrillo – Malecón Dolores – Av. Huamachuco – Ca. Caracas – Ca. Luna Pizarro – Ca Zela - Av. Perú – Av. Mariátegui - Ca Socabaya – Av. Vallejo.

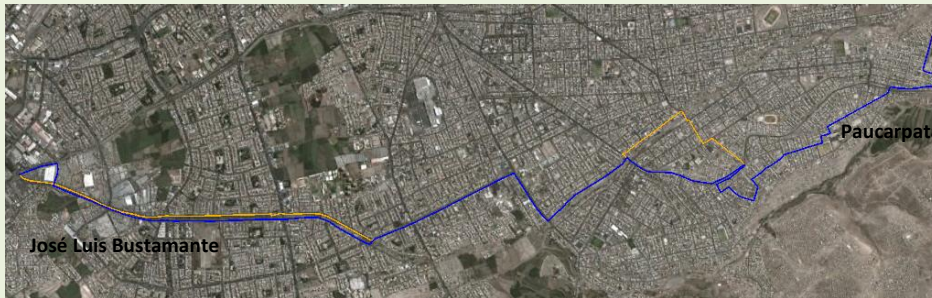
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	19.7 km.
<b>Demanda</b>	1,980 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/60Pax)</b>	36
<b>Frecuencia</b>	1.82
<b>Km. día</b>	8651
<b>IPK</b>	6.1
<b>Factor de Ruta</b>	150%



**RUTA 76 – ESTRUCTURANTE**

**CÓDIGO T37**



**Dirección este-oeste:** Terminal.- Av. Posada de Cristo – Ca. N° 57 (Prolg. Los Incas) - Ca. El Hebreo - Ca. N° 11 (carriles de servicio parte alta Av. Jesús) - Av. Jesús - Av. Los Ángeles – Ca. Isaac – Ca. Ismael - Ca. Esaú - Ca. Génesis – Ca. Jerusalén – Ca. Tarapacá – Ca. Argentina – Ca. Brasil – Ca. Cajamarca – Ca. Tumbes – Av. Jesús (vía de servicios en parte alta) - 1° de Abril – Av. Che Guevara – Av. Prolg. Mariscal Castilla – Pte. 3ª Torrentera) - Av. Ricardo Palma – Av. Jesús – Av. Los Claveles - Av. Kennedy - Av. Guardia Civil – Av. Hártley – Av. La Cultura - Av. A. A. Cáceres – Rotonda T. Terrestre –

**Dirección oeste-este:** Av. P.P. Díaz - Av. Zegarra Ballón – Av. A. A. Cáceres – Av. La Cultura - Av. Hartley - Av. Guardia Civil – Av. Kennedy – Av. Los Claveles – Av. Jesús – (Trasbordo a la ruta de bajada en intersección con la Ca. 1° de Abril) – Av. Jesús (vía de servicios en parte alta) - Ca. Tumbes - Ca. Cajamarca – Ca. Brasil – Ca. Argentina – Ca. Tarapacá - Av. Jerusalén – Av. Génesis – Ca. Esaú – Ca. Ismael – Ca. Isaac - Av. Los Ángeles – Av. Jesús (carriles de servicio parte alta Ca. N° 11) – Ca. El Hebreo – Ca. N° 57 (Prolg. Los Incas) - Av. Posada de Cristo – Terminal.

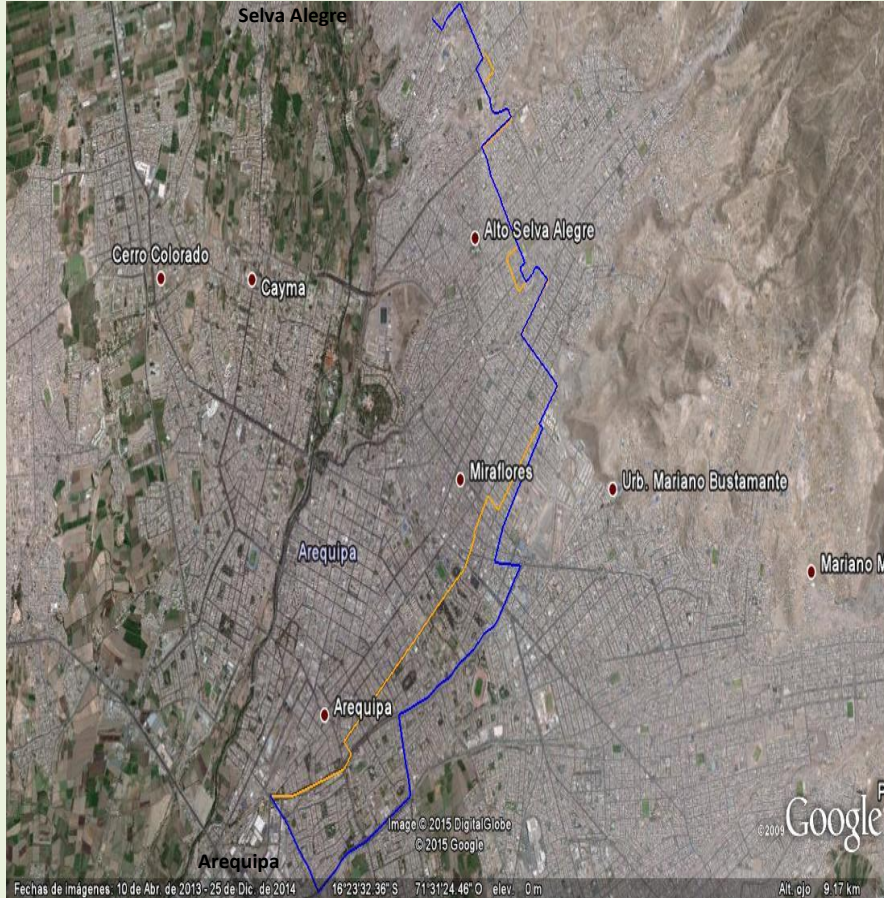
**INDICADORES POR RUTA  
(Hora Punta)**

<b>Longitud (Ciclo)</b>	19.1 km.
<b>Demanda</b>	720 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	18
<b>Frecuencia</b>	3.50
<b>Km. día</b>	2360
<b>IPK</b>	2.8
<b>Factor de Ruta</b>	124%



## RUTA 77 – ESTRUCTURANTE

## CÓDIGO T38



**Dirección sur-norte:** Av. Venezuela – Pje Zarumilla - Av. Independencia – Puente Arnao – Ca Jorge Chávez – Ca. Espinar – Ca. Independencia – Ca. San Martín – Ca. Olaya - Ca. Cahuide – Ca España - Av. México – Av. 13 de Abril – CA. México –Av. Apurímac – Av. Aguirre - Ca Leoncio Prado – Ca Fco Mostajo – Jr. Mariano Melgar

**Dirección norte-sur:** Jr. Mariano Melgar – Ca Fco Mostajo – Ca Leoncio Prado - Av. Aguirre – Av. Apurímac – Av. México – 13 de Abril – CA. México – CA. Cahuide – Ca. Olaya – Ca. San Martín - Ca. Independencia – Av. Alto del Alianza Ca. Teniente Rodríguez – Av Sepúlveda – Av Tte Ferrer – Av. Venezuela – Av. Dolores – Av. Los Incas – Av. Vidaurrazaga

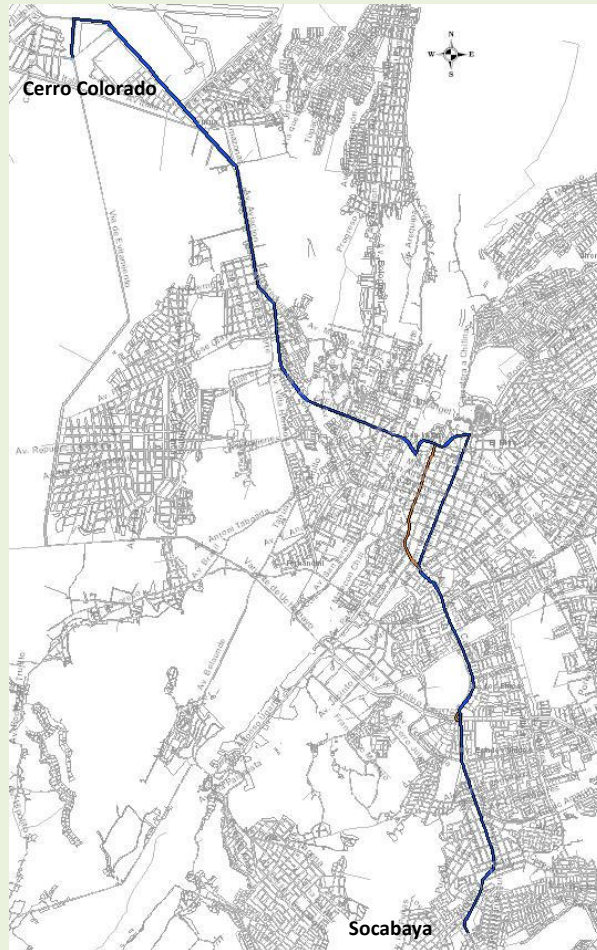
### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	22.3 km.
<b>Demanda</b>	923 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	18
<b>Flota (Bus/42Pax)</b>	27
<b>Frecuencia</b>	2.73
<b>Km. día</b>	4077
<b>IPK</b>	3.2
<b>Factor de Ruta</b>	156%



## RUTA 78 – CORREDOR TRONCOALIMENTADOR

## CÓDIGO BT1



**Dirección sur-norte:** Av. Salaverry – Av. Socabaya - Av. Garcilaso de la Vega – Av. Perú – Ov. El Avelino – Av. Daniel Alcides Carrión – Malecón Socabaya – Av. Mariscal Cáceres – Av. San Juan de Dios – Ca. Jerusalén – Av. Juan de la torre – Av. La Marina – Rampa Pte. Bajo Grau – Av. El Ejército – Av. Pumacahua – Av. Aviación – Carretera a Yura

**Dirección norte-sur:** Carretera a Yura – Av. Aviación – Av. Pumacahua – Av. El Ejército –Pte. Bajo Grau – CA. México – Av. La Marina – Ca. San Lázaro – Ca. Bolívar – Ca. Sucre – Av. Salaverry – Av. Mariscal Cáceres – Malecón Socabaya – Av. Daniel Alcides Carrión – Ov. El Avelino – Av. Perú - Av. Garcilaso de la Vega — Av. Socabaya – Av. Salaverry

### INDICADORES POR RUTA

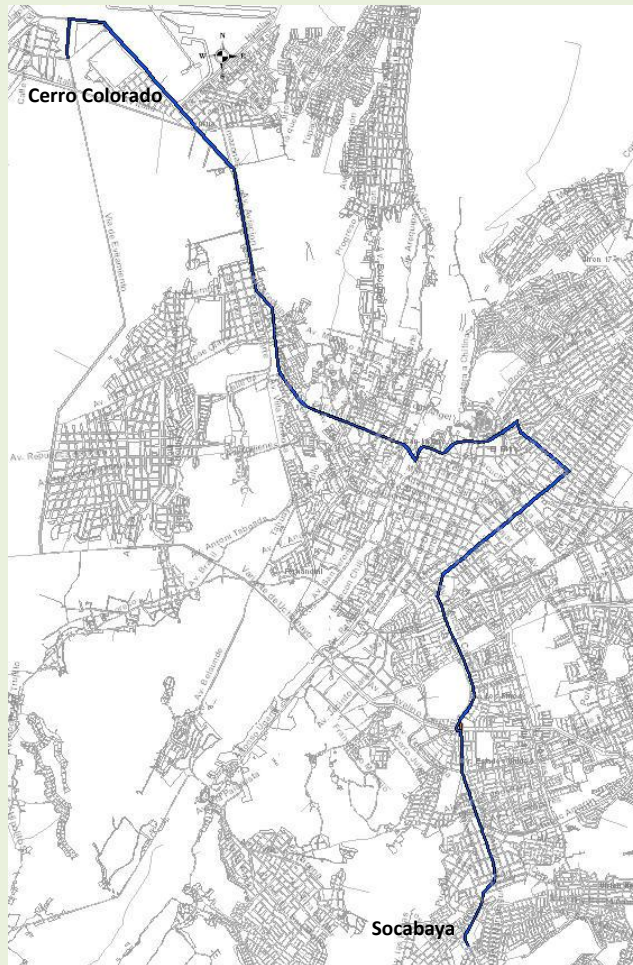
(Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	32.8 Km.
<b>Demanda</b>	2,868 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	20
<b>Flota (Bus/100Pax)</b>	47
<b>Frecuencia</b>	2.09
<b>Km. día</b>	10741
<b>IPK</b>	10.7
<b>Factor de Ruta</b>	138%



## RUTA 79 – CORREDOR TRONCOALIMENTADOR

## CÓDIGO BT2



**Dirección sur-norte:** Av. Salaverry – Av. Socabaya - Av. Garcilaso de la Vega – Av. Perú – Ov. El Avelino – Av. Daniel Alcides Carrión – Malecón Socabaya – Gutiérrez de la Fuente – Av. Jorge Chávez – Av. Goyeneche – Av. Progreso – Av. Arequipa – Av. Juan de la torre –Av. La Marina – Pte. Bajo Grau – Av. Ejército – Av. Pumacahua – Av. Aviación – Carretera a Yura.

**Dirección norte-sur:** Carretera a Yura – Av. Aviación – Av. Pumacahua – Av. El Ejército –Pte. Bajo Grau – CA. México – Av. La Marina – Av. Juan de la Torre – Av. Arequipa – Av. Progreso – Av. Goyeneche – Av. Jorge Chávez – Av. Mariscal Cáceres – Malecón Socabaya – Av. Daniel Alcides Carrión – Ov. El Avelino – Av. Perú - Av. Garcilaso de la Vega — Av. Socabaya – Av. Salaverry

### INDICADORES POR RUTA (Hora Punta)

<b>Longitud (Ciclo)</b>	37,1 Km.
<b>Demanda</b>	5,597 pax/hp
<b>Velocidad (Km./h.)</b>	20
<b>Flota (Bus/100Pax)</b>	104
<b>Frecuencia</b>	1.07
<b>Km. día</b>	26063
<b>IPK</b>	6.0
<b>Factor de Ruta</b>	167%

